

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

16. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juni 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm			1 kg								100 Kilogramm													
	100 kg Kartoffeln	Mehl		Fleisch						Spez., geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	Eier		Milch		Speise-		Kaffee, ungeröstet	1 Liter Erdöl		Kohlen			
		Weggen, Nr. 1	Weggen, Nr. 2	Lamm-	Schaf-	Kalb-	Hammel-	Schweine-	Spez., geräuchert				Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Stück	1 Liter	Bohnen	Erbsen		Linien	Kaffee, ungeröstet	1 Liter	1 Liter	1 Liter	1 Liter
		M	Pf												Pf	M	M	M		M		M	M	M	M
Mannheim	8,07	48	40	30	1,80	1,60	1,30	1,80	1,60	1,70	1,90	1,70	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90		
Karlsruhe	6,00	36	32	31,4	1,72	1,64	1,10	1,96	1,60	1,60	2,30	1,93	2,80	70	22	36	42	35	2,68	20	3,00	4,10	3,60		
Freiburg	6,90	44	38	30,4	1,68	1,60	1,30	2,00	1,80	1,80	2,42	2,00	2,84	72	22	46	48	56	2,80	20	3,80	4,30	3,40		
Pforzheim	7,80	46	42	34	1,76	1,68	—	1,92	1,60	1,68	2,30	2,00	2,84	70	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90		
Heidelberg	7,46	44	36	28	1,80	1,72	1,44	2,00	1,92	1,72	1,80	1,92	2,92	74	23	46	48	54	2,60	20	2,80	3,90	3,60		
Konstanz	8,60	40	36	30	1,72	1,69	1,40	1,90	1,92	1,80	2,40	2,00	2,70	73	19	44	50	40	2,40	24	3,90	4,70	3,90		
Baden	6,00	47	35	35	1,81	1,71	1,50	2,00	1,68	1,94	2,40	2,00	2,96	75	22	46	48	60	2,80	22	3,20	4,80	2,80		
Offenburg	7,10	40	38	28,2	1,78	1,68	1,58	1,80	1,68	1,80	2,56	2,00	3,00	79	22	30	40	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00		
Bruchsal	5,18	36	26	31	1,72	1,68	1,36	1,92	1,80	1,80	2,00	2,00	2,90	74	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40		
Lahr	7,22	44	36	28	1,70	1,62	1,56	1,82	1,80	1,80	2,20	2,00	2,88	72	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,20		
Rastatt	5,78	37	—	29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	2,90	78	20	40	48	42	2,60	20	2,80	4,40	1,80		
Öbrach	7,18	44	42	32	1,68	1,58	1,30	1,88	1,80	1,80	2,22	1,80	2,72	84	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,60	3,20		
Durlach	6,60	40	32	31	1,73	1,65	1,20	1,92	1,80	1,80	2,40	2,00	2,80	87	22	42	46	56	3,40	20	3,00	4,20	2,45		
Weinheim	7,00	29	27	30	1,60	1,60	1,40	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,80	80	20	44	40	50	3,20	20	2,66	3,86	3,06		
Billingen	7,30	48	44	32	1,68	1,68	1,40	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,78	65	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20		
Ettlingen	6,00	38	32	28,4	1,73	1,69	—	1,76	1,70	1,69	2,00	2,00	2,70	80	22	40	44	46	3,00	20	2,98	4,28	2,54		

18. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juni 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Juni M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910 . . . . .	2 608 110	5 205 580	851 000	8 664 690	48 057 400
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	1 569	2 975	—	5 029	27 911
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . . . .	2 758 400	4 898 440	846 320	8 503 160	46 204 070
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	1 663	2 804	—	4 951	26 836
Nach endgültiger Fest- stellung 1909 . . . . .	2 778 117	4 995 018	886 337	8 659 472	46 988 716
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . . . . .	—	307 140	4 680	161 530	1 853 330
weniger . . . . .	150 290	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	— 94	+ 171	—	+ 78	+ 1 075
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr . . . . .	—	210 562	—	5 218	1 068 684
weniger . . . . .	170 007	—	35 337	—	—

## Erläuterungen.

In der ersten Hälfte des Monats Juni 1910 war die Witterung durchweg schön und warm. In der zweiten Hälfte setzten anhaltende Regengüsse mit vielen Gewittern, Stürmen und niedriger Temperatur ein, was den Reise- und Ausflugsverkehr erheblich beeinträchtigte. Durch Hochwasser wurde im Gebiet der badischen Staatsbahnen nur auf der Strecke Oberkirch—Oppenau der Verkehr einen Tag lang unterbrochen; dagegen übten die Störungen, die im Gebiet anderer Verwaltungen durch Hochwasser eintraten, ihren Einfluß auch auf den Verkehr badischer Strecken aus. Der eigentliche Reiseverkehr war wie schon im Juni 1909 für einen Sommermonat nur mäßig; an Sonntagen setzte ein starker Ausflugsverkehr ein, wenn es die Witterung nur einigermaßen erlaubte. Außer einigen Pilgersonderzügen verkehrten zahlreiche Vereinssonderzüge, mehrere Verwaltungs- und Sonderzüge aus besonderen Anlässen und Militär- und Remontesonderzüge. Der Tierverkehr war annähernd unverändert. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Juni 1910 um 150 290 *M* niedriger und in den Monaten Januar bis Juni 1910 um 754 390 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Im Güterverkehr machte sich das Niedrigerliegen der Bautätigkeit noch immer sehr fühlbar. Im übrigen war im Juni 1910 der Verkehr etwas lebhafter als im gleichen Monat des Vorjahres. Der Obstversand aus Mittelbaden war stark, der Kirschenversand vom Kaiserstuhl etwas schwächer als im Vorjahr. Der Getreideversand ab Kehl nach der Schweiz ist wieder reger geworden; der Kohlenverkehr von Mannheim nach der Schweiz war sehr stark. Die Rheinschiffahrt war bis Mannheim den ganzen Monat offen, auf dem Oberrhein wegen des Hochwassers im letzten Drittel des Monats wiederholt gestört. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein war im allgemeinen lebhaft. Die Redarschiffahrt war den ganzen Monat offen; der Schiffsverkehr bewegte sich dort in mittlerer Höhe. Der Trajektverkehr über den Bodensee war wegen Hochwassers zeitweilig eingestellt. Bedarfs- und Gütersonderzüge mußten in beträchtlicher Zahl ausgeführt werden. Wagenmangel bestand nicht. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juni 1910 um 307 140 *M* und in den Monaten Januar bis Juni 1910 um 1 107 020 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

