

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm													1 kg					100 Kilogramm																
	100 kg Kartoffeln			Fleisch									Eier		Milch			Speise-		Kaffee, ungebraunt		1 Liter Erdöl		Kohlen											
	Mehl			Lamm-			Schweine-			Speck, geräuchert			Schweine-		Käse-		10 Stück		1 Liter			Bohnen		Erbsen		Linsen		Kaffee, ungebraunt		1 Liter Erdöl		Kohlen			
	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg		
Mannheim	8,06	50	42	30	1,80	1,60	1,30	1,80	1,60	1,70	1,90	1,70	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,80	3,90	2,90	20	2,80	3,90	2,90	20	3,05	4,13	3,63	20	3,80	4,35	3,40
Karlsruhe	6,00	40	36	34,4	1,67	1,60	1,10	1,91	1,60	1,60	2,25	1,77	2,80	66	22	39	43	39	2,80	20	3,05	4,13	3,63	20	3,80	4,35	3,40	20	3,80	4,35	3,40	20	3,80	4,35	3,40
Freiburg	6,68	48	39	31	1,67	1,58	1,39	1,98	1,80	1,80	2,38	1,88	2,79	70	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90	22	2,90	4,20	2,90	22	2,90	4,20	2,90	22	2,90	4,20	2,90
Hofzheim	7,80	46	42	34	1,72	1,64	—	1,86	1,60	1,68	2,30	2,00	3,00	70	23	46	48	56	2,60	18	2,80	3,90	3,60	18	2,80	3,90	3,60	18	2,80	3,90	3,60	18	2,80	3,90	3,60
Heidelberg	6,45	44	36	28	1,68	1,60	1,32	1,80	1,80	1,72	1,80	1,80	2,90	70	18	44	55	40	2,40	24	3,03	4,75	3,98	24	3,03	4,75	3,98	24	3,03	4,75	3,98	24	3,03	4,75	3,98
Konstanz	7,88	40	36	30	1,70	1,64	1,40	1,90	1,90	1,80	2,40	2,00	2,80	75	22	46	48	60	2,80	22	3,20	4,80	2,80	22	3,20	4,80	2,80	22	3,20	4,80	2,80	22	3,20	4,80	2,80
Baden	5,93	48	36	37,5	1,78	1,69	1,50	2,00	1,68	1,96	2,40	2,00	3,00	73	22	30	40	40	3,00	20	2,95	4,00	3,00	20	2,95	4,00	3,00	20	2,95	4,00	3,00	20	2,95	4,00	3,00
Offenburg	7,50	40	38	28,2	1,72	1,60	1,50	1,80	1,55	1,80	2,45	2,00	3,00	70	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40	20	3,00	4,00	2,40	20	3,00	4,00	2,40	20	3,00	4,00	2,40
Bruchsal	5,30	38	30	31	1,72	1,68	1,36	1,92	1,80	1,80	2,00	2,00	2,90	70	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,20	20	3,30	4,40	3,20	20	3,30	4,40	3,20	20	3,30	4,40	3,20
Lahr	7,15	44	36	28	1,68	1,60	1,53	1,71	1,65	1,71	2,20	2,00	2,80	68	20	40	48	42	2,60	20	2,80	4,40	1,80	20	2,80	4,40	1,80	20	2,80	4,40	1,80	20	2,80	4,40	1,80
Rastatt	5,38	40	—	29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	3,00	80	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,60	3,20	20	3,60	4,60	3,20	20	3,60	4,60	3,20	20	3,60	4,60	3,20
Lörrach	7,65	44	41	33,3	1,60	1,50	1,30	1,80	1,73	1,80	2,20	1,80	3,00	80	22	42	46	56	3,40	20	3,00	4,20	2,55	20	3,00	4,20	2,55	20	3,00	4,20	2,55	20	3,00	4,20	2,55
Durlach	6,60	44	36	32	1,68	1,60	1,20	1,93	1,80	1,80	2,40	2,00	2,85	78	20	41	41	50	3,20	20	2,75	3,88	3,08	20	2,75	3,88	3,08	20	2,75	3,88	3,08	20	2,75	3,88	3,08
Weinheim	7,00	33	31	30	1,60	1,60	1,36	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,93	66	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20	18	3,60	4,40	3,20	18	3,60	4,40	3,20	18	3,60	4,40	3,20
Willingen	7,33	48	44	32	1,80	1,60	1,40	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,70	70	22	40	44	46	3,00	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60
Ettlingen	6,00	38	32	29	1,72	1,68	—	1,76	1,70	1,68	2,00	2,00	2,80	70	22	40	44	46	3,00	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60	20	3,00	4,30	2,60

