

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

13. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1912

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

im ganzen schwächer als im Dezember 1911. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Dezember 1911 um 53 000 *M* und im ganzen Jahr 1912 um 1 521 000 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

Der Güterverkehr hielt sich den ganzen Monat hindurch auf einer beträchtlichen, den Verkehr im Dezember 1911 übersteigenden Höhe. Besonders stark war der Getreide- und Kohlenverkehr nach der Schweiz und nach Österreich. Der Eil- und Expressgutverkehr vor Weihnachten war sehr groß. Die Rheinschiffahrt war ohne Unterbrechung auf der ganzen Strecke offen. Die Zufuhr von Kohlen, die unter den Verkehrsstockungen im Ruhrrevier gelitten hatte, hob sich langsam; die Zufuhr von Getreide war stark. Der Verkehr auf dem Neckar war mäßig. Auf allen Hauptstrecken, namentlich in der Richtung nach der Schweiz und über den Schwarzwald nach dem Bodensee, verkehrte eine große Zahl von Ergänzungs- und Sondergüterzügen. An gedeckten Güterwagen herrschte in den ersten Tagen des Monats ein nicht beträchtlicher Mangel. An offenen Güterwagen dauerte der Mangel in größerem Umfang bis gegen das Ende des Monats fort, so daß bis zum 23. Dezember Teildeckung verfügt werden mußte. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Dezember 1912 um 469 000 *M* und im ganzen Jahr 1912 um 2 834 000 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahrs.

Die geschätzten Verkehrseinnahmen des Jahres 1912 betragen gegenüber den endgültigen Einnahmen des Jahres 1911 rund im Personenverkehr mehr 1 472 000 *M*, im Güterverkehr mehr 2 154 000 *M*, zusammen Verkehrseinnahmen mehr 3 626 000 *M*, hierzu Einnahmen aus sonstigen Quellen mehr 913 000 *M*, im ganzen gegenüber den endgültigen Einnahmen von 1911 geschätzte Mehreinnahmen für 1912 4 539 000 *M*.

Bei der endgültigen Feststellung der Verkehrseinnahmen in den ersten sechs Monaten des Jahres 1912 hat sich eine weitere Mehreinnahme von rund 514 000 *M* ergeben. Man darf nach den seitherigen Erfahrungen annehmen, daß eine ähnliche weitere Mehreinnahme, wenn auch nicht gerade von verhältnismäßiger Höhe, sich auch für die übrigen sechs Monate ergeben wird, so daß man obigen 4 539 000 *M* jedenfalls noch rund 900 000 *M* zuschlagen kann. Die Mehreinnahme des Jahres 1912 gegenüber 1911 wird somit — endgültige Feststellung vorbehalten — rund etwa 5 439 000 *M* betragen.

13. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1912.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Zum Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1912 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1911	48 309 42 722 + 5 587	28 287 26 980 + 1 307	1 160 1 000 + 160	77 756 70 702 + 7 054	806 090 743 277 + 62 813
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1911	23 124 19 193 + 3 931	1 439 1 296 + 143	1 38 - 37	24 564 20 527 + 4 037	203 798 185 241 + 18 557
Mühen-Ottenhöfen gegen 1911	4 116 3 435 + 681	4 991 5 831 - 840	197 557 - 360	9 304 9 823 - 519	98 933 107 529 - 8 596
Reh-Plöckenau-Bühl gegen 1911	13 748 13 185 + 563	4 620 5 190 - 570	655 904 - 249	19 023 19 279 - 256	157 525 154 159 + 3 366
Reh-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1911	8 783 9 109 - 326	5 180 6 592 - 1 412	962 1 156 - 194	14 925 16 857 - 1 932	132 350 130 525 + 1 825
Neustadt-Schwarzach gegen 1911	2 610 3 110 - 500	1 960 1 910 + 50	10 20 - 10	4 580 5 040 - 460	42 831 41 858 + 973

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1912.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 865	4 936	96	9 897	90 942
gegen 1911	5 098	5 565	43	10 706	95 117
	- 233	- 629	+ 53	- 809	- 4 175
Kaiserstuhlbahn	8 834	14 085	258	23 177	234 821
gegen 1911	8 814	16 529	241	25 584	248 254
	+ 20	- 2 444	+ 17	- 2 407	- 13 433
Ottenheimmünster-Rhein	1 825	2 008	301	4 129	38 845
gegen 1911	1 862	1 867	195	3 924	36 479
	- 37	+ 136	+ 106	+ 205	- 2 634
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 991	5 818	204	9 013	89 355
gegen 1911	3 045	4 840	123	8 008	85 446
	- 54	+ 978	+ 81	+ 1 005	+ 3 909
Müllheim-Badenweiler	3 779	747	125	4 651	77 646
gegen 1911	4 072	764	125	4 961	83 741
	- 293	- 17	-	- 310	- 6 095
Hallingen-Kandern	4 513	6 708	258	11 479	117 743
gegen 1911	4 557	5 902	165	10 624	104 702
	- 44	+ 806	+ 93	+ 855	+ 13 041
Bell-Lodmau	5 550	7 694	75	13 319	129 715
gegen 1911	4 973	7 584	75	12 632	126 009
	+ 577	+ 110	-	+ 687	+ 3 706
Donaueschingen-Furtwangen	5 990	8 078	300	14 368	163 035
gegen 1911	6 734	9 459	225	16 418	166 879
	- 744	- 1 381	+ 75	- 2 050	- 3 844
Biberach-Oberharmersbach	2 386	3 134	123	5 643	58 230
gegen 1911	2 465	2 684	101	5 250	54 515
	- 79	+ 450	+ 22	+ 393	+ 3 715
Mosbach-Mudau	3 488	2 116	266	5 870	65 077
gegen 1911	3 578	1 937	226	5 741	72 258
	- 90	+ 179	+ 40	+ 129	- 7 181
Oberschefflenz-Billigheim	1 017	755	95	1 867	24 977
gegen 1911	940	962	105	2 007	23 829
	+ 77	- 207	- 10	- 140	+ 1 148
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1912 ab:					
Bruchsal-Sittbach-Menzingen	11 030	4 220	780	16 030	193 130
gegen 1911	10 570	3 820	390	14 780	184 920
	+ 460	+ 400	+ 390	+ 1 250	+ 8 210
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	38 030	11 700	5 600	55 330	809 730
gegen 1911	34 950	14 100	2 910	51 960	767 410
	+ 3 080	- 2 400	+ 2 690	+ 3 370	+ 42 320
Bühl-Bühlertal	2 230	5 360	180	7 770	92 340
gegen 1911	1 920	2 650	250	4 820	75 250
	+ 310	+ 2 710	- 70	+ 2 950	+ 17 090
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 070	6 000	510	12 580	172 110
gegen 1911	5 910	6 020	600	12 530	187 420
	+ 160	- 20	- 90	+ 50	- 15 310
Neckarbischofsheim-Düffenhardt	1 430	1 600	200	3 230	46 050
gegen 1911	1 580	1 400	290	3 270	47 800
	- 150	+ 200	- 90	- 40	- 1 750
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	204 718	131 431	12 356	348 505	3 840 273
gegen 1911	191 822	133 882	9 739	335 443	3 722 618
	+ 12 896	- 2 451	+ 2 617	+ 13 062	+ 117 655

Druck der G. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.