

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

21. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

der milde Winter die Bautätigkeit ohne Unterbrechung gestattete. Der Rheinwasserstand war bis kurz vor Monatsende nieder, so daß der Schiffsraum nur wenig ausgenutzt werden konnte. Der Verkehr auf dem Oberrhein wurde zwar bis Kehl—Straßburg aufrechterhalten, war aber wenig lebhaft. Der Verkehr auf dem Neckar war gering. Die Zahl der Ergänzungs- und Sondergüterzüge war auf den Hauptstrecken bedeutend. In den ersten Tagen des Monats bestand ein wenig belangreicher Mangel an gedeckten Güterwagen, dagegen ein stärkerer Mangel an offenen Güterwagen. Letzterer ließ bald nach; vom 13. Dezember an konnten auch die offenen Wagen in voller Zahl gestellt werden. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Dezember 1911 um 124 440 *M* geringer und im ganzen Jahr 1911 um 4 923 830 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres. Daß die Einnahme im Dezember 1911 trotz stärkeren Verkehrs geringer war als im Dezember 1910, erklärt sich daraus, daß der Dezember 1911 sieben Sonn- und Festtage hatte, an denen der Güterverkehr ruhte, der Dezember 1910 aber nur 5.

Die geschätzten Verkehrseinnahmen des Jahres 1911 betragen gegenüber den endgültigen Einnahmen des Jahres 1910 rund

im Personenverkehr mehr . . . . .	1 125 000 <i>M</i>
im Güterverkehr mehr . . . . .	4 788 000 "
zusammen Verkehrseinnahmen mehr . . . . .	5 913 000 <i>M</i>
hierzu Einnahmen aus sonstigen Quellen mehr . . . . .	594 000 "
im ganzen gegenüber den endgültigen Einnahmen geschätzte Mehreinnahmen . . . . .	6 507 000 <i>M</i> .

Bei der endgültigen Feststellung der Verkehrseinnahmen in den ersten fünf Monaten des Jahres 1911 hat sich eine weitere Mehreinnahme von rund 370 000 *M* ergeben. Man darf nach den seitherigen Erfahrungen annehmen, daß eine ähnliche weitere Mehreinnahme, wenn auch nicht gerade von verhältnismäßiger Höhe, sich auch für die übrigen sieben Monate ergeben wird, so daß man obigen 6 507 000 *M* jedenfalls noch rund 600 000 *M* zuschlagen kann. Die Mehreinnahme des Jahres 1911 gegenüber 1910 wird somit — endgültige Feststellung vorbehalten — rund etwa 7 100 000 *M* betragen.

## 21. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1910	41 639 40 206	36 135 29 521	1 000 783	78 774 70 510	668 487 612 135
	+ 1 433	+ 6 614	+ 217	+ 8 264	+ 56 352
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910	19 615 18 373	1 244 1 229	— —	20 859 19 602	164 545 151 174
	+ 1 242	+ 15	—	+ 1 257	+ 13 371
Albern-Ottenhöfen gegen 1910	3 048 3 431	7 688 5 159	5 —	10 741 8 590	96 072 81 909
	— 383	+ 2 529	+ 5	+ 2 151	+ 14 163
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910	11 853 11 705	4 915 5 730	787 852	17 555 18 287	134 880 141 074
	+ 148	— 815	— 65	— 732	— 6 194
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1910	8 967 8 859	7 522 4 819	1 786 1 478	18 275 15 156	113 668 109 736
	+ 108	+ 2 703	+ 308	+ 3 119	+ 3 932
Rastatt-Schwarzach gegen 1910	2 812 2 989	1 700 1 750	110 56	4 622 4 795	36 818 34 461
	— 177	— 50	+ 54	— 173	+ 2 357

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
Seebach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 022	6 272	269	10 563	85 630
gegen 1910	4 460	6 482	185	11 077	84 170
	- 438	- 210	+ 134	- 514	+ 1 460
Kaiserstuhlbahn	9 104	18 198	242	27 544	223 412
gegen 1910	8 001	15 338	250	23 589	192 441
	+ 1 103	+ 2 860	- 8	+ 3 955	+ 30 971
Ottenheimmünster-Rhein	1 938	2 566	7	4 511	32 339
gegen 1910	2 015	1 740	-	3 755	27 703
	- 77	+ 826	+ 7	+ 756	+ 4 636
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 922	6 254	16	9 192	76 340
gegen 1910	2 533	6 232	15	8 780	72 721
	+ 389	+ 22	+ 1	+ 412	+ 3 619
Müllheim-Badenweiler	4 639	910	-	5 549	78 456
gegen 1910	4 014	807	-	4 821	72 310
	+ 625	+ 103	-	+ 728	+ 6 146
Haltingen-Kandern	4 423	6 162	1	10 586	93 753
gegen 1910	4 157	5 035	-	9 192	89 124
	+ 266	+ 1 127	+ 1	+ 1 394	+ 4 629
Zell-Zodtnau	4 803	7 917	75	12 795	113 604
gegen 1910	5 037	7 154	75	12 266	113 748
	- 234	+ 763	-	+ 529	- 144
Donaueshingen-Furtwangen	5 944	10 075	225	16 244	150 564
gegen 1910	5 341	9 838	183	15 362	145 973
	+ 603	+ 237	+ 42	+ 882	+ 4 591
Biberach-Oberharmersbach	2 257	2 918	-	5 175	49 051
gegen 1910	2 366	2 899	-	5 265	50 812
	- 109	+ 19	-	- 90	- 1 761
Mosbach-Mudan	3 248	3 027	-	6 275	66 631
gegen 1910	3 574	2 699	-	6 273	59 548
	- 326	+ 328	-	+ 2	+ 7 083
Oberschefflenz-Billigheim	912	1 587	-	2 499	21 768
gegen 1910	1 141	1 059	-	2 200	20 633
	- 229	+ 528	-	+ 299	+ 1 135
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 600	5 100	500	16 200	168 340
gegen 1910	10 500	4 500	250	15 250	158 870
	+ 100	+ 600	+ 250	+ 950	+ 9 470
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	34 270	16 100	700	51 070	712 290
gegen 1910	37 530	14 510	1 120	53 160	688 680
	- 3 260	+ 1 590	- 420	- 2 090	+ 23 610
Bühl-Bühlertal	1 820	3 950	150	5 920	70 890
gegen 1910	2 080	3 560	200	5 840	67 790
	- 260	+ 390	- 50	+ 80	+ 3 100
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 900	8 800	420	15 120	174 160
gegen 1910	5 920	7 900	700	14 520	168 340
	- 20	+ 900	- 280	+ 600	+ 5 820
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 500	2 200	220	3 920	45 080
gegen 1910	1 430	1 960	135	3 525	42 190
	+ 70	+ 240	+ 85	+ 395	+ 2 890
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	186 236	161 240	6 513	353 989	3 376 778
gegen 1910	185 662	139 921	6 232	331 815	3 185 542
	+ 574	+ 21 319	+ 281	+ 22 174	+ 191 236

Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.