

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im September 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

h. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	1 Kilogramm													1 kg					100 Kilogramm																			
	100 kg Kartoffeln	Wehl		Brot, gangb. Sorte	Fleisch							Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	Eier			Milch			Speise-			Kaffee, ungeröstet	1 Liter Erdöl													
		Weizen, Nr. 1	Kroggen, Nr. 1		Lamm-	Rind-	Schaf-	Kalb-	Hammel-	Schweine (frisch)	10 Stück				1 Liter	Eier	1 Liter	Milch	Böhen	Erbsen	Linsen	Kaffee, ungeröstet	1 Liter		Erdöl	Kohlen												
																										Ruß-	Kalb-	Hammel-	Schweine (frisch)	Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Stück	1 Liter	Eier	1 Liter	Milch	Böhen
M	Pf	Pf	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M					
Mannheim	8,75	48	40	30	1,80	1,70	1,50	1,90	1,70	1,80	2,00	1,80	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90															
Karlsruhe	8,60	38	34	31,4	1,85	1,76	1,80	1,86	1,60	1,68	2,16	1,97	2,79	72	22	41	44	44	2,68	20	3,00	4,10	3,60															
Freiburg	8,16	44	38	30	1,88	1,80	1,80	2,00	1,80	1,80	2,32	2,00	2,92	88	22	46	48	56	2,80	20	3,80	4,30	2,70															
Forzheim	8,76	46	42	34	1,80	1,80	—	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,80	80	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90															
Heidelberg	9,32	44	36	28	1,88	1,80	1,50	2,00	1,92	1,80	2,00	2,00	2,98	82	23	47	48	56	2,64	20	2,90	4,00	3,60															
Konstanz	9,40	40	36	30	1,84	1,80	1,52	2,00	1,98	1,90	2,48	2,00	2,82	86	19	44	56	54	2,40	24	3,90	4,70	3,90															
Baden	7,56	48	40	35	1,92	1,79	—	2,00	1,70	1,90	2,40	2,00	2,80	92	22	48	50	65	2,80	22	3,20	4,80	2,80															
Offenburg	9,60	40	38	28,2	1,80	1,70	1,60	1,80	1,70	1,80	2,60	2,00	3,00	94	22	34	44	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00															
Bruchsal	7,76	34	26	28	1,84	1,80	—	1,92	1,92	1,92	2,20	2,30	3,10	82	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40															
Lahr	9,00	44	36	27	1,81	1,74	1,58	1,92	1,80	1,80	2,20	2,00	3,00	87	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,20															
Rastatt	8,28	36	—	29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	2,92	94	20	40	48	42	2,60	20	2,70	4,40	1,80															
Lörrach	9,12	44	42	32	1,80	1,70	1,30	1,90	1,82	1,80	2,40	1,80	2,84	100	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,56	3,34															
Durlach	8,64	40	32	30,4	1,88	1,80	1,20	1,85	1,80	1,80	2,40	2,00	2,80	104	22	42	47	53	3,28	20	2,80	4,40	2,96															
Weinheim	8,80	36	32	30	1,72	1,72	1,40	1,80	1,72	1,80	2,00	2,00	2,80	96	20	40	40	50	3,20	20	2,72	3,92	3,18															
Willingen	9,60	48	44	29	1,80	1,80	1,50	1,96	1,60	1,80	2,40	2,00	2,80	76	20	36	40	50	2,60	18	3,60	4,40	3,20															
Ettlingen	9,80	32	24	28	1,84	1,80	—	1,76	1,70	1,84	2,00	2,00	2,80	94	22	40	44	46	3,00	20	2,90	4,20	2,80															

15. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im September 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit September
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910	2 895 620	5 834 350	871 000	9 600 970	77 498 550
Auf 1 km Betriebslänge	1 737	3 325	—	5 557	45 004
Nach geschätzter Fest- stellung 1909	2 854 380	5 505 230	674 830	9 034 440	73 924 700
Auf 1 km Betriebslänge	1 721	3 152	—	5 258	42 988
Nach endgültiger Fest- stellung 1909	2 875 397	5 550 930	825 361	9 251 688	75 033 504
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr	41 240	329 120	196 170	566 530	3 573 850
weniger	—	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge	+ 16	+ 173	—	+ 299	+ 2 016
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr	20 223	283 420	45 639	349 282	2 465 046
weniger	—	—	—	—	—

Erläuterungen.

