

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

13. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im März 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

Die Vermittlungstätigkeit der öffentlichen Arbeitsnachweisanstalten im März 1910.

Anstalten.	Zahl der				Auf 100 verlangte Arbeitskräfte kommen	Eingestellte Personen (vermittelte Stellen)			Auf 100 verlangte Arbeitskräfte kamen	
	verlangten Arbeitskräfte (offenen Stellen)	darunter Rest vom Vormonat	Arbeitsuchenden	darunter Rest vom Vormonat		überhaupt	in % der verlangten Arbeitskräfte	in % der Arbeitsuchenden	im Vormonat (Februar 1910)	im gleichen Monat des Vorjahres (März 1909)
I. Männliche Stellenvermittlung.										
B.-Baden	322	37	1 152	507	357,8	228	70,8	19,8	548,6	340,5
Bruchsal	171	10	336	1	196,5	94	55,0	28,0	417,4	283,6
Durlach	36	1	176	—	488,9	11	30,6	6,3	717,4	220,6
Eberbach	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	1 539	219	2 403	243	156,1	867	56,3	36,1	248,0	168,3
Heidelberg	619	40	2 468	1 060	398,7	463	74,8	18,8	714,7	400,3
Karlsruhe	1 199	86	2 979	958	248,5	822	68,6	27,6	381,5	282,7
Konstanz	688	50	1 149	149	180,1	453	71,0	39,4	352,2	264,6
Lahr	119	4	269	1	226,1	97	81,5	36,1	308,9	503,0
Lörrach	174	—	615	—	353,4	138	79,3	22,4	691,8	417,2
Mannheim	1 192	94	4 325	2 025	362,8	943	79,1	21,8	565,4	390,8
Müllheim	123	13	1 035	555	841,5	78	63,4	7,5	2 044,6	914,9
Offenburg	167	28	445	—	266,5	67	40,1	15,1	618,3	424,8
Forzheim	2 102	728	2 190	351	104,2	1 076	51,2	49,1	106,2	126,9
Schopfheim	35	—	384	—	1 097,1	20	57,1	5,2	1 442,1	1 252,8
Waldshut	124	12	394	—	317,7	48	38,7	12,2	811,1	468,0
Weinheim	129	6	183	41	141,9	34	26,4	18,6	225,5	246,4
Summe bezw. Durchschnitt I	8 691	1328	20 503	5 891	235,9	5 439	62,6	26,5	363,1	269,0
Dagegen im Februar 1910	6 107	1182	22 174	6 625	363,1	3 891	63,7	17,5	—	—
Zu- od. Abnahme (+ od. -)	+ 2 584	—	- 1 671	—	—	+ 1 548	—	—	—	—
Dagegen im März 1909	8 243	1532	22 227	5 979	269,6	4 888	59,3	22,0	—	—
Zu- od. Abnahme (+ od. -)	+ 448	—	- 1 724	—	—	+ 551	—	—	—	—
II. Weibliche Stellenvermittlung.										
B.-Baden	407	74	690	218	169,5	224	55,0	32,5	169,7	131,4
Bruchsal	201	32	141	19	70,1	116	57,7	82,3	63,1	71,4
Durlach	8	1	7	—	87,5	1	12,5	14,3	71,4	18,2
Eberbach	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg	1 447	406	1 420	380	98,1	680	47,0	47,9	100,5	88,5
Heidelberg	113	25	87	23	77,0	34	30,1	39,1	116,4	59,6
Karlsruhe	1 194	246	1 056	295	88,4	447	37,4	42,3	96,8	73,8
Konstanz	244	21	184	18	75,4	150	61,5	81,5	86,0	69,2
Lahr	56	8	34	—	60,7	30	53,6	88,2	33,3	29,2
Lörrach	79	—	35	—	44,3	33	41,8	94,3	51,7	53,8
Mannheim	793	122	742	162	93,6	505	63,7	68,1	109,5	91,4
Müllheim	65	19	35	16	53,8	13	20,0	37,1	83,3	70,0
Offenburg	32	—	25	—	78,1	7	21,9	28,0	87,0	86,8
Forzheim	1 145	525	778	151	67,9	421	36,8	54,1	72,8	57,6
Schopfheim	55	16	15	—	27,3	10	18,2	66,7	58,1	16,2
Waldshut	31	—	20	—	64,5	6	19,4	30,9	18,2	42,5
Weinheim	21	2	18	1	85,7	4	19,0	22,2	92,3	33,3
Summe bezw. Durchschnitt II	5 891	1497	5 287	1283	89,7	2 681	45,5	50,7	95,0	78,5
Dagegen im Februar 1910	4 935	1378	4 689	1242	95,0	2 027	41,1	43,2	—	—
Zu- od. Abnahme (+ od. -)	+ 956	—	+ 598	—	—	+ 654	—	—	—	—
Dagegen im März 1909	5 868	1734	4 608	1066	78,5	2 254	38,4	48,9	—	—
Zu- od. Abnahme (+ od. -)	+ 23	—	+ 679	—	—	+ 427	—	—	—	—

13. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im März 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

Der März 1910 unterscheidet sich von dem März 1909 vor allem dadurch, daß das Osterfest im Jahr 1910 in den März, im Jahr 1909 erst in den April fiel. Dies hat zur Folge, daß der März 1910 die Einnahmen für den Osterverkehr aufweist, die im Jahr 1909 erst im

Aprilmachweis zum Ausdruck kamen. Im Nachweis für den April 1910 wird man deshalb voraussichtlich im Personenverkehr mit Mindereinnahmen gegenüber dem April 1909 zu rechnen haben. Auch ist zu berücksichtigen, daß durch die frühe Lage von Ostern der März 1910: 8 Sonn- und Festtage hatte, der März 1909 nur 5, denn in den monatlichen Einnahmen aus dem Güterverkehr fällt es bedeutend ins Gewicht, wenn die Aufgabe von Gütern an 3 weiteren Tagen ruht. Im April 1910 wird sich dieser Abmangel gegenüber dem März 1909 wieder ausgleichen.

Die Witterung war im März 1910, abgesehen von einigen regnerischen und stürmischen Tagen, durchweg schön, über die Osterfeiertage sogar prächtig. Der allgemeine Reiseverkehr hat gegenüber dem Vorjahr etwas zugenommen und ist befriedigend; der Osterverkehr war trotz der frühen Lage des Festes über die Erwartungen groß. Außer den zur Bewältigung des Ortsverkehrs eingelegten besonderen Zügen verkehrten im März auf der Strecke Mannheim—Heidelberg—Eberbach und auf der Höllentalbahn Ergänzungszüge für Sonntagsausflüge, ferner auf der Strecke Waldbhut—Säckingen Ergänzungszüge anlässlich des Fridolinfestes und 30 Italienerzüge über die Schwarzwaldbahn. Der Tierverkehr zeigte keine wesentliche Veränderung gegenüber dem Vorjahr. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im März 1910 um 534 870 *M* und in den Monaten Januar bis März 1910 um 944 060 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Der Güterverkehr hat sich auch im März 1910 gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres gehoben. Daß dies in der Mehreinnahme nicht stärker in Erscheinung tritt, rührt von dem oben erwähnten Umstand her, daß der März 1909: 3 Arbeitstage mehr hatte als der März 1910. Die Schifffahrt auf dem Rhein einschließlich des Oberrheins und auf dem Neckar war den ganzen Monat offen; der Schiffsverkehr war aber trotz des bis gegen Ende des Monats günstigen Wasserstandes nur mäßig. Bedarfszüge wurden in größerer Zahl auf der Hauptbahn, der Strecke Karlsruhe—Pforzheim und der Schwarzwaldbahn geführt. Offene Güterwagen waren während des ganzen Monats vorrätig, dagegen fehlte es bis gegen Ende des Monats fast überall in mäßigem Umfang an gedeckten Wagen, weil der Versand von Düngemitteln außergewöhnlich stark eingesetzt hatte. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im März 1910 um 36 460 *M* und in den Monaten Januar bis März 1910 um 238 780 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit März <i>M</i>
Nach geschätzter Feststellung 1910 . . .	2 420 290	5 088 060	851 000	8 359 350	22 183 750
Auf 1 km Betriebslänge . . .	1 459	2 913	—	4 858	12 873
Nach geschätzter Feststellung 1909 . . .	1 885 420	5 051 600	880 480	7 817 500	21 001 850
Auf 1 km Betriebslänge . . .	1 136	2 892	—	4 531	12 168
Nach endgültiger Feststellung 1909 . . .	1 875 786	5 178 277	955 700	8 009 763	21 400 274
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . .	534 870	36 460	—	541 850	1 181 900
weniger . . .	—	—	29 480	—	—
Auf 1 km Betriebslänge . .	+ 323	+ 21	—	+ 327	+ 705
Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1909 mehr . .	544 504	—	—	349 587	783 476
weniger . . .	—	90 217	104 700	—	—

