

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

13. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände im November 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](#)

13. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände im November 1910.

a. Durchschnittspreise für das Großherzogtum.

| Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände. | Der Durchschnittspreis betrug im | | | Er war mitin im November 1910 höher (+) oder niedriger (-) als im | |
|--|----------------------------------|----------------------|-----------------------|--|------------------|
| | November 1910 M | Oktober 1910 M | November 1909 M | Oktober 1910 M | Novbr. 1909 M |
| Weizen 100 kg | 21,04 | 21,65 | 21,90 | - 0,61 | - 0,86 |
| Spelz (Kernen) " | 20,57 | 21,11 | 21,72 | - 0,54 | - 1,15 |
| Roggen " | 16,14 | 17,11 | 16,64 | - 0,97 | - 0,50 |
| Gerste, Brau- " | 16,51 | 16,11 | 15,72 | + 0,40 | + 0,79 |
| " andere " | 14,66 | 14,47 | . | + 0,19 | . |
| Hafer " | 15,90 | 15,92 | 16,33 | - 0,02 | - 0,43 |
| Welschlörn " | 17,30 | 17,32 | 17,85 | - 0,02 | - 0,55 |
| Mischfrucht " | 17,74 | 18,13 | 17,78 | - 0,39 | - 0,04 |
| Roggenstroh " | 5,85 | 5,52 | 5,99 | + 0,13 | - 0,34 |
| Sonstiges Stroh " | 4,32 | 4,19 | 4,53 | + 0,13 | - 0,21 |
| Wiesenheu " | 6,54 | 6,48 | 7,72 | + 0,06 | - 1,18 |
| Kartoffeln " | 8,11 | 8,23 | 6,38 | - 0,12 | + 1,73 |
| Weizenmehl Nr. 1 1 kg | 0,41 | 0,41 | 0,42 | . | - 0,01 |
| Roggenmehl Nr. 1 " | 0,34 | 0,34 | 0,35 | . | - 0,01 |
| Brot, bessere Sorte " | 0,32 | 0,32 | 0,33 | . | - 0,01 |
| " gangbarste Sorte " | 0,29 | 0,29 | 0,30 | . | - 0,01 |
| " geringere Sorte " | 0,27 | 0,27 | 0,28 | . | - 0,01 |
| Ochsenfleisch " | 1,79 | 1,79 | 1,65 | . | + 0,14 |
| Küdfleisch " | 1,73 | 1,72 | 1,58 | + 0,01 | + 0,15 |
| Kuhfleisch " | 1,44 | 1,44 | 1,32 | . | + 0,12 |
| Kalbfleisch " | 1,83 | 1,85 | 1,71 | - 0,02 | + 0,12 |
| Hammelfleisch " | 1,75 | 1,75 | 1,64 | . | + 0,11 |
| Schweinefleisch, frisch " | 1,78 | 1,78 | 1,73 | . | + 0,05 |
| " gedörrt " | 2,24 | 2,23 | 2,14 | + 0,01 | + 0,10 |
| Speck, frisch " | 1,78 | 1,77 | 1,71 | + 0,01 | + 0,07 |
| " geräuchert " | 2,28 | 2,27 | 2,18 | + 0,01 | + 0,10 |
| Schweineschmalz " | 1,97 | 1,97 | 1,86 | . | + 0,11 |
| Kinderrientalg " | 0,92 | 0,93 | 0,87 | - 0,01 | + 0,05 |
| Butter, Tafel- " | 2,75 | 2,77 | 2,65 | - 0,02 | + 0,10 |
| " Land- (Ballen-) " | 2,44 | 2,48 | 2,38 | - 0,04 | + 0,06 |
| Eier 10 Stück | 0,99 | 0,93 | 0,97 | + 0,06 | + 0,03 |
| Milch 1 Liter | 0,19 | 0,19 | 0,19 | . | - |
| Speise-Bohnen 1 kg | 0,43 | 0,43 | 0,42 | . | + 0,01 |
| " Erbien " | 0,46 | 0,46 | 0,45 | . | + 0,01 |
| " Linsen " | 0,51 | 0,51 | 0,54 | . | - 0,03 |
| Gerstengraupen " | 0,48 | 0,48 | 0,49 | . | - 0,01 |
| Gerstengräte " | 0,54 | 0,53 | 0,53 | + 0,01 | + 0,01 |
| Buchweizen " | 0,58 | 0,57 | 0,58 | + 0,01 | - |
| Hafergräte " | 0,59 | 0,57 | 0,60 | + 0,02 | - 0,01 |
| Hirse " | 0,44 | 0,43 | 0,44 | + 0,01 | - |
| Reis, Java- " | 0,59 | 0,59 | 0,59 | . | - |
| " sonstiger " | 0,43 | 0,43 | 0,43 | . | - |
| Kaffee, ungebrannt " | 2,65 | 2,65 | 2,59 | . | + 0,06 |
| " gebrannt " | 3,11 | 3,10 | 3,05 | + 0,01 | + 0,06 |
| Salz " | 0,21 | 0,20 | 0,20 | + 0,01 | + 0,01 |
| Eissig, Bieressig 1 Liter | 0,11 | 0,11 | 0,12 | . | - 0,01 |
| Weinessig " | 0,82 | 0,31 | 0,31 | + 0,01 | + 0,01 |
| Erdöl " | 0,31 | 0,22 | 0,21 | - 0,01 | - |
| Buchenholz 1 Ster | 11,85 | 11,89 | 12,03 | - 0,04 | - 0,18 |
| Fichtenholz " | 8,89 | 8,98 | 9,26 | - 0,09 | - 0,37 |
| Forstenholz " | 9,05 | 9,09 | 9,33 | - 0,04 | - 0,28 |
| Eichenholz " | 9,69 | 9,73 | 10,04 | - 0,04 | - 0,35 |
| Aufzählen, Größe I 100 kg | 3,19 | 3,18 | 3,28 | + 0,01 | - 0,09 |
| " II " | 3,13 | 3,13 | 3,15 | . | - 0,02 |
| Anthrazitähren " | 4,24 | 4,18 | 4,28 | + 0,06 | - 0,04 |
| Brifetits, Anthrazit- " | 3,37 | 3,42 | 3,46 | - 0,05 | - 0,09 |
| " Steinähren " | 2,93 | 2,90 | 2,91 | + 0,03 | + 0,02 |
| " Braunkohlen " | 2,62 | 2,63 | 2,68 | - 0,01 | - 0,06 |
| Koks " | 3,12 | 3,14 | 3,28 | - 0,02 | - 0,16 |

