

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

## h. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	100 kg. Kartoffeln			1 Kilogramm										1 kg					100 Kilogramm									
	M	Mehl		Fleisch						Spez., geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Liter Eier			1 Liter Milch			Kaffee, ungeschäumt	1 Liter Erdöl	Kohlen							
		Belger, Nr. 1	Magger, Nr. 1	Brot, gangb. Sorte	Schien-	Rind-	Kuh-	Kalb-	Hammel-				Schweine-	Spez., geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Liter Eier	1 Liter Milch			Speise-			Kaffee, ungeschäumt	1 Liter Erdöl	Ruß-	Anthrazit-	Koks
		M	M																		M	M	M					
Mannheim	9,00	48 40	30	1,80	1,70	1,50	1,90	1,70	1,80	2,00	1,80	3,00	70	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90						
Karlsruhe	8,80	37 33	31,4	1,83	1,76	1,30	1,86	1,60	1,71	2,10	2,00	2,80	80	22	40	42	43	3,10	20	3,00	4,08	2,50						
Freiburg	8,10	44 38	30	1,88	1,80	1,60	1,95	1,80	1,80	2,30	2,00	2,90	108	22	46	48	56	2,80	20	3,85	4,40	2,70						
Wörzheim	9,00	46 42	34	1,80	1,80	—	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,80	80	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90						
Heidelberg	8,65	44 36	28	1,88	1,80	1,50	2,00	1,92	1,80	2,00	2,00	3,00	85	23	48	48	56	2,70	20	2,90	4,00	3,60						
Konstanz	9,25	40 36	30	1,84	1,80	1,45	1,88	2,00	1,90	2,40	2,00	2,80	90	19	44	56	50	2,40	24	4,00	4,80	4,00						
Baden	7,30	48 40	35	1,94	1,85	—	2,00	1,70	1,90	2,40	2,00	2,93	105	22	48	50	61	2,80	22	3,20	4,50	2,50						
Offenburg	8,00	40 38	28,2	1,80	1,70	1,60	1,80	1,70	1,80	2,60	2,00	3,00	103	22	34	44	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00						
Bruchsal	8,00	34 26	28	1,84	1,80	—	1,92	1,92	1,92	2,20	2,30	2,95	90	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40						
Lahr	8,88	44 36	27	1,88	1,80	1,60	1,92	1,80	1,80	2,20	2,00	3,00	100	22	40	40	50	2,40	20	3,30	4,40	3,05						
Kastatt	7,48	36	— 29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	3,00	118	20	40	48	42	2,60	20	2,70	4,40	1,90						
Lörrach	9,00	44 42	32	1,80	1,70	1,40	1,90	1,85	1,80	2,40	1,80	2,88	118	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,50	3,45						
Durlach	8,48	40 32	31	1,88	1,80	1,20	1,92	1,80	1,80	2,40	2,00	2,85	110	22	42	48	56	3,40	20	2,80	4,40	2,45						
Weinheim	8,00	36 32	30	1,72	1,72	—	1,80	1,72	1,80	2,00	2,00	2,70	130	20	40	40	50	3,20	20	2,60	3,80	3,10						
Willingen	8,75	48 44	29	1,80	1,80	1,50	1,80	1,60	1,70	2,40	2,00	2,80	88	20	45	50	40	2,00	20	3,40	4,40	3,50						
Ettlingen	9,00	32 24	28	1,84	1,80	—	1,76	1,70	1,84	2,20	2,00	2,80	118	22	40	44	46	3,00	20	2,90	4,20	2,30						

## 12. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im Oktober 1910.

## a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit Oktober
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910 . . . .	2 378 690	6 743 470	881 000	10 003 160	87 529 540
Auf 1 km Betriebslänge .	1 427	3 842	—	5 770	50 792
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . . .	2 421 520	6 136 330	675 220	9 233 070	83 215 510
Auf 1 km Betriebslänge .	1 460	3 513	—	5 359	48 378
Nach endgültiger Fest- stellung 1909 . . . .	2 333 739	6 227 938	836 508	9 398 185	84 431 689
Zm Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . .	—	607 140	205 780	770 090	4 314 030
weniger . . . . .	42 830	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge .	— 33	+ 329	—	+ 411	+ 2 414
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr . . . . .	44 951	515 532	44 492	604 975	3 097 851
weniger . . . . .	—	—	—	—	—