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Mai 1910.
a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Mai M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910	2 999 210	4 979 470	851 000	8 829 680	39 309 120
Auf 1 km Betriebslänge	1 808	2 851	—	5 145	22 832
Nach geschätzter Fest- stellung 1909	2 788 200	4 944 510	876 740	8 609 450	37 579 080
Auf 1 km Betriebslänge	1 681	2 831	—	5 013	21 814
Nach endgültiger Fest- stellung 1909	2 740 708	5 001 380	976 779	8 718 867	38 329 244
Zum Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr	211 010	34 960	—	220 230	1 730 040
weniger	—	—	25 740	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 127	+ 20	—	+ 132	+ 1 018
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr	258 502	—	—	110 813	979 876
weniger	—	21 910	125 779	—	—

Erläuterungen.

Im Mai 1910 war die Witterung anfänglich weniger günstig, dann aber warm und schön mit vereinzelt Gewittern. Namentlich waren die Pfingstfeiertage von prächtigem Wetter begünstigt. Der Reise- und Ausflugsverkehr war während des ganzen Monats lebhaft, an Pfingsten außerordentlich stark. Die glatte Durchführung des Pfingstverkehrs erforderte eine größere Zahl von Sonder- und Ergänzungszügen; außerdem wurden zahlreiche Sonderzüge für Gesellschaften, Pilgerzüge und Militärsonderzüge zur Beförderung der Truppen nach und von den Übungsplätzen ausgeführt. Der Tierverkehr wickelte sich in gewöhnlicher Weise ab. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Mai 1910 um 211 010 *M.*, und in den Monaten Januar bis Mai 1910 um 904 680 *M.* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Der Güterverkehr war im Mai 1910 etwas stärker als im Mai 1909, obwohl der Mai 1910 einen Arbeitstag weniger aufweist, weil das Frohnleichnamfest im Jahr 1910 in den Mai, 1909 in den Juni fiel. Die Aussperrung im Baugewerbe dauerte während des ganzen Monats Mai fort, so daß in den davon betroffenen Betrieben keine Besserung eintreten konnte. Besonders stark war der Kohlenverkehr nach der Schweiz. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein war infolge des günstigen Wasserstandes sehr rege; die Schiffsräume nach dem Oberrhein waren voll ausgenützt. Der Schiffsverkehr auf dem Neckar bewegte sich bei günstigem Wasserstand in mittlerer Höhe. Bedarfs- und Gütersonderzüge wurden in beträchtlicher Zahl namentlich auf der Hauptbahn und auf der Schwarzwaldbahn notwendig. Wagenmangel trat nirgends auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1910 um 34 960 *M.* und in den Monaten Januar bis Mai 1910 um 799 880 *M.* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	48 091 47 333 + 758	32 218 38 512 - 6 294	784 759 + 25	81 093 86 604 - 5 511	155 102 160 777 - 5 675
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	17 207 17 336 - 129	1 354 1 310 + 44	27 27 -	18 588 18 673 - 85	35 636 35 100 + 536
Achern-Ottenshöfen gegen 1909	6 881 6 182 + 699	5 230 6 821 - 1 591	5 124 - 119	12 116 13 127 - 1 011	20 290 23 769 - 3 479
Rehlt-Lichtenau-Bühl gegen 1909	12 176 11 875 + 301	5 226 5 438 - 212	817 550 + 267	18 219 17 863 + 356	34 884 35 923 - 1 039
Rehlt-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1909	9 002 8 201 + 801	4 638 4 689 - 51	1 659 396 + 1 263	15 299 13 286 + 2 013	28 651 26 859 + 1 792
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	3 360 3 620 - 260	780 416 + 364	20 - + 20	4 160 4 036 + 124	7 853 4 036 + 3 817
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	5 610 6 349 - 739	4 103 3 476 + 627	402 30 + 372	10 115 9 855 + 260	19 598 20 500 - 902
Kaiserstuhlbahn gegen 1909	10 348 9 689 + 659	14 158 16 243 - 2 085	250 242 + 8	24 756 26 174 - 1 418	48 452 50 851 - 2 399
Ottenheimmünster-Rhein gegen 1909	2 801 2 421 + 380	1 042 941 + 101	- 80 - 80	3 843 3 442 + 401	6 905 6 941 - 36

