

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

16. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im August 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

## b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	100 kg Kartoffeln			1 Kilogramm										1 kg				100 Kilogramm						
	100 kg	Mehl		Fleisch						Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Lafel-Butter	Eier			Milk		Speise- Erbsen	Linsen	Kaffee, ungebrannt	1 Liter Erdöl		Kohlen	
		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg				100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg				100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
Mannheim	8,00	48	40	30	1,80	1,68	1,43	1,83	1,63	1,73	1,93	1,73	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90	
Karlsruhe	8,50	38	33	31,4	1,79	1,71	1,20	1,86	1,60	1,60	2,20	1,92	2,74	70	22	39	44	44	2,60	20	3,00	4,10	3,60	
Freiburg	7,05	44	38	30	1,78	1,70	1,50	2,00	1,80	1,80	2,43	2,00	2,80	80	22	46	48	56	2,80	20	3,80	4,30	2,70	
Pforzheim	10,05	46	42	34	1,77	1,71	—	1,89	1,60	1,71	2,33	2,00	2,95	75	22	46	50	48	3,00	20	2,90	4,20	2,90	
Heidelberg	8,63	44	36	28	1,88	1,80	1,50	2,00	1,92	1,80	2,00	2,00	2,95	80	23	46	48	56	2,60	20	2,90	4,00	3,60	
Konstanz	9,50	40	36	30	1,82	1,78	1,50	1,95	2,10	1,85	2,50	2,00	2,80	78	19	44	56	50	2,40	24	3,00	4,70	3,90	
Baden	6,75	48	40	35	1,90	1,75	—	2,00	1,70	1,90	2,40	2,00	2,85	80	22	48	50	64	2,80	22	3,20	4,80	2,80	
Offenburg	9,15	40	38	28,2	1,80	1,70	1,60	1,80	1,70	1,78	2,60	2,00	3,00	83	22	34	44	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00	
Bruchsal	8,00	34	26	28	1,78	1,74	—	1,92	1,86	1,86	2,10	2,13	2,80	80	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40	
Lahr	9,50	44	36	28	1,80	1,72	1,58	1,92	1,80	1,80	2,20	2,00	2,93	80	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,20	
Rastatt	6,78	36	—	29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	2,90	81	20	40	48	42	2,60	20	2,70	4,40	1,80	
Lörrach	9,60	44	42	32	1,75	1,65	1,40	1,88	1,80	1,80	2,30	1,80	2,93	96	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,60	3,20	
Durlach	8,20	40	32	30	1,76	1,68	1,18	1,80	1,80	1,80	2,40	2,00	2,80	95	22	42	48	56	3,35	20	2,80	4,10	2,60	
Weinheim	10,00	33	30	30	1,60	1,60	1,40	1,80	1,74	1,80	2,00	2,00	2,85	90	20	40	40	50	3,20	20	2,70	3,90	2,60	
Billingen	10,23	48	44	29	1,80	1,80	1,50	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,85	76	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20	
Ettlingen	10,50	32	24	28	1,76	1,72	—	1,76	1,70	1,72	2,00	2,00	2,80	90	22	40	44	46	3,00	20	2,90	4,20	2,80	

## 16. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im August 1910.

## a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit August
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910 . . . . .	3 604 930	5 595 940	851 000	10 051 870	67 895 220
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 165	3 192	—	5 842	39 444
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . . . .	3 498 120	5 136 780	526 740	9 161 640	64 782 940
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 109	2 941	—	5 351	37 670
Nach endgültiger Fest- stellung 1909 . . . . .	3 498 892	5 185 040	605 220	9 289 152	65 781 816
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . . . . .	106 810	459 160	324 260	890 230	3 112 280
weniger . . . . .	—	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	+ 56	+ 251	—	+ 491	+ 1 774
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr . . . . .	106 038	410 900	245 780	762 718	2 118 404
weniger . . . . .	—	—	—	—	—



## Erläuterungen.

Im Monat August 1910 war die Witterung während der ersten drei Wochen im allgemeinen gut, dann unbeständig, gewitterhaft und regnerisch; die Sonntage waren durchweg von gutem Wetter begünstigt. Der Reiseverkehr war recht lebhaft, der Nahverkehr namentlich an den Sonntagen sehr stark. Außer den Feriensonderzügen wurden zahlreiche Bedarfs- und Ergänzungszüge geführt; ferner machten der Veteranentag in Offenburg, die Iffezheimer Rennen, Vereinsfeste und andere Veranstaltungen eine größere Zahl von Sonderzügen nötig. Die Rückbeförderung der Truppen von den Übungsplätzen nach den Standorten, ferner die Beförderung der Truppen ins Manövergelände gab Anlaß zur Ausführung zahlreicher Militärzüge. Der Tierverkehr war etwas stärker als im Vorjahr, soweit er nicht durch die Grenzsperrung behindert war. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im August 1910 um 106 810 *M* und in den Monaten Januar bis August 1910 um 1 234 900 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Der Stückgutverkehr war im Versand und Empfang andauernd stark. Auch der Wagenladungsverkehr hat zugenommen, doch leidet er noch immer unter der geringen Bautätigkeit. Besonders stark waren der Kohlenversand nach der Schweiz, der Obstversand aus Mittelbaden nach den Rheinlanden, Westfalen, Mittel- und Norddeutschland und der Holzempfang aus Oberbayern. Die Mittel- und Oberheinschiffahrt sowie die Neckarschiffahrt waren den ganzen Monat offen. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein war lebhaft, die Zufuhr an Kohlen zufriedenstellend, an Stückgut gesteigert und an Getreide etwas geringer. Der Schiffsverkehr auf dem Neckar bewegte sich in mittlerer Höhe. Ergänzungs- und Sondergüterzüge verkehrten in beträchtlicher Zahl. Der Stand an gedeckten Wagen war zeitweise an einigen Orten etwas knapp, Mangel an offenen Wagen trat nur an wenigen Tagen in einzelnen Bezirken und in geringem Umfang auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im August 1910 um 459 160 *M* und in den Monaten Januar bis August 1910 um 1 766 110 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