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

| Städte. | 1 Kilogramm | | | | | | | | | | | | 1 kg | | | | 100 Kilogramm | | | | | | |
|------------|-------------------|---------------|-------------------|------|------|------|---------|--------|-----------------------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------------|---------------|--------|---------|---------------|-------------------|--------------|--------|-------|--------------|------|
| | 100 kg Kartoffeln | | | Mehl | | | Fleisch | | | Schweinefleisch | | | Tafel-Butter | | | Speise- | | | Kohlen | | | | |
| | Weizen, M. 1 | Roggens, M. 1 | Brot, gäng. Sorte | M | M | M | Wurst | Hammet | Schweinefleisch (frisch) | Speck, gesäuert | Gebäckfleischfleisch | Tafel-Butter | 10 Stück Butter | 1 Liter Milch | Bohnen | Erbsen | Linsen | Kaffee, ungekraut | 1 Liter Gröd | Kohlen | Wurst | Nüchtrigkeit | Kohl |
| | M | Pf | Pf | M | M | M | M | M | M | M | M | M | Pf | Pf | Pf | Pf | M | Pf | M | M | M | M | |
| Mannheim | 9,30 | 48 | 40 | 30 | 1,80 | 1,71 | 1,50 | 1,90 | 1,70 | 1,80 | 2,00 | 1,80 | 3,00 | 73 | 22 | 40 | 48 | 50 | 2,60 | 20 | 2,70 | 3,70 | 2,90 |
| Karlsruhe | 8,55 | 38 | 34 | 31,4 | 1,82 | 1,76 | 1,30 | 1,86 | 1,76 | 1,80 | 2,20 | 2,00 | 2,80 | 80 | 22 | 40 | 42 | 42 | 3,00 | 20 | 3,00 | 4,10 | 2,65 |
| Freiburg | 7,95 | 44 | 38 | 30 | 1,88 | 1,80 | 1,60 | 1,90 | 1,80 | 1,80 | 2,30 | 2,00 | 2,80 | 100 | 22 | 46 | 48 | 56 | 2,80 | 20 | 3,90 | 4,50 | 2,70 |
| Pforzheim | 9,00 | 42 | 42 | 34 | 1,80 | 1,80 | — | 1,80 | 1,60 | 1,80 | 2,40 | 2,00 | 2,83 | 80 | 21 | 46 | 50 | 48 | 3,00 | 22 | 2,90 | 4,20 | 2,90 |
| Heidelberg | 8,95 | 44 | 36 | 28 | 1,88 | 1,80 | 1,50 | 2,00 | 1,92 | 1,80 | 2,00 | 2,00 | 3,00 | 85 | 23 | 48 | 48 | 60 | 2,70 | 18 | 2,90 | 4,00 | 3,60 |
| Konstanz | 9,50 | 41 | 36 | 30 | 1,84 | 1,80 | 1,45 | 1,80 | 1,90 | 1,90 | 2,40 | 2,00 | 2,75 | 93 | 19 | 44 | 56 | 50 | 2,40 | 24 | 4,10 | 4,90 | 4,10 |
| Baden | 7,20 | 48 | 40 | 35 | 1,95 | 1,85 | — | 1,99 | 1,70 | 1,90 | 2,40 | 2,00 | 2,90 | 113 | 22 | 48 | 50 | 60 | 2,80 | 22 | 3,20 | 4,40 | 2,40 |
| Öffenburg | 8,00 | 40 | 38 | 28,2 | 1,80 | 1,70 | 1,60 | 1,73 | 1,70 | 1,80 | 2,55 | 2,00 | 3,00 | 110 | 22 | 34 | 44 | 40 | 3,00 | 20 | 2,90 | 4,00 | 3,00 |