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 449	5 876	2	9 327	16 999
gegen 1909	3 679	5 577	57	9 313	16 673
	- 230	+ 299	- 55	+ 14	+ 326
Müllheim-Badenweiler	10 225	1 095	25	11 345	17 328
gegen 1909	10 313	1 096	52	11 461	18 689
	- 88	- 1	- 27	- 116	- 1 361
Hattlingen-Kandern	5 324	6 885	-	12 209	23 566
gegen 1909	5 243	8 003	61	13 307	24 720
	+ 81	- 1 118	- 61	- 1 098	- 1 154
Zell-Todtnau	7 601	8 305	75	15 981	28 685
gegen 1909	6 579	7 723	73	14 375	26 730
	+ 1 022	+ 582	+ 2	+ 1 606	+ 1 955
Donauschlingen-Furtwangen	6 979	9 905	184	17 068	31 884
gegen 1909	6 285	10 014	184	16 483	31 433
	+ 694	- 109	-	+ 585	+ 451
Biberach-Oberharmersbach	3 130	3 779	10	6 919	13 362
gegen 1909	2 971	3 328	137	6 436	12 746
	+ 159	+ 451	- 127	+ 483	+ 616
Mosbach-Mudau	3 634	4 305	-	7 939	16 445
gegen 1909	3 444	3 632	27	7 103	13 030
	+ 190	+ 673	- 27	+ 836	+ 3 415
Oberscheffenz-Billigheim	962	1 630	21	2 613	5 840
gegen 1909	1 044	1 392	111	2 547	4 981
	- 82	+ 238	- 90	+ 66	+ 859

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:

Bruchsal-Hitschbach-Menzingen	10 820	4 300	150	15 270	68 933
gegen 1909	10 160	4 450	150	14 760	68 730
	+ 660	- 150	-	+ 510	+ 203
Karlsruhe-Ettingen-Herrenals-Pforzheim und Ettingen Staatsbahnhof bis Ettingen Holzhof	55 490	16 800	600	72 890	286 415
gegen 1909	53 050	20 600	900	74 550	265 045
	+ 2 440	- 3 800	- 300	- 1 660	+ 21 370
Bühl-Bühlertal	3 055	3 050	100	6 205	27 140
gegen 1909	2 800	4 000	120	6 920	24 920
	+ 255	- 950	- 20	- 715	+ 2 220
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 250	10 200	500	16 950	66 425
gegen 1909	6 620	9 140	550	16 310	63 490
	- 370	+ 1 060	- 50	+ 640	+ 2 935
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 670	1 900	160	3 730	17 615
gegen 1909	1 600	2 100	240	3 940	16 545
	+ 70	- 200	- 80	- 210	+ 1 070
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	234 065	146 779	5 791	386 635	978 008
gegen 1909	226 794	158 901	4 870	390 565	952 488
	+ 7 271	- 12 122	+ 921	- 3 930	+ 25 520

Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.