

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und
Verbrauchsgegenstände im Dezember 1912

[urn:nbn:de:bsz:31-221013](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221013)

13. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Dezember 1912.

Art der Angaben	Pferde	Rindvieh					Schweine				
		Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (jungvieh)	Kälber	Zu ganzen	Ältere Schwei- ne	Län- fer	Ferkel	Zu ganzen
Aufgetriebene Tiere.											
Dezember 1912	688	250	1 603	3 348	5 321	3 972	14 494	16 000	3 935	24 131	44 066
Davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	392	223	205	1 448	2 482	3 697	8 055	15 914	—	1 164	17 078
Dezember 1911	820	249	1 740	2 623	4 555	4 144	13 311	22 437	4 863	21 913	49 213
Davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	434	210	296	1 466	2 651	4 066	8 689	22 388	—	1 198	23 586
Verkaufte Tiere.											
Dezember 1912	497	234	946	2 646	4 193	3 922	11 941	15 520	3 289	21 942	40 751
Davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	392	217	202	1 408	2 472	3 697	7 996	15 446	—	1 164	16 610
Dezember 1911	559	219	986	2 011	3 630	4 103	10 949	22 245	3 626	18 116	43 987
Davon auf den Schlachtviehmärkten Mannheim und Karlsruhe	434	202	292	1 426	2 634	4 066	8 620	22 214	—	1 198	23 412

14. Die Preise der wichtigeren Lebensbedürfnisse und Verbrauchsgegenstände im Dezember 1912.

a. Durchschnittspreise für das Großherzogtum.

Lebensbedürfnisse und Verbrauchs- gegenstände	Der Durch- schnittspreis betrug im		Er war mithin im Dezember 1912 höher oder niedriger als im		Lebensbedürfnisse und Verbrauchs- gegenstände	Der Durch- schnittspreis betrug im		Er war mithin im Dezember 1912 höher oder niedriger als im			
	De- zember 1912	No- vember 1912	De- zember 1911	No- vember 1911		De- zember 1912	No- vember 1912	De- zember 1911	No- vember 1911		
	M	M	M	M		M	M	M	M		
Weizen . . . 100 kg	20,61	21,21	22,02	-0,60	-1,41	Eier (Trink- 10 Stück)	1,18	1,13	1,08	+0,05	+0,10
Speis (Kernen) "	20,45	21,49	21,64	-1,04	-1,19	Eier (Risten- "	0,90	0,87	—	+0,03	—
Roggen . . . "	18,17	18,61	19,25	-0,44	-1,08	Milch . . . 1 Liter	0,21	0,21	0,21	—	—
Gerste (Bran- "	19,46	19,26	20,95	+0,20	-1,49	" " " "	—	—	—	—	—
" " " " "	16,63	17,17	18,23	-0,54	-1,60	" " " "	0,45	0,45	0,45	—	—
Hafer "	18,66	19,27	19,42	-0,61	-0,76	Speise- (Bohnen 1 kg)	0,48	0,48	0,49	—	-0,01
Befstorn . . . "	17,03	18,04	18,86	-1,01	-1,83	" " " "	0,54	0,54	0,55	—	-0,01
Mischfrucht . "	18,16	19,59	19,34	-1,43	-1,18	" " " "	0,50	0,50	0,48	—	+0,02
Stroh (Roggen "	5,57	5,48	6,22	+0,09	-0,65	" " " "	0,54	0,54	0,52	—	+0,02
" " " " "	4,25	4,14	5,11	+0,11	-0,86	" " " "	0,57	0,57	0,56	—	+0,01
Biesenheu . . "	6,58	6,52	8,22	+0,06	-1,64	" " " "	0,59	0,59	0,59	—	—
Kartoffeln . . "	6,00	5,94	8,41	+0,06	-2,41	" " " "	0,43	0,43	0,44	—	-0,01
Weiß- (Weizen Nr. 1 1 kg)	0,41	0,41	0,40	—	+0,01	Weis- (Sava- "	0,62	0,62	0,60	—	+0,02
" " " " "	0,34	0,34	0,34	—	—	" " " "	0,45	0,45	0,45	—	—
Brot (bessere Sorte "	0,32	0,32	0,32	—	—	Kaffee (ungebrannt "	2,93	2,93	2,84	—	+0,09
" " " " "	0,29	0,29	0,29	—	—	" " " "	3,45	3,44	3,34	+0,01	+0,11
" " " " "	0,27	0,27	0,27	—	—	Salz "	0,21	0,20	0,21	+0,01	—
Ochsen "	1,93	1,93	1,79	—	+0,14	Eiweiß (Bier- 1 Liter)	0,12	0,12	0,12	—	—
Rind- "	1,88	1,89	1,73	-0,01	+0,15	" " " "	0,32	0,32	0,32	—	—
Kuh- "	1,59	1,58	1,39	+0,01	+0,20	Erdöl "	0,22	0,22	0,21	—	+0,01
" " " " "	1,97	1,97	1,79	—	+0,18	Holz (Buchen- 1 Ster)	11,44	11,40	11,72	+0,04	-0,28
" " " " "	1,87	1,88	1,75	-0,01	+0,12	" " " "	8,62	8,59	8,84	+0,03	-0,22
" " " " "	1,94	1,94	1,69	—	+0,25	" " " "	8,84	8,82	9,01	+0,02	-0,17
" " " " "	2,34	2,34	2,20	—	+0,14	" " " "	9,14	9,08	9,58	+0,06	-0,44
" " " " "	1,89	1,90	1,72	-0,01	+0,17	Koh- (Ruf- I 100 kg)	3,20	3,19	3,15	+0,01	+0,05
" " " " "	2,40	2,40	2,22	—	+0,18	" " " "	3,04	3,02	3,02	+0,02	+0,02
Schweinefleisch "	2,08	2,07	1,93	+0,01	+0,15	" " " "	4,32	4,32	4,25	—	+0,07
Rinderrierentalg "	1,01	1,00	0,96	+0,01	+0,05	Bri- (Anthrazit- "	3,48	3,47	3,40	+0,01	+0,08
Butter (Fasel- "	2,95	2,93	2,99	+0,02	-0,04	" " " "	2,83	2,80	2,79	+0,03	+0,04
" " " " "	2,60	2,56	2,65	+0,04	-0,05	" " " "	2,54	2,54	2,55	—	-0,01
						Gasstofs . . . "	2,98	2,98	2,94	+0,03	+0,04

