

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

21. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911

[urn:nbn:de:bsz:31-221008](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221008)

der milde Winter die Bautätigkeit ohne Unterbrechung gestattete. Der Rheinwasserstand war bis kurz vor Monatsende nieder, so daß der Schiffsraum nur wenig ausgenutzt werden konnte. Der Verkehr auf dem Oberrhein wurde zwar bis Kehl—Straßburg aufrechterhalten, war aber wenig lebhaft. Der Verkehr auf dem Neckar war gering. Die Zahl der Ergänzungs- und Sondergüterzüge war auf den Hauptstrecken bedeutend. In den ersten Tagen des Monats bestand ein wenig belangreicher Mangel an gedeckten Güterwagen, dagegen ein stärkerer Mangel an offenen Güterwagen. Letzterer ließ bald nach; vom 13. Dezember an konnten auch die offenen Wagen in voller Zahl gestellt werden. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Dezember 1911 um 124 440 *M* geringer und im ganzen Jahr 1911 um 4 923 830 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres. Daß die Einnahme im Dezember 1911 trotz stärkeren Verkehrs geringer war als im Dezember 1910, erklärt sich daraus, daß der Dezember 1911 sieben Sonn- und Festtage hatte, an denen der Güterverkehr ruhte, der Dezember 1910 aber nur 5.

Die geschätzten Verkehrseinnahmen des Jahres 1911 betragen gegenüber den endgültigen Einnahmen des Jahres 1910 rund

| | |
|--|----------------------|
| im Personenverkehr mehr | 1 125 000 <i>M</i> |
| im Güterverkehr mehr | 4 788 000 " |
| zusammen Verkehrseinnahmen mehr | 5 913 000 <i>M</i> |
| hierzu Einnahmen aus sonstigen Quellen mehr | 594 000 " |
| im ganzen gegenüber den endgültigen Einnahmen geschätzte Mehreinnahmen | 6 507 000 <i>M</i> . |

Bei der endgültigen Feststellung der Verkehrseinnahmen in den ersten fünf Monaten des Jahres 1911 hat sich eine weitere Mehreinnahme von rund 370 000 *M* ergeben. Man darf nach den seitherigen Erfahrungen annehmen, daß eine ähnliche weitere Mehreinnahme, wenn auch nicht gerade von verhältnismäßiger Höhe, sich auch für die übrigen sieben Monate ergeben wird, so daß man obigen 6 507 000 *M* jedenfalls noch rund 600 000 *M* zuschlagen kann. Die Mehreinnahme des Jahres 1911 gegenüber 1910 wird somit — endgültige Feststellung vorbehalten — rund etwa 7 100 000 *M* betragen.

21. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Im ganzen <i>M</i> | Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i> |
|--|---|--|---|--------------------------|--|
| A. Betriebsjahr vom 1. April 1911 ab: | | | | | |
| Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1910 | 41 639 40 206 | 36 135 29 521 | 1 000 783 | 78 774 70 510 | 668 487 612 135 |
| | + 1 433 | + 6 614 | + 217 | + 8 264 | + 56 352 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1910 | 19 615 18 373 | 1 244 1 229 | — — | 20 859 19 602 | 164 545 151 174 |
| | + 1 242 | + 15 | — | + 1 257 | + 13 371 |
| Albern-Ottenhöfen gegen 1910 | 3 048 3 431 | 7 688 5 159 | 5 — | 10 741 8 590 | 96 072 81 909 |
| | — 383 | + 2 529 | + 5 | + 2 151 | + 14 163 |
| Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1910 | 11 853 11 705 | 4 915 5 730 | 787 852 | 17 555 18 287 | 134 880 141 074 |
| | + 148 | — 815 | — 65 | — 732 | — 6 194 |
| Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1910 | 8 967 8 859 | 7 522 4 819 | 1 786 1 478 | 18 275 15 156 | 113 668 109 736 |
| | + 108 | + 2 703 | + 308 | + 3 119 | + 3 932 |
| Rastatt-Schwarzach gegen 1910 | 2 812 2 989 | 1 700 1 750 | 110 56 | 4 622 4 795 | 36 818 34 461 |
| | — 177 | — 50 | + 54 | — 173 | + 2 357 |