## b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	43 252 43 541	34 213 33 954	783 758	78 248 78 253	381 539 394 576
Karlsruher Lokalbahnen	— 289	+ 259	+ 25	— 5	— 13 037
Karlsruher Lokalbahn gegen 1909	16 942 18 584	1 272 1 295	22 20	18 236 19 899	90 304 89 247
Albern-Ottenhöfen	— 1 642	— 23	+ 2	— 1 663	+ 1 057
Albern-Ottenhöfen gegen 1909	6 554 5 866	5 426 7 668	30 43	12 010 13 577	52 960 61 193
Rehst-Lichtenau-Bühl	+ 688	— 2 242	— 13	— 1 567	— 8 233
Rehst-Lichtenau-Bühl gegen 1909	12 410 11 733	5 490 5 622	705 696	18 605 18 051	87 315 86 862
Rehst-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	+ 677	— 132	+ 9	+ 554	+ 453
Rehst-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1909	8 565 6 722	3 787 4 112	1 289 362	13 641 11 196	68 333 65 229
Rastatt-Schwarzach	+ 1 843	— 325	+ 927	+ 2 445	+ 3 104
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	5 315 5 540	850 430	20 42	6 185 6 012	20 836 16 301
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	— 225	+ 420	— 22	+ 173	+ 4 535
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	5 598 4 692	5 031 4 728	49 54	10 678 9 474	49 561 51 594
	+ 906	+ 303	— 5	+ 1 204	— 2 033



Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 987	14 387	250	23 624	118 778
gegen 1909	9 540	17 895	242	27 677	131 224
	- 553	- 3 508	+ 8	- 4 053	- 12 446
Ettenheimmünster-Rhein	2 193	1 255	51	3 499	16 546
gegen 1909	2 216	1 053	—	3 269	16 427
	- 23	+ 202	+ 51	+ 230	+ 119
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 656	5 977	—	9 633	44 784
gegen 1909	3 675	4 845	—	8 520	41 170
	- 19	+ 1 132	—	+ 1 113	+ 3 614
Müllheim-Badenweiler	11 984	1 232	25	13 241	52 000
gegen 1909	12 183	1 081	—	13 264	52 870
	- 199	+ 151	+ 25	- 23	- 870
Hallingen-Kandern	5 969	6 538	11	12 518	58 071
gegen 1909	4 621	8 784	—	13 405	61 339
	+ 1 348	- 2 246	+ 11	- 887	- 3 268
Bell-Ladtman	8 235	8 358	75	16 668	73 277
gegen 1909	7 888	9 051	73	17 012	71 282
	+ 347	- 693	+ 2	- 344	+ 1 995
Donauessingen-Furtwangen	8 930	13 633	183	22 746	90 691
gegen 1909	8 221	11 295	183	19 699	84 732
	+ 709	+ 2 338	—	+ 3 047	+ 5 959
Vöberach-Oberharmersbach	3 491	3 647	30	7 168	34 075
gegen 1909	3 236	3 088	34	6 358	30 723
	+ 255	+ 559	- 4	+ 810	+ 3 352
Rosbach-Mudau	3 754	3 313	21	7 088	37 251
gegen 1909	3 684	2 959	—	6 643	33 985
	+ 70	+ 354	+ 21	+ 445	+ 3 266
Oberscheffenz-Billigheim	922	1 323	—	2 245	13 613
gegen 1909	989	1 037	—	2 026	11 839
	- 67	+ 286	—	+ 219	+ 1 774

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	9 700	3 500	175	13 375	112 440
gegen 1909	9 400	3 400	170	12 970	113 730
	+ 300	+ 100	+ 5	+ 405	- 1 290
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	56 800	20 900	500	78 200	504 205
gegen 1909	56 500	19 000	760	76 260	484 600
	+ 300	+ 1 900	- 260	+ 1 940	+ 19 605
Bühl-Bühlertal	2 900	4 400	130	7 430	47 970
gegen 1909	2 600	3 500	130	6 230	45 215
	+ 300	+ 900	—	+ 1 200	+ 2 755
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 200	10 100	650	16 950	118 950
gegen 1909	5 600	8 200	460	14 260	107 355
	+ 600	+ 1 900	+ 190	+ 2 690	+ 11 595
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 500	1 800	140	3 440	29 620
gegen 1909	1 450	1 500	160	3 110	28 315
	+ 50	+ 300	- 20	+ 330	+ 1 305
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	233 857	156 432	5 139	395 428	2 103 119
gegen 1909	228 481	154 497	4 187	387 165	2 079 808
	+ 5 376	+ 1 935	+ 952	+ 8 263	+ 23 311

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.