## Erläuterungen.

Die Witterung war im Oktober durchweg schön und trocken; namentlich die zweite Hälfte des Monats brachte herrliche Herbsttage. Der Reiseverkehr war im Verhältnis zu der vorgeschrittenen Jahreszeit rege, wenn auch nicht stärker als im Oktober 1909. Der Ausflugsverkehr war lebhaft, doch fehlte infolge des überaus ungünstigen Ausfalls der Weinernte der sonst bedeutende Geschäfts- und Ausflugsverkehr nach dem Rebgebiet. Der Nahverkehr an den Sonntagen, namentlich anlässlich der Kirchweihfeiern, sowie die Einberufung der Rekruten nach den Garnisonen gab Anlaß zu einer Reihe von Ergänzungs- und Sonderzügen. Der Tierverkehr war im Binnenland gut; in der Richtung von der Schweiz zeigte er infolge beschränkter Öffnung der Grenze eine schwache Zunahme. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Oktober 1910 um 42 830 *M* niedriger und in den Monaten Januar bis Oktober 1910 um 1 233 310 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

Die Zunahme des Güterverkehrs hielt auch im Oktober an. Besonders stark war der Stückgutverkehr, der Versand von Steinkohlen, der Verkehr mit Kartoffeln aus Norddeutschland nach Südwestdeutschland und der Schweiz, sowie der Empfang von Wein aus Frankreich, Italien und Spanien. Auch der Obstverkehr war lebhaft, allerdings nicht so stark wie im Oktober 1909. Infolge des schlechten Ausfalls der Weinernte in Baden und dem übrigen Deutschland fehlten die Sendungen von neuem Wein fast vollständig. Der Wasserstand des Rheins ging im Oktober ständig zurück, so daß Fahrten nach Basel nicht mehr unternommen werden konnten und die Schifffahrt nach Rehl-Strasbourg im letzten Drittel des Monats eingestellt werden mußte. Die Schifffahrt bis Karlsruhe, sowie die Mittel- und Niederrheinschifffahrt blieben den ganzen Monat offen, doch mußten die Schiffe wegen des niederen Wasserstandes oft geleichtert werden. Die Neckarschifffahrt war den ganzen Monat offen. Auf dem Rhein und Neckar war der Schiffsverkehr mit Stückgut und Massengütern recht lebhaft. Auf allen Hauptstrecken mußten Bedarfs-, Ergänzungs- und Sondergüterzüge in größerer Zahl ausgeführt werden. An gedeckten Wagen entstanden vom 11.—20. Oktober kleine Ausfälle, vom 21. an stiegen die Ausfälle bis zu 20% der Bestellungen. An offenen Wagen bestand nur vorübergehend Mangel in mäßigem Umfang. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Oktober 1910 um 607 140 *M* und in den Monaten Januar bis Oktober 1910 um 2 702 370 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1909.

## b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	48 193 43 507	33 617 29 286	783 758	82 593 73 551	541 693 533 756
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	+ 4 686 20 390 18 862	+ 4 331 1 268 1 356	+ 25 139 25	+ 9 042 21 797 20 243	+ 7 937 131 426 129 475
Albern-Ottenhöfen gegen 1909	+ 1 528 4 320 3 504	— 88 6 047 6 682	+ 114 301 15	+ 1 554 10 668 10 201	+ 1 951 73 319 83 922
Rehl-Richtenu-Bühl gegen 1909	+ 816 11 470 10 956	— 635 5 380 6 128	+ 286 962 696	+ 467 17 812 17 780	— 10 603 122 787 121 604
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1909	+ 514 7 852 8 024	— 748 4 354 4 289	+ 266 1 331 1 692	+ 32 13 537 14 005	+ 1 183 94 580 91 581
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	— 172 2 761 2 836	+ 65 1 453 546	— 361 36 24	— 468 4 250 3 406	+ 2 999 29 716 23 214
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1909	— 75 4 601 5 059	+ 907 6 868 7 692	+ 12 301 271	+ 844 11 770 13 022	+ 6 502 72 605 78 032
	— 458	— 824	+ 30	— 1 252	— 5 427