Die Witterung war zu Beginn des September im allgemeinen kühl und regnerisch; gegen Mitte des Monats wurde sie besser, die letzte Woche war sehr schön. Der Reiseverkehr war gut, dagegen hat der Ausflugsverkehr zu Beginn des Monats unter der Ungunst der Witterung gelitten. Wie im September 1909 die Kaiserparade bei Forchheim und das Kaisermanöver zwischen Neckar und Tauber, so haben im September 1910 die Festlichkeiten zur Feier des silbernen Jubiläums Ihrer Königlichen Hoheiten des Großherzogs und der Großherzogin den Personenverkehr sehr gesteigert. Der Rückstrom der Ferienreisenden, die Rückbeförderung der Truppen aus dem Manövergelände und die Jubiläumsfestlichkeiten machten zahlreiche Ergänzungs- und Sonderpersonenzüge sowie Militärzüge notwendig. Der Tierverkehr war ziemlich lebhaft. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im September 1910 um 41 240 *M* und in den Monaten Januar bis September 1910 um 1 276 140 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Der Stückgutverkehr war sehr lebhaft, auch der Wagenladungsverkehr hat namentlich gegen Ende des Monats zugenommen. Besonders stark war der Kohlenverkehr nach der Schweiz und dem Borsarlberg, ferner die Zufuhr von Kartoffeln aus Norddeutschland. Der Obstverkehr war noch ziemlich schwach. Die Rheinschiffahrt bis Mannheim und auf dem Oberrhein war während des ganzen Monats sehr rege. Die Zufuhren in den Mannheimer Häfen waren lebhaft, der Verkehr auf dem Neckar befriedigend. Bedarfsgüterzüge verkehrten auf allen Hauptstrecken in größerer Zahl. In den beiden ersten Dritteln des Monats bestand ziemlich Mangel an gedeckten Güterwagen, zu Ende des Monats auch leichter Mangel an offenen Güterwagen. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im September 1910 um 329 120 *M* und in den Monaten Januar bis September 1910 um 2 095 230 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	41 699 38 540 + 3 159	34 739 27 478 + 7 261	783 758 + 25	77 221 66 776 + 10 445	459 193 461 352 - 2 159
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	17 804 18 702 - 898	1 258 1 236 + 22	— — —	19 062 19 938 - 876	109 443 109 185 + 258
Nahern-Ottenhöfen gegen 1909	4 660 4 228 + 432	4 567 7 019 - 2 452	647 521 + 126	9 874 11 768 - 1 894	62 651 73 721 - 11 070
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1909	10 760 10 530 + 230	5 110 5 652 - 542	1 790 780 + 1 010	17 660 16 962 + 698	104 975 103 824 + 1 151
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1909	7 159 6 917 + 242	3 824 3 809 + 15	1 727 1 621 + 106	12 710 12 347 + 363	81 043 77 576 + 3 467
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	2 878 2 875 + 3	1 560 550 + 1 010	192 82 + 110	4 630 3 507 + 1 123	25 466 19 808 + 5 658
Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	4 398 4 803 - 405	5 631 6 232 - 601	103 181 - 78	10 132 11 216 - 1 084	60 423 63 494 - 3 071

Nach: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Zm ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	7 926	15 313	250	23 489	142 505
gegen 1909	10 059	20 252	242	30 553	161 777
	- 2 133	- 4 939	+ 8	- 7 064	- 19 272
Ettenheimmünster-Rhein	1 974	1 224	263	3 461	20 052
gegen 1909	2 165	1 348	170	3 683	20 367
	- 191	- 124	+ 93	- 222	- 315
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 081	5 986	133	9 200	54 349
gegen 1909	3 211	4 539	181	7 931	49 194
	- 130	+ 1 447	- 48	+ 1 269	+ 5 155
Müllheim-Badenweiler	8 065	1 073	121	9 259	60 999
gegen 1909	8 562	936	114	9 612	63 579
	- 497	+ 137	+ 7	- 353	- 2 580
Sallingen-Kandern	4 357	5 877	174	10 408	68 776
gegen 1909	4 440	8 164	217	12 821	75 517
	- 83	- 2 287	- 43	- 2 413	- 6 741
Bell-Lobtau	6 179	7 375	75	13 629	86 707
gegen 1909	6 343	8 338	73	14 754	86 036
	- 164	- 963	+ 2	- 1 125	+ 671
Donäuschingen-Furtwangen	6 521	11 995	183	18 699	109 425
gegen 1909	6 606	10 163	183	16 952	101 684
	- 85	+ 1 832	-	+ 1 747	+ 7 741
Biberach-Oberharmersbach	2 951	2 873	69	5 893	39 695
gegen 1909	2 987	2 969	63	6 019	36 910
	- 36	- 96	+ 6	- 126	+ 2 785
Mosbach-Rudau	3 586	4 020	166	7 772	44 759
gegen 1909	3 409	2 844	205	6 458	40 611
	+ 177	+ 1 176	- 39	+ 1 314	+ 4 148
Oberscheffenz-Billigheim	955	1 217	91	2 263	15 835
gegen 1909	958	1 085	85	2 128	13 992
	- 3	+ 132	+ 6	+ 135	+ 1 843

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 400	4 010	170	14 580	126 935
gegen 1909	10 310	5 000	175	15 485	130 120
	+ 90	- 990	- 5	- 905	- 3 185
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	48 530	17 900	450	66 880	571 015
gegen 1909	42 670	16 700	2 225	61 595	546 110
	+ 5 860	+ 1 200	- 1 775	+ 5 285	+ 24 905
Bühl-Bühlertal	2 220	4 000	110	6 330	54 700
gegen 1909	2 060	3 200	120	5 380	51 090
	+ 160	+ 800	- 10	+ 950	+ 3 610
Wiesloch-Medesheim-Waldangelloch	6 140	10 700	640	17 480	136 990
gegen 1909	5 860	7 310	380	13 550	121 590
	+ 280	+ 3 390	+ 260	+ 3 930	+ 15 400
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 590	1 950	160	3 700	33 530
gegen 1909	1 560	1 740	150	3 450	32 155
	+ 30	+ 210	+ 10	+ 250	+ 1 375
Zm ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	203 833	152 202	8 297	364 332	2 469 466
gegen 1909	197 795	146 564	8 526	352 885	2 439 692
	+ 6 038	+ 5 638	- 229	+ 11 447	+ 29 774

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.