## b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	39 033 40 726 - 1 693	29 870 35 965 - 6 095	784 759 + 25	69 687 77 450 - 7 763	224 789 238 227 - 13 438
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	15 434 15 719 - 285	1 312 1 377 - 65	7 25 - 18	16 753 17 121 - 368	52 389 52 221 + 168
Achern-Ottenhöfen gegen 1909	4 671 5 292 - 621	4 808 6 752 - 1 944	730 526 + 204	10 209 12 570 - 2 361	30 499 36 339 - 5 840
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1909	10 177 10 098 + 79	5 810 5 100 + 710	803 807 - 4	16 790 16 005 + 785	51 674 51 928 - 254
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1909	7 198 7 281 - 83	3 790 4 313 - 523	1 587 1 864 - 277	12 575 13 458 - 883	41 226 40 317 + 909
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	2 664 2 822 - 158	810 208 + 607	- 6 - 6	3 474 3 031 + 443	11 327 7 067 + 4 260
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	4 772 4 474 + 298	4 057 5 029 - 972	241 180 + 61	9 070 9 683 - 613	29 449 31 297 - 1 848

## Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	7 814	14 813	250	22 877	71 329
gegen 1909	9 121	17 133	242	26 496	77 347
	- 1 307	- 2 320	+ 8	- 3 619	- 6 018
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 875	1 021	110	3 006	9 911
gegen 1909	2 000	878	118	2 996	9 937
	- 125	+ 143	- 8	+ 10	- 26
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	2 857	5 793	142	8 792	25 791
gegen 1909	3 299	4 836	109	7 744	24 417
	- 442	+ 1 457	+ 33	+ 1 048	+ 1 374
Müllheim-Badenweiler . . . . .	8 242	1 126	131	9 499	26 827
gegen 1909	8 258	1 064	108	9 430	28 119
	- 16	+ 62	+ 23	+ 69	- 1 292
Hallingen-Randern . . . . .	3 688	6 450	265	10 403	33 969
gegen 1909	3 909	6 846	139	10 894	35 614
	- 221	- 396	+ 126	- 491	- 1 645
Bell-Lodtnau . . . . .	5 743	7 640	75	13 458	42 143
gegen 1909	6 383	7 574	73	14 030	40 760
	- 640	+ 66	+ 2	- 572	+ 1 383
Donaneshingen-Furtwangen . . . . .	6 707	10 914	184	17 805	49 689
gegen 1909	6 471	11 049	184	17 704	49 187
	+ 236	- 135	-	+ 101	+ 552
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 497	4 132	238	6 867	20 229
gegen 1909	2 715	3 113	74	5 902	18 648
	- 218	+ 1 019	+ 164	+ 965	+ 1 581
Mosbach-Rudau . . . . .	2 718	2 454	163	5 330	21 775
gegen 1909	2 949	4 161	159	7 269	20 299
	- 236	- 1 707	+ 4	- 1 939	+ 1 476
Oberschefflenz-Billigheim . . . . .	898	1 712	261	2 871	8 711
gegen 1909	1 174	940	64	2 178	7 159
	- 276	+ 772	+ 197	+ 693	+ 1 552
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:</b>					
Bruchsal-Gilsbach-Menzingen . . . . .	10 300	3 700	140	14 140	84 525
gegen 1909	10 740	4 000	165	14 905	84 540
	- 440	- 300	- 25	- 765	- 15
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	45 200	17 000	600	62 800	348 785
gegen 1909	46 020	20 400	1 220	67 640	334 060
	- 820	- 3 400	- 620	- 4 840	+ 14 725
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 200	3 400	130	5 730	33 290
gegen 1909	2 200	3 400	130	5 730	31 420
	-	-	-	-	+ 1 870
Wiesloch-Meckesheim-Waldbangelloch	6 210	9 500	610	16 320	84 250
gegen 1909	6 310	8 430	600	15 340	78 580
	- 100	+ 1 070	+ 10	+ 980	+ 5 670
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 270	1 500	140	2 910	21 460
gegen 1909	1 320	1 900	150	3 370	20 630
	- 50	- 400	- 10	- 460	+ 830
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	192 163	141 612	7 591	341 366	1 324 037
gegen 1909	199 281	153 963	7 702	360 946	1 318 063
	- 7 118	- 12 351	- 111	- 19 580	+ 5 974

Druck der E. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.