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Sum- ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1909 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	42 440	30 282	938	73 660	873 876
gegen 1909	32 182	41 293	3 950	77 425	887 191
	+ 10 258	- 11 011	- 3 012	- 3 765	+ 36 685
Karlsruher Lokalbahnen	16 103	1 340	26	17 478	218 866
gegen 1909	15 989	1 304	21	17 264	204 451
	+ 164	+ 45	+ 5	+ 214	+ 14 415
Nehren-Ottenhöfen	3 774	6 228	93	10 095	130 091
gegen 1909	3 312	6 596	91	9 999	123 840
	+ 462	- 368	+ 2	+ 96	+ 6 251
Rehst-Lichtenau-Bühl	11 900	6 480	1 015	19 845	217 244
gegen 1909	11 390	5 700	1 176	18 266	201 684
	+ 510	+ 780	- 161	+ 1 079	+ 15 560
Rehst-Altenheim-Ottenheim und Offenburg	8 859	4 780	1 698	15 337	164 236
gegen 1909	8 132	4 588	997	13 712	155 344
	+ 727	+ 192	+ 701	+ 1 625	+ 8 892
Rastatt-Schwarzach *)	3 050	860	45	3 955	42 365
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	5 585	5 685	400	11 670	133 685
gegen 1909	5 072	4 341	623	10 036	121 359
	+ 513	+ 1 344	- 223	+ 1 634	+ 12 326
Kaiserstuhlbahn	8 729	16 823	241	25 793	318 243
gegen 1909	7 655	14 399	250	22 304	278 088
	+ 1 074	+ 2 424	- 9	+ 3 489	+ 40 155
Ottenheimmünster-Rhein	2 123	1 577	294	3 994	41 972
gegen 1909	2 020	1 395	172	3 587	43 175
	+ 103	+ 182	+ 122	+ 407	- 1 203
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 786	4 588	108	7 482	93 944
gegen 1909	2 581	3 822	169	6 572	85 826
	+ 205	+ 766	- 61	+ 910	+ 8 118
Müllheim-Badenweiler	4 849	824	104	5 777	95 305
gegen 1909	3 999	707	103	4 809	91 671
	+ 850	+ 117	+ 1	+ 968	+ 3 634
Saltingen-Kandern	4 695	7 059	188	11 942	137 339
gegen 1909	4 098	6 014	206	10 318	132 991
	+ 597	+ 1 045	- 18	+ 1 624	+ 4 348
Zell-Lodtnau	5 788	7 531	72	13 391	161 774
gegen 1909	4 862	7 846	72	12 780	156 312
	+ 926	- 315	-	+ 611	+ 5 462
Donauesslingen-Furtwangen	6 057	8 513	183	14 753	187 125
gegen 1909	5 331	8 097	183	13 611	183 405
	+ 726	+ 416	-	+ 1 142	+ 3 720
Biberach-Oberharmersbach	2 629	3 677	62	6 368	68 814
gegen 1909	2 630	2 993	137	5 760	67 083
	- 1	+ 684	- 75	+ 608	+ 1 731
Mosbach-Mudau	3 505	3 345	387	7 237	75 802
gegen 1909	3 225	1 877	207	5 309	74 036
	+ 280	+ 1 468	+ 180	+ 1 928	+ 1 766
Oberscheffenz-Billigheim	960	1 434	87	2 481	27 669
gegen 1909	1 109	1 165	76	2 350	20 891
	- 149	+ 269	+ 11	+ 131	+ 6 778

*) Betriebsöffnung am 2. Mai 1909.

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:					
Bruchsal-Sittsbach-Menzingen	9 350	3 200	180	12 730	38 210
gegen 1909	9 800	5 100	215	15 115	38 785
	- 450	- 1 900	- 35	- 2 385	- 575
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	43 190	17 800	300	61 290	153 400
gegen 1909	33 330	13 930	200	47 460	134 770
	+ 9 860	+ 3 870	+ 100	+ 13 770	+ 18 630
Bühl-Bühlertal	1 950	3 120	125	5 195	14 715
gegen 1909	1 640	2 000	115	3 755	12 105
	+ 310	+ 1 120	+ 10	+ 1 440	+ 2 610
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 760	6 920	330	13 010	34 060
gegen 1909	5 690	7 010	270	12 970	33 330
	+ 70	- 90	+ 60	+ 40	+ 730
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 550	1 970	150	3 670	9 250
gegen 1909	1 370	1 710	110	3 190	8 390
	+ 180	+ 260	+ 40	+ 480	+ 860
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	195 572	143 995	7 026	346 593	3 237 985
gegen 1909	165 367	141 882	9 343	316 592	3 004 727
	+ 30 205	+ 2 113	- 2 317	+ 30 001	+ 233 258

14. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1910.

Art der Angaben.	A. Rindvieh und Pferde.							B. Schweine.		
	Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Zusam- men	Kälber	Pferde	Schwei- ne	Län- fer	Ferkel
I. Aufgetriebene Tiere.										
März 1910	467	3 144	3 858	5 884	13 353	4 985	932	16 324	4 849	36 162
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	338	387	1 377	2 603	4 705	4 632	361	16 292	—	1 859
März 1909	504	4 960	5 203	7 825	18 492	4 603	1 240	14 104	5 875	32 396
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	328	350	1 846	3 402	5 926	4 172	396	14 084	—	1 184
März 1908	412	4 145	4 890	7 388	16 835	4 401	1 187	19 289	5 394	37 346
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	283	361	1 694	3 084	5 422	4 047	359	19 253	—	1 154
II. Verkaufte Tiere.										
März 1910	380	1 931	2 860	4 500	9 671	4 925	624	16 200	3 916	31 843
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	322	306	1 365	2 588	4 581	4 632	361	16 184	—	1 859
März 1909	389	2 062	3 830	5 781	12 062	4 514	648	13 308	4 811	29 897
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	309	313	1 819	3 382	5 823	4 172	396	13 298	—	1 184
März 1908	328	2 106	3 571	5 612	11 617	4 328	702	18 983	4 019	31 834
davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	262	350	1 672	3 063	5 347	4 047	359	18 964	—	1 154

Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.