

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1910

[urn:nbn:de:bsz:31-220996](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-220996)

b. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte.	100 kg Kartoffeln				1 Kilogramm										1 kg				100 Kilogramm									
	100 kg	Mehl		Brot, gangb. Sorte	Fleisch							Speck, geräuchert	Schweinefleisch	Tafel-Butter	10 Stück Eier		1 Liter Milch		Speise-		Kaffee, ungebrannt	1 Liter Erdöl	Kohlen					
		Meizen, Nr. 1	Roggen, Nr. 1		Schaf-	Rind-	Schaf-	Kalb-	Schammel-	Schweine-	Speck, geräuchert				Schweine-	Tafel-Butter	10 Stück Eier	1 Liter Milch	Bohnen	Erbsen			Linsen	Kaffee, ungebrannt	1 Liter Erdöl	Kohlen	Anthrazit	Stein
		M	Pf																									
Mannheim	9,30	48	40	30	1,80	1,71	1,50	1,90	1,70	1,80	2,00	1,80	3,00	73	22	40	48	50	2,60	20	2,70	3,70	2,90					
Karlsruhe	8,55	38	34	31,4	1,82	1,76	1,30	1,86	1,76	1,80	2,20	2,00	2,80	80	22	40	42	42	3,00	20	3,00	4,10	2,65					
Freiburg	7,95	44	38	30	1,88	1,80	1,60	1,90	1,80	1,80	2,30	2,00	2,80	100	22	46	48	56	2,80	20	3,90	4,50	2,70					
Pforzheim	9,00	42	42	34	1,80	1,80	—	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,83	80	21	46	50	48	3,00	22	2,90	4,20	2,90					
Heidelberg	8,95	44	36	28	1,88	1,80	1,50	2,00	1,92	1,80	2,00	2,00	3,00	85	23	48	48	60	2,70	18	2,90	4,00	3,60					
Konstanz	9,50	41	36	30	1,84	1,80	1,45	1,80	1,90	1,90	2,40	2,00	2,75	93	19	44	56	50	2,40	24	4,10	4,90	4,10					
Baden	7,20	48	40	35	1,95	1,85	—	1,99	1,70	1,90	2,40	2,00	2,90	113	22	48	50	60	2,80	22	3,20	4,40	2,40					
Offenburg	8,00	40	38	28,2	1,80	1,70	1,60	1,73	1,70	1,80	2,55	2,00	3,00	110	22	34	44	40	3,00	20	2,90	4,00	3,00					
Bruchsal	8,00	34	26	28	1,84	1,80	—	1,92	1,92	1,92	2,20	2,30	3,00	90	20	40	44	36	2,20	20	3,00	4,00	2,40					
Lahr	8,50	44	36	27	1,88	1,80	1,60	1,82	1,80	1,80	2,20	2,00	3,00	110	22	41	41	50	2,48	20	3,30	4,40	3,00					
Rastatt	7,35	36	—	29	1,60	1,60	—	1,90	1,90	1,80	2,20	2,00	3,00	134	20	40	48	42	2,60	20	2,70	4,40	2,00					
Lörrach	9,00	44	42	32	1,80	1,70	1,40	1,90	1,80	1,80	2,35	1,80	2,85	135	22	48	48	50	2,20	20	3,60	4,60	3,20					
Durlach	8,18	40	32	31	1,88	1,80	1,20	1,92	1,80	1,80	2,40	2,00	2,80	120	22	42	48	56	3,40	20	2,80	4,40	2,45					
Weinheim	8,00	36	32	30	1,72	1,72	—	1,80	1,76	1,80	2,20	2,00	2,80	138	20	40	42	50	3,20	18	2,65	3,85	3,10					
Willingen	8,88	48	44	29	1,80	1,80	1,45	1,80	1,60	1,80	2,40	2,00	2,80	90	20	45	50	40	2,00	20	3,40	4,40	3,50					
Ettlingen	8,50	32	24	28	1,84	1,80	—	1,76	1,70	1,84	2,20	2,00	2,80	120	22	40	44	46	3,00	20	2,90	4,20	2,30					