| Bruchsal | 8,00 | 34 | 26 | 28 | 1,84 | 1,80 | — | 1,92 | 1,92 | 1,92 | 2,20 | 2,30 | 3,00 | 90 | 20 | 40 | 44 | 36 | 2,20 | 20 | 3,00 | 4,00 | 2,40 |
| Lahr | 8,50 | 44 | 36 | 27 | 1,88 | 1,80 | 1,60 | 1,82 | 1,80 | 1,80 | 2,20 | 2,00 | 3,00 | 110 | 22 | 41 | 41 | 50 | 2,48 | 20 | 3,30 | 4,40 | 3,00 |
| Rastatt | 7,35 | 36 | — | 29 | 1,60 | 1,60 | — | 1,90 | 1,90 | 1,80 | 2,20 | 2,00 | 3,00 | 134 | 20 | 40 | 48 | 42 | 2,60 | 20 | 2,70 | 4,40 | 2,00 |
| Lörrach | 9,00 | 44 | 42 | 32 | 1,80 | 1,70 | 1,40 | 1,90 | 1,80 | 1,80 | 2,35 | 1,80 | 2,85 | 135 | 22 | 48 | 48 | 50 | 2,20 | 20 | 3,60 | 4,60 | 3,20 |
| Durlach | 8,18 | 40 | 32 | 31 | 1,88 | 1,80 | 1,20 | 1,92 | 1,80 | 1,80 | 2,40 | 2,00 | 2,80 | 120 | 22 | 42 | 48 | 56 | 3,40 | 20 | 2,80 | 4,40 | 2,45 |
| Weinheim | 8,00 | 36 | 32 | 30 | 1,72 | 1,72 | — | 1,80 | 1,76 | 1,80 | 2,20 | 2,00 | 2,80 | 138 | 20 | 40 | 42 | 50 | 3,20 | 18 | 2,65 | 3,85 | 3,10 |
| Willingen | 8,88 | 48 | 44 | 29 | 1,80 | 1,80 | 1,45 | 1,80 | 1,60 | 1,80 | 2,40 | 2,00 | 2,80 | 90 | 20 | 45 | 50 | 40 | 2,00 | 20 | 3,40 | 4,40 | 3,50 |
| Ettlingen | 8,50 | 32 | 24 | 28 | 1,84 | 1,80 | — | 1,76 | 1,70 | 1,84 | 2,20 | 2,00 | 2,80 | 120 | 22 | 40 | 44 | 46 | 3,00 | 20 | 2,90 | 4,20 | 2,30 |

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

| | Aus dem Personen- verkehr | Aus dem Güter- verkehr | Aus sonstigen Quellen | Summe | Januar bis mit November | |
|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------|---|
| | | | | | M | M |
| Nach geschärfter Feststellung 1910 . . . | 1 889 950 | 6 007 790 | 951 000 | 8 848 740 | 96 445 610 | |
| Auf 1 km Betriebslänge . . . | 1 134 | 3 423 | — | 5 098 | 55 930 | |
| Nach geschärfter Feststellung 1909 . . . | 1 820 360 | 5 595 330 | 695 860 | 8 111 550 | 91 398 750 | |
| Auf 1 km Betriebslänge . . . | 1 097 | 3 203 | — | 4 697 | 53 118 | |
| Nach endgültiger Feststellung 1909 . . . | 1 860 706 | 5 684 202 | 805 770 | 8 350 678 | 92 782 367 | |
| Zm Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . . . | 69 590 | 412 460 | 255 140 | 737 190 | 5 046 860 | |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | |
| Auf 1 km Betriebslänge . . . | + 37 | + 220 | — | + 401 | + 2 812 | |
| Gegen die endgültige Einnahme des Jahres 1909 | | | | | | |
| mehr . . . | 29 244 | 323 588 | 145 230 | 498 062 | 3 663 243 | |
| weniger . . . | — | — | — | — | — | |