

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

die Manövertransporte zahlreiche Sonderzüge notwendig. Auch der allgemeine Verkehr gab öfters Anlaß zur Führung von Vor- und Nachzügen. Der Tierverkehr war immer noch durch die Maul- und Klauenseuche beeinträchtigt, doch gestaltete er sich lebhafter als in den vorhergehenden Monaten. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im September 1911 um 279 380 *M* und in den Monaten Januar bis September 1911 um 1 008 810 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1910. Bei dem Vergleich des Septembers 1911 mit dem September 1910 ist zu berücksichtigen, daß im letzteren Monat die Festlichkeiten zur Feier des silbernen Jubiläums Ihrer Königlichen Hoheiten des Großherzogs und der Großherzogin den Personenverkehr sehr gesteigert hatten.

Der Güterverkehr war während des ganzen Monats September sehr stark. Der eigentliche Herbstverkehr mit landwirtschaftlichen Erzeugnissen setzte infolge der heißen Witterung des Sommers schon frühzeitig im September ein. Besonders stark war der Versand von Steinkohlen und Getreide nach der Schweiz und Österreich, wobei infolge der Wasserstandsverhältnisse auf dem Rhein ein großer Teil der Sendungen, die sonst in den oberrheinischen Häfen umgeschlagen werden, den Bahnwegen ganz zufiel. Auch die Durchfuhr von Mostobst nach Württemberg war sehr bedeutend, ebenso zeugten große Sendungen von Baustoffen von der Wiederbelebung der Bautätigkeit. Die Rheinschiffahrt war infolge Niederrwassers sehr behindert; der Schiffsraum konnte nur wenig ausgenützt werden. Der Verkehr nach dem Oberrhein lag fast ganz darnieder; auch die Mannheimer Häfen waren wenig belebt und die Zufuhren gering. Die Neckarschiffahrt war während des ganzen Monats geschlossen. Auf allen Hauptstrecken verkehrten Ergänzungs- und Sondergüterzüge in größerer Anzahl. Der früh einsetzende eigentliche Herbstverkehr, die infolge der vorausgegangenen Hitze und Trockenheit außergewöhnlich starke Versendung von Futter- und Streumitteln, die Behinderung der Binnenflussschiffahrt und die Beanspruchung des Wagenparks für Manövertransporte veranlaßten in ganz Deutschland einen bedeutenden Mangel an Güterwagen, vorzugsweise an gedeckten, in geringerem Maß auch an offenen Wagen, der erst gegen Ende des Monats nachließ. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im September 1911 um 696 650 *M* und in den Monaten Januar bis September 1911 um 4 767 530 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1910.

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Som Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1910	43 077 41 699 + 1 378	43 200 34 739 + 8 461	1 000 783 + 217	87 277 77 221 + 10 056	495 891 459 193 + 36 698
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910	19 034 17 804 + 1 230	1 270 1 258 + 12	— — —	20 304 19 062 + 1 242	119 861 109 443 + 10 418
Näfern-Ottenhöfen gegen 1910	4 606 4 660 — 54	6 948 4 567 + 2 381	5 647 — 642	11 559 9 874 + 1 685	74 091 62 651 + 11 440
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910	11 120 10 760 + 360	4 800 5 110 — 310	1 245 1 790 — 545	17 165 17 660 — 495	99 558 104 975 — 5 417
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1910	7 234 7 159 + 75	4 998 3 824 + 1 174	1 303 1 727 — 424	13 535 12 710 + 825	80 882 81 043 — 161
Nastatt-Schwarzach gegen 1910	3 720 2 878 + 842	1 450 1 560 — 110	185 192 — 7	5 355 4 630 + 725	27 706 25 466 + 2 240

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Zu ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 252	5 562	42	9 856	64 136
gegen 1910	4 398	5 631	103	10 132	60 423
	- 146	- 69	- 61	- 276	+ 3 713
Kaiserstuhlbahn	10 432	22 589	242	33 263	164 636
gegen 1910	7 926	15 313	250	23 489	142 505
	+ 2 506	+ 7 276	- 8	+ 9 774	+ 22 131
Ottenheimmünster-Rhein	2 068	1 903	59	4 030	23 917
gegen 1910	1 974	1 224	263	3 461	20 052
	+ 94	+ 679	- 204	+ 569	+ 3 865
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 451	6 687	6	10 094	57 646
gegen 1910	3 081	5 986	133	9 200	54 349
	+ 370	+ 651	- 127	+ 894	+ 3 297
Müllheim-Badenweiler	8 977	1 310	31	10 318	66 032
gegen 1910	8 065	1 073	121	9 259	60 999
	+ 912	+ 237	- 90	+ 1 059	+ 5 033
Gallingen-Kandern	4 536	5 875	20	10 431	71 436
gegen 1910	4 357	5 877	174	10 408	68 776
	+ 179	- 2	- 154	+ 23	+ 2 660
Zell-Lodtnau	6 902	8 488	75	15 465	86 222
gegen 1910	6 179	7 375	75	13 629	86 707
	+ 723	+ 1 113	-	+ 1 836	- 485
Donauessingen-Furtwangen	7 155	14 243	225	21 623	114 111
gegen 1910	6 521	11 995	183	18 699	109 425
	+ 634	+ 2 248	+ 42	+ 2 924	+ 4 686
Biberach-Oberharmersbach	3 198	3 101	-	6 299	38 320
gegen 1910	2 951	2 873	69	5 893	39 695
	+ 247	+ 228	- 69	+ 406	- 1 375
Mosbach-Mudau	3 648	4 167	12	7 827	52 568
gegen 1910	3 586	4 020	166	7 772	44 759
	+ 62	+ 147	- 154	+ 55	+ 7 809
Oberscheffenz-Billigheim	859	1 971	-	2 830	16 491
gegen 1910	955	1 217	91	2 263	15 835
	- 96	+ 754	- 91	+ 567	+ 656
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	9 840	5 160	180	15 180	133 310
gegen 1910	10 400	4 010	170	14 580	126 935
	- 560	+ 1 150	+ 10	+ 600	+ 6 375
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	45 350	18 570	640	64 560	605 740
gegen 1910	48 530	17 900	450	66 880	571 015
	- 3 180	+ 670	+ 190	- 2 320	+ 34 725
Bühl-Bühlertal	2 090	3 980	110	6 180	55 400
gegen 1910	2 220	4 000	110	6 330	54 700
	- 130	- 20	-	- 150	+ 700
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 810	9 200	420	15 430	140 840
gegen 1910	6 140	10 700	640	17 480	136 990
	- 330	- 1 500	- 220	- 2 050	+ 3 850
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 670	2 540	160	4 370	34 200
gegen 1910	1 590	1 950	160	3 700	33 530
	+ 80	+ 590	-	+ 670	+ 670
Zu ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	209 029	177 962	5 960	392 951	2 622 994
gegen 1910	203 833	152 202	8 297	364 332	2 469 466
	+ 5 196	+ 25 760	- 2 337	+ 28 619	+ 153 528

Druck der E. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.