14. Die Einnahmen der badischen Eisenbahnen im November 1910.

a) Der Staatseisenbahnen:

	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Summe	Januar bis mit November
	M	M	M	M	M
Nach geschätzter Fest- stellung 1910 . . .	1 889 950	6 007 790	951 000	8 848 740	96 445 610
Auf 1 km Betriebslänge .	1 134	3 423	—	5 098	55 930
Nach geschätzter Fest- stellung 1909 . . .	1 820 360	5 595 330	695 860	8 111 550	91 398 750
Auf 1 km Betriebslänge .	1 097	3 203	—	4 697	53 118
Nach endgültiger Fest- stellung 1909 . . .	1 860 706	5 684 202	805 770	8 350 678	92 782 367
Im Jahre 1910 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1909 mehr . .	69 590	412 460	255 140	737 190	5 046 860
weniger . . .	—	—	—	—	—
Auf 1 km Betriebslänge .	+ 37	+ 220	—	+ 401	+ 2 812
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1909 mehr . . .	29 244	323 588	145 230	498 062	3 663 243
weniger . . .	—	—	—	—	—

Erläuterungen.

Im November 1910 war die Witterung fast allenthalben kalt, regnerisch und für den Reise- und Ausflugsverkehr außergewöhnlich ungünstig. Besonders schlecht war das Wetter zu Anfang des Monats, wodurch der sonst lebhafteste Verkehr an Allerheiligen sehr behindert wurde. Die Höhen des Schwarzwaldes hatten günstige Schneeverhältnisse, so daß sich an klaren Tagen ein lebhafter Verkehr von Liebhabern des Wintersports entwickelte und einige Sonderzüge nötig machte. Sonst war der Jahreszeit entsprechend wenig Anlaß zur Ausführung von Sonderzügen. Der Tierverkehr war infolge des Auftretens der Maul- und Klauenseuche sehr stark behindert; die ziemlich lebhafteste Ein- und Durchfuhr von Schlachtvieh aus Frankreich konnte den Ausfall von Einnahmen aus dem Tierverkehr nicht ausgleichen. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im November 1910 um 69 590 *M* und in den Monaten Januar bis November 1910 um 1 302 900 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

Im Güterverkehr hielt die lebhafteste Stimmung auch während des November an. Besonders stark war der Stückgutverkehr, ferner der Versand von Steinföhlen ab den Saar- und Ruhrzwecken sowie ab den Rheinhäfen. Auch der Obstverkehr, die Zufuhr von Kartoffeln aus Norddeutschland nach Südwestdeutschland und der Schweiz und die Einfuhr von Trauben und Wein aus Italien waren bedeutend. Die starken Niederschläge hatten einen außergewöhnlich günstigen Wasserstand der Flüsse zur Folge. Die Mittel- und Oberrheinschiffahrt — letztere bis Kehl-Strasbourg — waren während des ganzen Monats offen. Der Schiffsverkehr war auf dem Rhein lebhaft; besonders rege war die Zufuhr von Getreide und Holz. In Kehl war der Verkehr ungewöhnlich stark. Auch die Neckarschiffahrt war den ganzen Monat offen; im Talverkehr machte sich ein starker Steinsalzversand bemerkbar, während sich der Bergverkehr in mittlerer Höhe bewegte. Bedarfs-, Ergänzungs- und Sondergüterzüge verkehrten auf allen Hauptstrecken in größerer Zahl. Güterwagen konnten fast überall mit geringen Ausfällen an einzelnen Tagen in der erforderlichen Zahl gestellt werden. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im November 1910 um 412 460 *M* und in den Monaten Januar bis November 1910 um 3 114 830 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1910 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1909	40 206 38 153	29 521 31 869	783 758	70 510 70 780	612 185 604 398
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1909	+ 2 053 18 373 17 396	- 2 348 1 229 1 346	+ 25 — 121	- 270 19 602 18 863	+ 7 737 151 174 148 369
Albern-Ottenshöfen gegen 1909	+ 977 3 431 3 307	- 117 5 159 6 333	- 121 — 6	+ 739 8 590 9 646	+ 2 805 81 909 93 568
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1909	+ 124 11 705 11 305	- 1 174 5 730 7 045	- 6 852 600	- 1 056 18 287 18 950	- 11 659 141 074 140 554
Kehl-Altenheim-Ottensheim und Altenheim- Offenburg gegen 1909	+ 400 8 859 7 983	- 1 315 4 819 4 061	+ 252 1 478 1 674	- 663 15 156 13 718	+ 520 109 736 105 299
Rastatt-Schwarzach gegen 1909	+ 876 2 989 3 015	+ 758 1 750 775	- 196 56 8	+ 1 438 4 795 3 798	+ 4 437 34 511 27 012
Seelbach-Lahr-Ottensheim-Rhein gegen 1909	- 26 4 460 4 595	+ 975 6 482 7 103	+ 48 135 72	+ 997 11 077 11 770	+ 7 499 84 170 90 526
	- 135	- 621	+ 63	- 693	- 6 356

