

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

14. Die Einnahmen der badischen Staatseisenbahnen im Juni 1911.

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Juni M
Nach geschätzter Fest- stellung 1911	3 264 000	5 479 000	880 000	9 623 000	52 057 000
Auf 1 km Betriebslänge	1 958	3 122	—	5 580	30 082
Nach geschätzter Fest- stellung 1910	2 608 110	5 205 580	851 000	8 664 690	48 057 400
Auf 1 km Betriebslänge	1 569	2 975	—	5 029	27 911
Nach endgültiger Fest- stellung 1910	2 663 608	5 173 108	855 000	8 691 716	48 293 754
Im Jahre 1911 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1910 mehr	655 890	273 420	29 000	958 310	3 999 600
Auf 1 km Betriebslänge	+ 389	+ 147	—	+ 551	+ 2 171
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1910 mehr	600 392	305 892	25 000	931 284	3 763 246

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab:					
Mannheim-Weinheim-Seidelberg-Mannheim gegen 1910	44 534 — 48 091	41 174 32 218	1 000 784	86 708 81 093	170 526 155 102
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910	— 3 557	+ 8 956	+ 216	+ 5 615	+ 15 424
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910	18 021 17 207	1 340 1 354	162 27	19 523 18 588	40 475 35 636
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910	+ 814	— 14	+ 135	+ 935	+ 4 839
Albern-Ottenhöfen gegen 1910	5 227 6 881	7 742 5 230	7 5	12 976 12 116	24 440 20 290
Albern-Ottenhöfen gegen 1910	— 1 654	+ 2 512	+ 2	+ 860	+ 4 150
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910	10 882 12 176	5 100 5 226	706 817	16 688 18 219	34 480 34 884
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910	— 1 294	— 126	— 111	— 1 531	— 404
Rehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1910	7 708 9 002	4 580 4 638	1 279 1 659	13 567 15 299	28 649 28 651
Rehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1910	— 1 294	— 58	— 380	— 1 732	— 2
Rastatt-Schwarzach gegen 1910	3 105 3 360	1 110 780	10 20	4 225 4 160	8 372 7 853
Rastatt-Schwarzach gegen 1910	— 255	+ 330	— 10	+ 65	+ 519

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Zur ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	5 353	6 426	28	11 807	24 382
gegen 1910	5 610	4 103	402	10 115	19 598
	- 257	+ 2 323	- 374	+ 1 692	+ 4 784
Kaiserstuhlbahn	7 927	16 261	242	24 430	48 216
gegen 1910	10 348	14 158	250	24 756	48 452
	- 2 421	+ 2 103	- 8	+ 326	+ 236
Ettenheimmünster-Rhein	2 050	1 766	—	3 816	7 572
gegen 1910	2 801	1 042	—	3 843	6 905
	- 751	+ 724	—	- 27	+ 667
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 173	6 139	—	9 312	17 246
gegen 1910	3 449	5 876	2	9 327	16 999
	- 276	+ 263	- 2	+ 15	+ 247
Mühlheim-Badenweiler	8 970	1 230	26	10 226	18 189
gegen 1910	10 225	1 095	25	11 345	17 328
	- 1 255	+ 135	+ 1	- 1 119	+ 861
Hallingen-Randern	4 531	8 947	33	13 511	26 003
gegen 1910	5 324	6 885	—	12 209	23 566
	- 793	+ 2 062	+ 33	+ 1 302	+ 2 437
Zell-Todtuan	5 406	8 459	75	13 940	26 185
gegen 1910	7 601	8 305	75	15 981	28 685
	- 2 195	+ 154	—	- 2 041	- 2 500
Donaueshingen-Furtwangen	5 936	11 429	225	17 590	32 892
gegen 1910	6 979	9 905	184	17 068	31 884
	- 1 043	+ 1 524	+ 41	+ 522	+ 1 008
Biberach-Oberharmersbach	2 493	3 598	35	6 126	12 598
gegen 1910	3 130	3 779	10	6 919	13 362
	- 637	- 181	+ 25	- 793	- 764
Mosbach-Mudau	3 120	6 389	—	9 509	18 066
gegen 1910	3 634	4 305	—	7 939	16 445
	- 514	+ 2 084	—	+ 1 570	+ 1 621
Oberscheffenz-Billigheim	773	1 902	29	2 704	5 585
gegen 1910	962	1 630	21	2 613	5 840
	- 189	+ 272	+ 8	+ 91	- 255
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen	9 710	5 520	180	15 360	68 735
gegen 1910	10 820	4 300	150	15 270	68 933
	- 1 110	+ 1 220	- 20	+ 90	- 148
Karlsruhe-Ettingen-Herrenals-Pforzheim und Ettingen Staatsbahnhof bis Ettingen Holzhof	53 540	22 220	840	76 600	306 260
gegen 1910	55 490	16 800	600	72 890	286 415
	- 1 950	+ 5 420	+ 240	+ 3 710	+ 19 845
Bühl-Bühfertaal	2 340	3 350	80	5 770	28 670
gegen 1910	3 055	3 050	100	6 205	27 140
	- 715	+ 300	- 20	- 435	+ 1 530
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 780	10 400	470	16 650	70 910
gegen 1910	6 250	10 200	500	16 950	66 425
	- 470	+ 200	- 30	- 300	+ 4 485
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 270	2 280	150	3 700	17 590
gegen 1910	1 670	1 900	160	3 730	17 815
	- 400	+ 380	- 10	- 30	- 25
Zur ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	211 849	177 362	5 527	394 738	1 036 091
gegen 1910	234 065	146 779	5 791	386 635	978 008
	- 22 216	+ 30 583	- 264	+ 8 103	+ 58 083