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1911.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr M | Aus dem Güter- verkehr M | Aus sonstigen Quellen M | Im ganzen M | Vom Beginn des Betriebs jahres an M |
|--|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|--|
| Seebach-Lahr-Ottenheim-Rhein | 4 022 | 6 272 | 269 | 10 563 | 85 630 |
| gegen 1910 | 4 460 | 6 482 | 185 | 11 077 | 84 170 |
| | - 438 | - 210 | + 134 | - 514 | + 1 460 |
| Kaiserstuhlbahn | 9 104 | 18 198 | 242 | 27 544 | 223 412 |
| gegen 1910 | 8 001 | 15 338 | 250 | 23 589 | 192 441 |
| | + 1 103 | + 2 860 | - 8 | + 3 955 | + 30 971 |
| Ottenheimmünster-Rhein | 1 938 | 2 566 | 7 | 4 511 | 32 339 |
| gegen 1910 | 2 015 | 1 740 | - | 3 755 | 27 703 |
| | - 77 | + 826 | + 7 | + 756 | + 4 636 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg | 2 922 | 6 254 | 16 | 9 192 | 76 340 |
| gegen 1910 | 2 533 | 6 232 | 15 | 8 780 | 72 721 |
| | + 389 | + 22 | + 1 | + 412 | + 3 619 |
| Müllheim-Badenweiler | 4 639 | 910 | - | 5 549 | 78 456 |
| gegen 1910 | 4 014 | 807 | - | 4 821 | 72 310 |
| | + 625 | + 103 | - | + 728 | + 6 146 |
| Haltingen-Kandern | 4 423 | 6 162 | 1 | 10 586 | 93 753 |
| gegen 1910 | 4 157 | 5 035 | - | 9 192 | 89 124 |
| | + 266 | + 1 127 | + 1 | + 1 394 | + 4 629 |
| Zell-Zodtnau | 4 803 | 7 917 | 75 | 12 795 | 113 604 |
| gegen 1910 | 5 037 | 7 154 | 75 | 12 266 | 113 748 |
| | - 234 | + 763 | - | + 529 | - 144 |
| Donaueshingen-Furtwangen | 5 944 | 10 075 | 225 | 16 244 | 150 564 |
| gegen 1910 | 5 341 | 9 838 | 183 | 15 362 | 145 973 |
| | + 603 | + 237 | + 42 | + 882 | + 4 591 |
| Biberach-Oberharmersbach | 2 257 | 2 918 | - | 5 175 | 49 051 |
| gegen 1910 | 2 366 | 2 899 | - | 5 265 | 50 812 |
| | - 109 | + 19 | - | - 90 | - 1 761 |
| Mosbach-Mudan | 3 248 | 3 027 | - | 6 275 | 66 631 |
| gegen 1910 | 3 574 | 2 699 | - | 6 273 | 59 548 |
| | - 326 | + 328 | - | + 2 | + 7 083 |
| Oberschleusen-Billigheim | 912 | 1 587 | - | 2 499 | 21 768 |
| gegen 1910 | 1 141 | 1 059 | - | 2 200 | 20 633 |
| | - 229 | + 528 | - | + 299 | + 1 135 |
| B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1911 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Hilsbach-Menzingen | 10 600 | 5 100 | 500 | 16 200 | 168 340 |
| gegen 1910 | 10 500 | 4 500 | 250 | 15 250 | 158 870 |
| | + 100 | + 600 | + 250 | + 950 | + 9 470 |
| Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof | 34 270 | 16 100 | 700 | 51 070 | 712 290 |
| gegen 1910 | 37 530 | 14 510 | 1 120 | 53 160 | 688 680 |
| | - 3 260 | + 1 590 | - 420 | - 2 090 | + 23 610 |
| Bühl-Bühlertal | 1 820 | 3 950 | 150 | 5 920 | 70 890 |
| gegen 1910 | 2 080 | 3 560 | 200 | 5 840 | 67 790 |
| | - 260 | + 390 | - 50 | + 80 | + 3 100 |
| Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch | 5 900 | 8 800 | 420 | 15 120 | 174 160 |
| gegen 1910 | 5 920 | 7 900 | 700 | 14 520 | 168 340 |
| | - 20 | + 900 | - 280 | + 600 | + 5 820 |
| Nekarbischofsheim-Hüffenhardt | 1 500 | 2 200 | 220 | 3 920 | 45 080 |
| gegen 1910 | 1 430 | 1 960 | 135 | 3 525 | 42 190 |
| | + 70 | + 240 | + 85 | + 395 | + 2 890 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien | 186 236 | 161 240 | 6 513 | 353 989 | 3 376 778 |
| gegen 1910 | 185 662 | 139 921 | 6 232 | 331 815 | 3 185 542 |
| | + 574 | + 21 319 | + 281 | + 22 174 | + 191 236 |

Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.