

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

stand bald wieder zurückging. Auf dem Neckar war die Schifffahrt wegen Niedriggerwassers während des ganzen Monats eingestellt. Der außerordentlich starke Verkehr hatte in ganz Deutschland einen empfindlichen Mangel an gedeckten und offenen Güterwagen zur Folge. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Oktober 1911 um 21 530 *M* und in den Monaten Januar bis Oktober 1911 um 4 789 060 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1910.

| | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Summe <i>M</i> | Januar bis mit Oktober <i>M</i> |
|---|---|--|---|-------------------|--|
| Nach geschätzter Fest- stellung 1911 | 2 602 000 | 6 765 000 | 1 084 000 | 10 451 000 | 94 258 000 |
| Auf 1 km Betriebslänge | 1 561 | 3 855 | — | 6 033 | 54 513 |
| Nach geschätzter Fest- stellung 1910 | 2 378 690 | 6 743 470 | 881 000 | 10 003 160 | 87 529 540 |
| Auf 1 km Betriebslänge | 1 427 | 3 842 | — | 5 770 | 50 792 |
| Nach endgültiger Fest- stellung 1910 | 2 436 572 | 6 762 878 | 885 000 | 10 084 450 | 87 919 068 |
| Zum Jahr 1911 gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1910 mehr | 223 310 | 21 530 | 203 000 | 447 840 | 6 728 460 |
| auf 1 km Betriebslänge | + 134 | + 13 | — | + 263 | + 3 721 |
| gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1910 mehr | 165 428 | 2 122 | 199 000 | 366 550 | 6 338 932 |

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1911.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Im ganzen <i>M</i> | Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i> |
|--|---|--|---|-----------------------------|--|
| A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab: | | | | | |
| Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1910 | 50 881 48 193 + 2 688 | 39 623 33 617 + 6 006 | 1 000 783 + 217 | 91 504 82 593 + 8 911 | 587 000 541 693 + 45 307 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910 | 22 359 20 390 + 1 969 | 1 331 1 268 + 63 | 159 189 + 20 | 23 849 21 797 + 2 052 | 143 686 131 426 + 12 260 |
| Albern-Ottenhöfen gegen 1910 | 3 806 4 320 — 514 | 6 772 6 047 + 725 | 662 301 + 361 | 11 240 10 668 + 572 | 85 331 73 319 + 12 012 |
| Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910 | 12 056 11 470 + 586 | 4 820 5 380 — 560 | 891 962 — 71 | 17 767 17 812 — 45 | 117 325 122 787 — 5 462 |
| Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1910 | 7 880 7 852 + 28 | 5 476 4 354 + 1 122 | 1 155 1 331 — 176 | 14 511 13 537 + 974 | 95 393 94 580 + 813 |
| Nastatt-Schwarzach gegen 1910 | 2 640 2 761 — 121 | 1 820 1 453 + 367 | 30 36 — 6 | 4 490 4 250 + 240 | 32 196 29 666 + 2 530 |

