

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

niederen Wasserstand stark behindert und wurde am 22. Juli völlig eingestellt. Bedarfs-, Ergänzungs- und Sondergüterzüge verkehrten auf allen Hauptstrecken in größerer Zahl. Mangel an Güterwagen trat nirgends auf. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juli 1911 um 412 380 M und in den Monaten Januar bis Juli 1911 um 3 556 820 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1910.

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Juli M
Nach geschätzter Fest- stellung 1911 . . . . .	3 470 000	5 877 000	880 000	10 227 000	62 364 000
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 081	3 349	—	5 930	36 058
Nach geschätzter Fest- stellung 1910 . . . . .	3 441 390	5 464 620	851 000	9 757 010	57 873 510
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	2 067	3 118	—	5 670	33 617
Nach endgültiger Fest- stellung 1910 . . . . .	3 415 810	5 477 064	855 000	9 747 874	58 041 628
Im Jahre 1911 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1910 mehr . . . . .	28 610	412 380	29 000	469 990	4 490 490
Auf 1 km Betriebslänge . . . . .	+ 14	+ 231	—	+ 260	+ 2 441
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1910 mehr . . . . .	54 190	399 936	25 000	479 126	4 322 372

### 17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab:</b>					
Mannheim Weinheim Heidelberg-Mannheim gegen 1910	47 844 45 012 + 2 832	32 482 32 706 — 224	1 000 784 + 216	81 326 78 502 + 2 824	329 798 303 291 + 26 507
Karlsruher Lokalbahnen . . . . . gegen 1910	20 407 18 253 + 2 154	1 356 1 367 — 11	60 59 + 1	21 823 19 679 + 2 144	80 451 72 068 + 8 383
Achern-Ottenhöfen . . . . . gegen 1910	5 329 5 089 + 240	6 058 5 362 + 696	102 — + 102	11 489 10 451 + 1 038	49 497 40 950 + 8 547
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . . gegen 1910	10 410 10 856 — 446	4 330 5 404 — 1 074	677 776 — 99	15 417 17 036 — 1 619	65 738 68 710 — 2 972
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . . gegen 1910	8 134 8 211 — 77	3 788 3 954 — 166	1 281 1 301 — 20	13 203 13 466 — 263	54 316 54 692 — 376
Rastatt-Schwarzach . . . . . gegen 1910	2 732 2 604 + 128	1 205 638 + 567	10 32 — 22	3 947 3 274 + 673	16 537 14 601 + 1 936

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 117	4 580	200	8 897	43 373
gegen 1910	4 800	3 974	133	8 907	38 029
	- 683	+ 606	+ 67	- 10	+ 5 344
Kaiserstuhlbahn	8 183	18 329	242	26 754	102 338
gegen 1910	8 396	15 179	250	23 825	95 154
	- 213	+ 3 150	- 8	+ 2 929	+ 7 184
Ettenheimmünster-Rhein	1 877	1 744	9	3 630	15 038
gegen 1910	1 956	1 081	99	3 136	13 047
	- 79	+ 663	- 90	+ 494	+ 1 991
Krozingen-Stanfen-Sulzburg	3 521	6 740	6	10 267	36 340
gegen 1910	3 524	5 827	9	9 360	35 151
	- 3	+ 913	- 3	+ 907	+ 1 189
Müllheim-Badenweiler	11 864	1 247	379	13 490	43 702
gegen 1910	10 303	1 227	402	11 932	38 759
	+ 1 561	+ 20	- 23	+ 1 558	+ 4 943
Hallingen-Randern	5 222	6 261	7	11 490	49 382
gegen 1910	4 636	6 941	7	11 584	45 553
	+ 586	- 680	-	- 94	+ 3 829
Zell-Todtnau	7 829	6 980	75	14 884	55 066
gegen 1910	6 955	7 436	75	14 466	56 609
	+ 874	- 456	-	+ 418	- 1 543
Donauessingen-Furtwangen	7 317	11 126	225	18 668	70 724
gegen 1910	6 677	11 395	184	18 256	67 945
	+ 640	- 269	+ 41	+ 412	+ 2 779
Biberach-Oberharmersbach	2 822	3 578	5	6 405	25 354
gegen 1910	2 713	3 905	60	6 678	26 907
	+ 109	- 327	- 55	- 273	- 1 553
Mosbach-Mudau	3 877	5 404	114	9 395	35 545
gegen 1910	3 911	4 452	25	8 388	30 163
	- 34	+ 952	+ 89	+ 1 007	+ 5 382
Oberscheffenz-Billigheim	822	1 770	5	2 597	11 086
gegen 1910	990	1 627	40	2 657	11 368
	- 168	+ 143	- 35	- 60	- 282
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	9 900	4 800	170	14 870	101 450
gegen 1910	9 800	3 900	180	13 880	98 460
	+ 100	+ 900	- 10	+ 990	+ 2 990
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	59 800	20 900	480	81 180	465 670
gegen 1910	53 150	19 300	510	72 960	423 130
	+ 6 650	+ 1 600	- 30	+ 8 220	+ 42 540
Bühl-Bühlertal	2 550	3 100	110	5 760	41 890
gegen 1910	2 450	3 400	110	5 960	39 585
	+ 100	- 300	-	- 200	+ 2 305
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 500	9 600	440	15 540	104 950
gegen 1910	7 100	9 700	300	17 100	100 985
	- 1 600	- 100	+ 140	- 1 560	+ 3 965
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 560	2 100	130	3 790	25 470
gegen 1910	1 430	2 100	140	3 670	25 590
	+ 130	-	- 10	+ 120	- 120
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	231 617	157 478	5 727	394 822	1 823 715
gegen 1910	218 816	150 875	5 476	375 167	1 700 747
	+ 12 801	+ 6 603	+ 251	+ 19 655	+ 122 968

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.