Noch: b) Der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen:

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 001	15 338	250	23 589	192 441
gegen 1909	8 303	19 005	242	27 550	224 460
	- 302	- 3 667	+ 8	- 3 961	- 32 019
Ettenheimünster-Rhein	2 015	1 740	—	3 755	27 703
gegen 1909	1 924	1 493	4	3 421	27 247
	+ 91	+ 247	- 4	+ 334	+ 456
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 533	6 232	15	8 780	72 721
gegen 1909	2 793	5 160	—	7 953	65 713
	- 260	+ 1 072	+ 15	+ 827	+ 7 008
Müllheim-Badenweiler	4 014	807	—	4 821	72 310
gegen 1909	4 235	812	260	5 307	76 018
	- 221	- 5	- 260	- 486	- 3 708
Saltingen-Kaudern	4 157	5 035	—	9 192	89 124
gegen 1909	3 926	6 886	—	10 812	98 551
	+ 231	- 1 851	—	- 1 620	- 9 427
Bell-Zodtuan	5 037	7 154	75	12 266	113 748
gegen 1909	4 880	8 310	72	13 262	114 497
	+ 157	- 1 156	+ 3	- 996	- 749
Donauessingen-Furtwangen	5 341	9 838	183	15 362	145 973
gegen 1909	5 373	8 712	183	14 268	134 108
	- 32	+ 1 126	—	+ 1 094	+ 11 865
Biberach-Oberharmersbach	2 366	2 899	—	5 265	50 812
gegen 1909	2 387	2 719	92	5 188	47 594
	- 21	+ 180	- 32	+ 127	+ 3 218
Mosbach-Mudau	3 574	2 699	—	6 273	59 548
gegen 1909	3 351	2 613	12	5 976	53 274
	+ 223	+ 86	- 12	+ 297	+ 6 274
Oberscheffenz-Billigheim	1 141	1 059	—	2 200	20 633
gegen 1909	1 075	1 276	68	2 419	19 047
	+ 66	- 217	- 68	- 219	+ 1 586
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1910 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 500	4 500	250	15 250	158 870
gegen 1909	10 300	5 000	450	15 750	165 080
	+ 200	- 500	- 200	- 500	- 6 210
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	37 530	14 510	1 120	53 160	688 680
gegen 1909	37 300	16 400	1 170	54 870	658 370
	+ 230	- 1 890	- 50	- 1 710	+ 30 310
Bühl-Bühlertal	2 080	3 560	200	5 840	67 790
gegen 1909	1 940	3 000	200	5 140	63 090
	+ 140	+ 560	—	+ 700	+ 4 700
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 920	7 900	700	14 520	168 340
gegen 1909	6 020	7 700	500	14 220	153 770
	- 100	+ 200	+ 200	+ 300	+ 14 570
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 430	1 960	135	3 525	42 190
gegen 1909	1 400	2 000	280	3 680	41 280
	+ 30	- 40	- 145	- 155	+ 910
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	185 662	139 921	6 232	331 815	3 185 592
gegen 1909	180 961	149 618	6 712	337 291	3 151 825
	+ 4 701	- 9 697	- 480	- 5 476	+ 33 767

Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.