

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

16. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm													1 kg				100 Kilogramm					
	100 kg Kartoffeln			Fleisch									Getr.				Kohlen						
	100 kg	Weizen, Nr. 1	Roggen, Nr. 1	Brok. gangb. Sorte	Lebhen	Rind	Roh	Kalb	Lamm	Schweine (fleisch)	Speck, geräuchert	Schweineschmalz	Tafel-Butter	10 Stück Eier	1 Liter Milch	Weisse Bohnen	Erbsen	Linien	Kaffee, angebrannt	1 Liter Erdöl	Anthrazit	Koks	
M	Pf	Pf	Pf	M	M	M	M	M	M	M	M	M	Pf	Pf	Pf	Pf	Pf	M	Pf	M	M	M	
Mannheim	9,25	48	40	30	1,80	1,60	1,30	1,80	1,60	1,70	1,90	1,70	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90
Karlsruhe	6,00	36	32	31,4	1,74	1,66	1,10	1,91	1,60	1,60	2,40	2,00	2,80	70	22	36	40	34	2,60	20	3,00	4,10	3,60
Freiburg	8,10	44	38	30	1,68	1,60	1,40	2,00	1,80	1,80	2,50	2,00	2,85	80	22	46	48	56	2,50	20	3,80	4,30	2,88
Bforzheim	7,80	46	42	34	1,76	1,68	—	1,92	1,60	1,68	2,30	2,00	2,80	70	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90
Heidelberg	9,00	44	36	28	1,80	1,72	1,44	2,00	1,92	1,72	1,80	2,00	2,90	78	23	46	48	55	2,60	20	2,80	3,90	3,60
Konstanz	12,00	40	36	30	1,80	1,76	1,50	1,90	2,15	1,80	2,40	2,00	2,80	78	19	44	50	45	2,40	24	3,90	4,70	3,90
Baden	7,20	44	32	35	1,85	1,75	1,50	2,00	1,70	1,90	2,40	2,00	2,93	79	22	46	48	60	2,80	22	3,20	4,75	2,85
Offenburg	8,00	40	38	28,2	1,90	1,70	1,60	1,80	1,70	1,80	2,60	2,00	3,00	79	22	33	43	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00
Bruchsal	10,50	34	26	28	1,72	1,68	1,36	1,92	1,80	1,80	2,00	2,00	2,80	80	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40
Lahr	7,30	44	36	28	1,80	1,72	1,57	1,92	1,80	1,80	2,20	2,00	2,90	80	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,20
Kastatt	8,53	36	—	29	1,63	1,63	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	2,90	79	20	40	48	42	2,60	20	2,70	4,20	1,80
Lörrach	8,88	44	42	32	1,70	1,60	1,35	1,90	1,80	1,80	2,25	1,80	2,90	94	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,60	3,20
Durlach	6,80	40	32	31	1,76	1,68	1,20	1,92	1,80	1,80	2,40	2,00	2,80	90	22	42	48	56	3,40	20	3,00	4,20	2,45
Weinheim	9,50	28	26	30	1,60	1,60	1,40	1,80	1,80	1,80	2,00	2,00	2,80	85	20	44	40	50	3,20	20	2,70	3,90	3,10
Willingen	9,65	48	44	29	1,70	1,70	1,48	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,83	69	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20
Ettlingen	6,00	32	24	28	1,76	1,72	—	1,76	1,70	1,72	2,00	2,00	2,80	89	22	40	44	46	3,00	20	2,90	4,20	2,80

16. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Juli 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Juli
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Feststellung 1910	3 441 390	5 464 620	851 000	9 757 010	57 873 510
Auf 1 km Betriebslänge	2 067	3 118	—	5 670	33 617
Nach geschätzter Feststellung 1909	3 067 690	5 264 690	914 100	9 246 480	55 537 830
Auf 1 km Betriebslänge	1 849	3 014	—	5 385	32 272
Nach endgültiger Feststellung 1909	3 124 268	5 383 360	996 320	9 503 948	56 492 664
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr	373 700	199 930	—	510 530	2 335 680
weniger	—	—	63 100	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 218	+ 104	—	+ 285	+ 1 345
Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1909 mehr	317 122	81 260	—	253 062	1 380 846
weniger	—	—	145 320	—	—

Erläuterungen.