h. Durchschnittspreise für die größeren Städte.

Städte	100 kg Kartoffeln	1 Kilogramm											10 Stück		1 kg				100 Kilogramm					
		Mehl			Fleisch						Butter		Eier		Milch				Kohlen					
		Weißen, Nr. 1	Roggen, Nr. 1	Brot, gangb. Sorte	Rind-	Schaf-	Kalb-	Hammel-	Schweine- (frisch)	Speck, geräuchert	Käse-	Land-	Trink-	Kühen-	1 Liter	Speise-	Erbsen	Linsen	Kaffee, ungeröstet	1 Liter	Erdböl	Kohlen	Anthrazit	Gastolz
		M	℥	℥	M	M	M	M	M	M	M	M	℥	℥	℥	℥	℥	℥	℥	M	℥	M	M	M
Mannheim . . .	8,08	45 41	32	2,00	1,90	1,70	2,10	1,90	2,00	2,20	3,05	2,80	140	88	24	39	47	49	3,60	20	2,70	3,90	2,80	
Karlsruhe . . .	5,40	41 31	32,9	1,87	1,80	1,53	2,00	1,75	1,89	2,38	3,15	2,83	130	90	24	44	47	50	3,65	21	3,20	4,20	2,60	
Freiburg . . .	6,60	44 44	30	1,88	1,84	1,60	2,10	1,90	1,80	2,40	3,00	2,65	150	90	24	44	48	45	3,40	20	3,60	4,30	3,20	
Forzheim . . .	5,70	42 38	30	1,92	1,92	—	1,92	1,80	1,86	2,60	3,00	2,80	120	85	24	44	46	44	3,80	21	3,10	4,58	2,90	
Heidelberg . . .	5,60	44 36	27	1,92	1,84	1,60	2,00	2,00	2,00	2,40	3,20	2,70	130	100	24	50	50	62	3,80	22	3,00	4,20	3,00	
Konstanz . . .	7,63	40 36	30	1,92	1,88	1,60	2,00	2,01	2,10	2,60	2,80	2,50	128	98	21	50	56	60	4,00	24	3,90	4,90	3,90	
Baden	6,00	48 36	37	1,90	1,85	1,80	2,00	1,70	1,90	2,20	3,00	2,80	140	90	24	48	50	70	3,50	22	3,50	5,00	2,60	
Offenburg . . .	5,95	40 38	30	1,92	1,80	—	2,00	1,90	2,00	2,40	3,23	2,33	115	80	24	44	48	48	3,80	19	2,00	3,90	2,60	
Bruchsal . . .	5,00	38 30	30	1,87	1,83	1,40	2,00	2,00	1,94	2,20	3,00	2,80	130	90	22	44	42	48	3,20	20	3,00	4,00	2,40	
Rastatt	5,00	36 30	29	1,80	1,80	—	1,90	1,90	1,86	2,20	3,00	2,69	143	90	22	48	48	54	3,42	22	2,70	4,60	2,20	
Lahr	6,00	44 36	27	1,96	1,88	1,68	2,00	1,92	1,96	2,60	3,20	2,45	128	100	24	50	50	60	3,80	20	3,30	4,40	3,00	
Vörrach	7,60	42 38	33,3	1,92	1,80	1,40	1,92	1,92	1,92	2,40	3,00	2,80	138	98	22	44	44	50	2,80	22	3,40	4,70	3,20	
Weinheim . . .	5,60	36 30	30	1,84	1,84	—	2,00	2,00	1,92	2,40	3,20	2,90	138	98	24	44	48	60	3,60	22	2,60	3,80	2,60	
Durlach	5,60	44 32	31	1,96	1,90	1,52	2,00	1,90	1,88	2,40	3,30	2,90	124	99	24	44	46	50	4,10	22	2,80	4,60	2,60	
Billingen . . .	5,40	46 40	27	2,00	2,00	—	1,90	1,80	2,00	2,60	2,88	2,48	100	88	20	40	45	50	3,80	24	3,40	4,30	3,00	
Ettlingen	5,40	32 24	28	1,84	1,80	—	1,86	1,66	1,80	2,20	3,05	2,93	129	88	24	44	52	48	3,70	22	2,80	4,30	2,30	
Kehl	8,00	40 34	28	2,00	1,92	—	2,00	2,00	2,00	2,40	2,75	2,55	140	90	22	44	48	48	3,20	22	3,00	3,80	2,60	
Emmendingen .	5,40	44 36	26	1,92	1,88	—	1,90	1,90	2,00	2,40	3,20	2,73	125	84	22	40	48	50	3,20	18	3,40	4,40	2,50	