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1911.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr M | Aus dem Güter- verkehr M | Aus sonstigen Quellen M | Im ganzen M | Vom Beginn des Betriebs- jahres an M |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|---|
| Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein | 4 354 | 5 270 | 190 | 9 814 | 74 041 |
| gegen 1910 | 4 601 | 6 868 | 301 | 11 770 | 72 605 |
| | - 247 | - 1 598 | - 111 | - 1 956 | + 1 436 |
| Kaiserstuhlbahn | 10 627 | 20 166 | 242 | 31 035 | 195 868 |
| gegen 1910 | 8 348 | 17 982 | 250 | 26 580 | 169 371 |
| | + 2 279 | + 2 184 | - 8 | + 4 455 | + 26 497 |
| Ottenheimmünster-Rhein | 2 034 | 1 863 | 14 | 3 911 | 27 828 |
| gegen 1910 | 1 903 | 1 887 | 106 | 3 896 | 23 948 |
| | + 131 | - 24 | - 92 | + 15 | + 3 880 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg | 3 596 | 5 900 | 6 | 9 502 | 67 148 |
| gegen 1910 | 3 097 | 6 488 | 7 | 9 592 | 63 941 |
| | + 499 | - 588 | - 1 | - 90 | + 3 207 |
| Müllheim-Badenweiler | 5 477 | 1 021 | 377 | 6 875 | 72 907 |
| gegen 1910 | 5 036 | 1 061 | 393 | 6 490 | 67 489 |
| | + 441 | - 40 | - 16 | + 385 | + 5 418 |
| Hallingen-Randern | 5 080 | 6 644 | 7 | 11 731 | 83 167 |
| gegen 1910 | 4 852 | 6 797 | 7 | 11 156 | 79 932 |
| | + 728 | - 153 | - | + 575 | + 3 235 |
| Bell-Zodtnau | 5 627 | 8 388 | 75 | 14 090 | 100 809 |
| gegen 1910 | 6 348 | 8 209 | 75 | 14 632 | 101 122 |
| | - 721 | + 179 | - | - 542 | - 313 |
| Donaueschingen-Furtwangen | 6 339 | 12 955 | 225 | 19 519 | 134 320 |
| gegen 1910 | 6 220 | 14 132 | 183 | 20 535 | 129 937 |
| | + 119 | - 1 177 | + 42 | - 1 016 | + 4 383 |
| Biberach-Oberharmersbach | 2 498 | 2 998 | 60 | 5 556 | 43 876 |
| gegen 1910 | 2 526 | 3 265 | 61 | 5 852 | 45 547 |
| | - 28 | - 267 | - 1 | - 296 | - 1 671 |
| Mosbach-Rudau | 3 853 | 3 916 | 19 | 7 788 | 60 356 |
| gegen 1910 | 3 644 | 4 842 | 30 | 8 516 | 53 275 |
| | + 209 | - 926 | - 11 | - 728 | + 7 081 |
| Oberschefflenz-Billigheim | 886 | 1 844 | 48 | 2 778 | 19 269 |
| gegen 1910 | 956 | 1 637 | 5 | 2 598 | 18 433 |
| | - 70 | + 207 | + 43 | + 180 | + 836 |
| B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Hitszbach-Menzingen | 11 300 | 6 100 | 270 | 17 670 | 150 980 |
| gegen 1910 | 10 580 | 5 620 | 160 | 16 360 | 143 295 |
| | + 720 | + 480 | + 110 | + 1 310 | + 7 685 |
| Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof | 41 520 | 18 360 | 610 | 60 490 | 667 630 |
| gegen 1910 | 44 430 | 18 080 | 1 370 | 63 880 | 634 895 |
| | - 2 910 | + 280 | - 760 | - 3 390 | + 32 735 |
| Bühl-Bühlertal | 1 970 | 4 460 | 120 | 6 550 | 62 640 |
| gegen 1910 | 1 960 | 4 020 | 120 | 6 100 | 60 800 |
| | + 10 | + 440 | - | + 450 | + 1 840 |
| Wiesloch-Neckesheim-Waldbangelloch | 6 160 | 9 240 | 380 | 15 780 | 157 610 |
| gegen 1910 | 6 180 | 9 110 | 720 | 16 010 | 153 000 |
| | - 20 | + 130 | - 340 | - 230 | + 4 610 |
| Neckarbischofsheim-Hüffenhardt | 1 610 | 3 800 | 150 | 5 560 | 39 770 |
| gegen 1910 | 1 500 | 2 450 | 190 | 4 140 | 37 670 |
| | + 110 | + 1 350 | - 40 | + 1 420 | + 2 100 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien | 212 553 | 172 767 | 6 690 | 392 010 | 3 019 150 |
| gegen 1910 | 206 667 | 164 567 | 7 530 | 378 764 | 2 848 731 |
| | + 5 886 | + 8 200 | - 840 | + 13 246 | + 170 419 |

Druck der E. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.