Nach: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	8 348	17 982	250	26 580	169 371
gegen 1909	9 721	23 617	242	33 580	195 793
	+ 1 373	+ 5 635	+ 8	+ 7 000	+ 26 422
Ettlenheimmünster-Rhein . . . . .	1 903	1 887	106	3 896	23 948
gegen 1909	1 796	1 558	105	3 459	23 826
	+ 107	+ 329	+ 1	+ 437	+ 122
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	3 097	6 488	7	9 592	63 941
gegen 1909	3 460	4 925	181	8 566	57 760
	+ 363	+ 1 563	+ 174	+ 1 026	+ 6 181
Müllheim-Badenweiler . . . . .	5 036	1 061	393	6 490	67 489
gegen 1909	5 796	1 033	303	7 132	70 711
	+ 760	+ 28	+ 90	+ 642	+ 3 222
Sallingen-Kandern . . . . .	4 352	6 797	7	11 156	79 932
gegen 1909	4 269	7 921	32	12 222	87 739
	+ 83	+ 1 124	+ 25	+ 1 066	+ 7 807
Bell-Lodtnau . . . . .	6 348	8 209	75	14 632	101 122
gegen 1909	5 682	9 995	72	15 749	102 253
	+ 666	+ 1 786	+ 3	+ 1 117	+ 1 131
Donauschingen-Furtwangen . . . . .	6 220	14 132	183	20 535	129 937
gegen 1909	6 302	12 116	183	18 601	120 765
	+ 82	+ 2 016	—	+ 1 934	+ 9 172
Siberach-Oberharmersbach . . . . .	2 526	3 265	61	5 852	45 547
gegen 1909	2 507	2 952	87	5 546	42 456
	+ 19	+ 313	+ 26	+ 306	+ 3 091
Mosbach-Mudau . . . . .	3 644	4 842	30	8 516	53 275
gegen 1909	3 574	3 017	96	6 687	47 298
	+ 70	+ 1 825	+ 66	+ 1 829	+ 5 977
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	956	1 637	5	2 598	18 433
gegen 1909	1 045	1 527	64	2 636	16 628
	+ 89	+ 110	+ 59	+ 38	+ 1 805

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:

Bruchsal-Pilsbach-Menzingen . . . . .	10 580	5 620	160	16 360	143 515
gegen 1909	11 370	6 500	230	18 100	148 825
	+ 790	+ 880	+ 70	+ 1 740	+ 5 310
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	44 430	18 080	1 370	63 880	636 320
gegen 1909	41 290	18 700	1 360	61 350	607 835
	+ 3 140	+ 620	+ 10	+ 2 530	+ 28 485
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 960	4 020	120	6 100	61 485
gegen 1909	1 980	3 600	110	5 690	57 865
	+ 20	+ 420	+ 10	+ 410	+ 3 620
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	6 180	9 110	720	16 010	154 750
gegen 1909	6 330	10 420	500	17 250	139 445
	+ 150	+ 1 310	+ 220	+ 1 240	+ 15 305
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 500	2 450	190	4 140	38 265
gegen 1909	1 630	2 600	160	4 390	37 625
	+ 130	+ 150	+ 30	+ 250	+ 640
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	206 667	164 567	7 530	378 764	2 853 456
gegen 1909	199 500	166 460	7 206	373 166	2 818 408
	+ 7 167	+ 1 893	+ 324	+ 5 598	+ 35 048

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.