15. Die Einnahmen der badischen Staatseisenbahnen im November 1912.

Die Witterung war im November 1912 sehr veränderlich, in der Hauptsache unfreundlich und regnerisch, jedoch von einzelnen schönen Tagen unterbrochen. Gegen Ende des Monats trat allgemein kaltes Wetter mit starken Niederschlägen ein, die in den Höhenlagen des Schwarzwalds eine für den Wintersport geeignete Schneedecke bildeten. Der Reiseverkehr war mäßig, aber der Jahreszeit angemessen, der Ausflugsverkehr war an den Sonntagen lebhaft. An den beiden letzten Sonntagen hat infolge der günstigen Schneeverhältnisse der Wintersport kräftig eingesetzt, so daß hierfür eine Reihe von Ergänzungs- und Sonderzügen erforderlich wurde, wie dies auch bezüglich der Rückbeförderung der italienischen Arbeiter in ihre Heimat der Fall war. Der Tierverkehr zeigte gegen die letzten Monate keine auffallenden Erscheinungen. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im November 1912 um 91 000 M und in den Monaten Januar bis November 1912 um 1 468 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Güterverkehr war während des ganzen Monats November sehr stark und übertraf jenen im November 1911 beträchtlich. Besonders hervorzuheben ist die außergewöhnlich große Getreideeinfuhr in die Schweiz; dagegen fehlte die im November 1911 sehr starke Ein- und Durchfuhr von Obst aus Frankreich fast vollständig. Die Rheinschiffahrt war bis Basel offen. Der Schiffsverkehr war im allgemeinen lebhaft, litt aber empfindlich unter der Verkehrsstockung im Ruhrgebiet. Die Oberrheinschiffahrt war bis Kehl—Straßburg sehr rege. Die Anfuhr von Kohlen und Hölzern waren anhaltend stark, von Getreide befriedigend, gegen Monatsende stark anziehend. Die Neckarschiffahrt war ebenfalls lebhaft. Die Zahl der ausgeführten Ergänzungs- und Sondergüterzüge war auf allen Hauptstrecken groß. Der Mangel an gedeckten Güterwagen setzte sich bis gegen Ende des Monats fort. Auch an offenen Güterwagen bestand Mangel, so daß an etwas mehr als der Hälfte der Tage Teildeckung angeordnet werden mußte. Immerhin erreichte der Mangel an gedeckten und offenen Güterwagen nicht die gleiche Höhe wie im November 1911. Die