Die Witterung war im Juli sehr unbeständig. Im ersten Drittel des Monats herrschte vorwiegend heiteres Wetter mit vereinzelt Gewitterregen, von da an fiel meistens Regen, doch lagen auch einzelne schöne Tage dazwischen. Der Reiseverkehr war zu Beginn des Monats infolge des Ferienbeginns in Norddeutschland und zu Ende des Monats infolge des Ferienbeginns in Baden sehr stark, im übrigen durch die ungünstige Witterung etwas gehemmt. Dagegen nahm der Ausflugsverkehr an den Sonntagen einen sehr großen Umfang an, was für die Einnahmen des Monats dadurch besonders bedeutungsvoll ist, daß der Juli 1910 fünf, der Juli 1909 nur vier Sonntage hatte. Außerordentlich stark war der Ausflugsverkehr auf der Murgtalbahn infolge der Eröffnung der Strecke Weisenbach—Forbach. Außer den üblichen Feriensonderzügen wurden zahlreiche Ergänzungs- und Sonderzüge für Vereine und Gesellschaften und aus besonderen Veranlassungen (Schloßbeleuchtung in Heidelberg, Schauliegen in Baden-Dos u. a.) notwendig, ebenso eine Reihe von Militärsonderzügen. Der Tierverkehr war etwas stärker als im Vorjahr. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Juli 1910 um 373 700 M und in den Monaten Januar bis Juli 1910 um 1 128 090 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Der Güterverkehr war abgesehen von der immer noch andauernden Geschäftsstille im Baugewerbe ziemlich lebhaft; besonders stark war der Obstversand in Wagenladungen aus Mittelbaden nach den Rheinlanden und Norddeutschland, der Beerenversand und der Versand von Steinkohlen nach der Schweiz. Der Schiffsverkehr war bei zufriedenstellender Zufuhr in den Mannheimer Häfen und auf dem Mittel- und Oberrhein hauptsächlich mit Getreide- und Steinkohlen lebhaft, wegen Hochwassers jedoch an einigen Tagen behindert und auf dem Oberrhein zeitweise eingestellt. Der Schiffsverkehr auf dem Neckar, der wegen Hochwassers an 2 Tagen unterbrochen war, bewegte sich in mittlerer Höhe. Ergänzungs- und Sondergüterzüge wurden in größerer Zahl notwendig. Mangel an Güterwagen trat nicht ein. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juli 1910 um 199 930 M und in den Monaten Januar bis Juli 1910 um 1 306 950 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	45 012 38 545 + 6 467	32 706 39 988 - 7 282	784 759 + 25	78 502 79 292 - 790	303 291 317 519 - 14 228
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	18 253 15 586 + 2 667	1 367 1 406 - 39	59 55 + 4	19 679 17 047 + 2 632	72 068 69 268 + 2 800
Achern-Ottenshöfen gegen 1909	5 089 4 664 + 425	5 362 6 529 - 1 167	- 84 - 84	10 451 11 277 - 826	40 950 47 616 - 6 666
Reh-lichtenau-Bühl gegen 1909	10 856 9 790 + 1 066	5 404 6 436 - 1 032	776 657 + 119	17 036 16 883 + 153	68 710 68 811 - 101
Reh-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1909	8 211 7 856 + 355	3 954 4 038 - 84	1 301 1 822 - 521	13 466 13 716 - 250	54 692 54 033 + 659
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	2 604 2 530 + 74	638 692 - 54	32 - + 32	3 274 3 222 + 52	14 601 10 289 + 4 312
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	4 800 4 752 + 48	3 974 4 146 - 172	133 181 - 48	8 907 9 079 - 172	38 029 40 597 - 2 568

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Som Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 396	15 179	250	23 825	95 154
gegen 1909	7 916	17 619	242	25 777	103 124
	+ 480	- 2 440	+ 8	- 1 952	- 7 970
Ettenheimmünster-Rhein	1 956	1 081	99	3 136	13 047
gegen 1909	1 856	1 356	9	3 221	13 158
	+ 100	- 275	+ 90	- 85	- 111
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 524	5 827	9	9 360	35 151
gegen 1909	3 363	4 858	12	8 233	32 650
	+ 161	+ 969	- 3	+ 1 127	+ 2 501
Müllheim-Badenweiler	10 303	1 227	402	11 932	38 759
gegen 1909	10 031	1 054	402	11 487	39 606
	+ 272	+ 173	-	+ 445	- 847
Hallingen-Randern	4 636	6 941	7	11 584	45 553
gegen 1909	4 284	8 029	7	12 320	47 934
	+ 352	- 1 088	-	- 736	- 2 381
Zell-Zodnau	6 955	7 436	75	14 466	56 609
gegen 1909	6 210	7 244	73	13 527	54 287
	+ 745	+ 192	+ 2	+ 939	+ 2 322
Donauschingen-Furtwangen	6 677	11 395	184	18 256	67 945
gegen 1909	6 102	10 010	184	16 296	65 433
	+ 575	+ 1 385	-	+ 1 960	+ 2 512
Biberach-Oberharmersbach	2 713	3 905	60	6 678	26 907
gegen 1909	2 539	3 115	63	5 717	24 365
	+ 174	+ 790	- 3	+ 961	+ 2 542
Mosbach-Mudau	3 911	4 452	25	8 388	30 163
gegen 1909	3 297	3 708	38	7 043	27 342
	+ 614	+ 744	- 13	+ 1 345	+ 2 821
Oberschefflenz-Billigheim	990	1 627	40	2 657	11 368
gegen 1909	1 093	1 514	47	2 654	9 813
	- 103	+ 113	- 7	+ 3	+ 1 555
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:					
Bruchsal-Silsbach-Menzingen	9 800	3 900	180	13 880	98 460
gegen 1909	9 780	4 700	150	14 630	100 260
	+ 20	- 800	+ 30	- 750	- 1 800
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Forzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	53 150	19 300	510	72 960	423 130
gegen 1909	49 100	22 300	1 450	72 850	408 270
	+ 4 050	- 3 000	- 940	+ 110	+ 14 860
Bühl-Bühlertal	2 450	3 400	110	5 960	39 585
gegen 1909	2 200	3 570	110	5 880	37 930
	+ 250	- 170	-	+ 80	+ 1 655
Wiesloch-Meckesheim-Baldangelloch	7 100	9 700	300	17 100	100 985
gegen 1909	5 750	8 610	540	14 900	93 470
	+ 1 350	+ 1 090	- 240	+ 2 200	+ 7 515
Nekarbischofsheim-Hüffenhardt	1 430	2 100	140	3 670	25 590
gegen 1909	1 370	1 800	145	3 315	24 510
	+ 60	+ 300	- 5	+ 355	+ 1 080
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	218 816	150 875	5 476	375 167	1 700 747
gegen 1909	198 614	162 722	7 030	368 366	1 690 285
	+ 20 202	- 11 847	- 1 554	+ 6 801	+ 10 462

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.