

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

Stand an offenen Güterwagen war im letzten Drittel des Monats knapp, gegen Ende des Monats trat auch Mangel an gedeckten Güterwagen ein. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im August 1911 um 514 060 *M* und in den Monaten Januar bis August 1911 um 4 070 880 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1910.

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit August <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1911	3 646 000	6 110 000	890 000	10 646 000	73 207 000
Auf 1 km Betriebslänge	2 187	3 481	—	6 174	42 348
Nach geschätzter Fest- stellung 1910	3 604 930	5 595 940	851 000	10 051 870	67 895 220
Auf 1 km Betriebslänge	2 165	3 192	—	5 842	39 444
Nach endgültiger Fest- stellung 1910	3 582 137	5 596 112	855 000	10 033 249	68 074 877
Im Jahre 1911 gegen die geschätzte Einnahme des Jahres 1910 mehr	41 070	514 060	39 000	594 130	5 311 780
Auf 1 km Betriebslänge	+ 22	+ 289	—	+ 332	+ 2 904
Gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1910 mehr	63 863	513 888	35 000	612 751	5 132 123

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	43 750	33 125	1 000	77 875	407 673
gegen 1910	43 252	34 213	783	78 248	381 539
	+ 498	- 1 088	+ 217	- 373	+ 26 134
Karlsruher Lokalbahnen	17 643	1 353	20	19 016	99 557
gegen 1910	16 942	1 272	22	18 236	90 304
	+ 701	+ 81	- 2	+ 780	+ 9 253
Nahern-Ottenhöfen	6 095	6 980	3	13 078	62 575
gegen 1910	6 554	5 426	30	12 010	52 960
	- 459	+ 1 554	- 27	+ 1 068	+ 9 615
Rehl-Dichtenan-Bühl	11 166	4 800	689	16 655	82 393
gegen 1910	12 410	5 490	705	18 605	87 315
	- 1 244	- 690	- 16	- 1 950	- 4 922
Rehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg	7 422	4 147	1 462	13 031	67 347
gegen 1910	8 565	3 787	1 289	13 641	68 333
	- 1 143	+ 360	+ 173	- 610	- 986
Naßlatt-Schwarzach	3 894	1 850	70	5 814	22 351
gegen 1910	5 315	850	20	6 185	20 786
	- 1 421	+ 1 000	+ 50	- 371	+ 1 565

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Zu ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	3 892	6 057	80	10 029	53 808
gegen 1910	5 598	5 031	49	10 678	49 561
	- 1 706	+ 1 026	+ 31	- 649	+ 4 247
Kaiserstuhlbahn	8 919	20 266	242	29 427	131 373
gegen 1910	8 987	14 387	250	23 624	118 778
	- 68	+ 5 879	- 8	+ 5 803	+ 12 595
Ottenheimmünster-Rhein	2 136	2 223	2	4 361	19 899
gegen 1910	2 193	1 255	51	3 499	16 546
	- 57	+ 968	- 49	+ 862	+ 2 853
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 875	6 381	—	10 256	46 596
gegen 1910	3 656	5 977	—	9 633	44 784
	+ 219	+ 404	—	+ 623	+ 1 812
Müllheim-Badenweiler	11 828	1 363	—	12 691	56 893
gegen 1910	11 984	1 232	25	13 241	52 000
	- 656	+ 131	- 25	- 550	+ 4 393
Hallingen-Randeru	4 655	7 370	10	12 035	61 417
gegen 1910	5 969	6 538	11	12 518	58 071
	- 1 314	+ 832	- 1	- 483	+ 3 346
Bell-Lodtnau	8 275	7 213	75	15 563	70 757
gegen 1910	8 235	8 358	75	16 668	73 277
	+ 40	- 1 145	—	- 1 105	- 2 520
Donauschlingen-Furtwangen	7 752	13 522	225	21 499	92 488
gegen 1910	8 930	13 633	183	22 746	90 691
	- 1 178	- 111	+ 42	- 1 247	+ 1 797
Biberach-Oberharmersbach	3 030	2 929	30	5 989	31 343
gegen 1910	3 491	3 647	30	7 168	34 075
	- 461	- 718	—	- 1 179	- 2 732
Mosbach-Rudau	3 703	5 690	—	9 393	44 988
gegen 1910	3 754	3 313	21	7 088	37 251
	- 51	+ 2 377	- 21	+ 2 395	+ 7 687
Oberscheffenz-Willigheim	840	1 476	—	2 316	13 402
gegen 1910	922	1 323	—	2 245	13 613
	- 82	+ 153	—	+ 71	- 211
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab:					
Bruchsal-Filsbach-Menzingen	10 120	4 400	140	14 660	116 780
gegen 1910	9 700	3 500	175	13 375	112 440
	+ 420	+ 900	- 35	+ 1 285	+ 4 340
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Frozheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	54 380	21 400	560	76 340	543 980
gegen 1910	56 800	20 900	500	78 200	504 205
	- 2 420	+ 500	+ 60	- 1 860	+ 39 775
Bühl-Bühlertal	2 480	4 280	110	6 870	49 511
gegen 1910	2 900	4 400	130	7 430	47 970
	- 420	- 120	- 20	- 560	+ 1 541
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 760	11 000	340	17 100	123 720
gegen 1910	6 200	10 100	650	16 950	118 950
	- 440	+ 900	- 310	+ 150	+ 4 770
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 560	1 500	120	3 180	29 180
gegen 1910	1 500	1 800	140	3 440	29 620
	+ 60	- 300	- 20	- 260	- 440
Zu ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	222 675	169 325	5 178	397 178	2 226 981
gegen 1910	233 857	156 432	5 139	395 428	2 103 069
	- 11 182	+ 12 893	+ 39	+ 1 750	+ 123 912

Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.