

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1913	2 101 000	5 856 000	990 000	8 947 000
auf 1 km Betriebslänge	1 250	3 283	—	5 087
Nach geschätzter Fest- stellung 1912	1 981 000	5 208 000	900 000	8 089 000
auf 1 km Betriebslänge	1 181	2 933	—	4 620
Nach endgültiger Fest- stellung 1912	1 986 670	5 221 586	990 000	8 198 256
Zm Jahr 1913: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912				
mehr	120 000	648 000	90 000	858 000
auf 1 km Betriebslänge	+ 69	+ 350	—	+ 467
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912				
mehr	114 880	634 414	—	748 744

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Zm ganzen <i>M</i>	Som Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1912 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	43 164	36 216	1 160	80 540	886 842
gegen 1912	42 698	25 191	1 000	68 889	812 256
	+ 466	+ 11 025	+ 160	+ 11 651	+ 74 586
Karlsruher Lokalbahnen	20 624	1 326	67	22 017	225 849
gegen 1912	20 307	1 276	23	21 606	206 935
	+ 317	+ 50	+ 44	+ 411	+ 18 914
Mähren-Ottenhöfen	4 093	4 786	25	8 904	107 837
gegen 1912	3 116	6 411	94	9 621	117 150
	+ 977	- 1 625	- 69	- 717	- 9 313
Rehl-Lichtenau-Bühl	13 275	4 686	909	18 870	176 395
gegen 1912	12 175	4 450	956	17 581	171 740
	+ 1 100	+ 236	- 47	+ 1 289	+ 4 655
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	9 110	4 840	1 232	15 182	147 532
gegen 1912	8 319	5 044	1 429	14 792	145 317
	+ 791	- 204	- 197	+ 390	+ 2 215
Rastatt-Schwarzach	2 625	1 850	93	4 568	47 399
gegen 1912	2 855	1 260	85	4 200	46 058
	- 230	+ 590	+ 8	+ 368	+ 1 341
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 460	4 282	190	8 932	100 755
gegen 1912	4 270	4 334	183	8 787	105 796
	+ 190	- 52	+ 7	+ 145	- 5 041
Kaiserstuhlbahn	8 420	14 066	258	22 744	258 170
gegen 1912	7 968	13 036	241	21 245	269 529
	+ 452	+ 1 030	+ 17	+ 1 499	- 11 359

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M.	Aus dem Güter- verkehr M.	Aus sonstigen Quellen M.	Im ganzen M.	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M.
Ettenheimmünster-Rhein	1 921	1 073	7	3 001	36 846
gegen 1912	1 944	1 654	8	3 606	40 085
	— 23	— 581	— 1	— 605	— 3 239
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 671	5 477	59	8 207	97 562
gegen 1912	2 764	4 512	65	7 341	92 787
	— 93	+ 965	— 6	+ 866	+ 4 775
Müllheim-Badenweiler*)	—	—	—	—	77 646
gegen 1912	—	—	—	—	83 791
	—	—	—	—	— 6 095
Hallingen-Randern	4 231	6 362	361	10 954	128 697
gegen 1912	4 169	5 086	363	9 618	114 320
	+ 62	+ 1 276	— 2	+ 1 336	+ 14 377
Bell-Lodinau	5 463	7 731	75	13 269	143 319
gegen 1912	5 489	6 730	75	12 294	139 498
	— 26	+ 1 001	—	+ 975	+ 3 821
Donaueschingen-Furtwangen	5 816	8 347	300	14 463	176 857
gegen 1912	5 786	7 512	225	13 523	180 048
	+ 30	+ 835	+ 75	+ 940	— 3 191
Biberach-Oberharmersbach	2 300	3 257	50	5 607	68 837
gegen 1912	2 450	2 803	33	5 286	59 801
	— 150	+ 454	+ 17	+ 321	+ 4 036
Rosbach-Mudau	3 232	2 014	98	5 344	70 421
gegen 1912	3 102	1 820	98	5 020	77 278
	+ 130	+ 194	—	+ 324	— 6 857
Oberscheffenz-Billigheim	960	781	5	1 746	26 723
gegen 1912	847	838	5	1 690	25 519
	+ 113	— 57	—	+ 56	+ 1 204

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 280	4 140	160	14 580	14 580
gegen 1912	9 700	3 880	110	13 690	13 690
	+ 580	+ 260	+ 50	+ 890	+ 890
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	36 040	11 670	6 300	54 010	54 010
gegen 1912	33 900	13 200	200	47 300	47 300
	+ 2 140	— 1 530	+ 6 100	+ 6 710	+ 6 710
Bühl-Bühlertal	2 240	4 430	80	6 750	6 750
gegen 1912	2 000	4 500	60	6 560	6 560
	+ 240	— 70	+ 20	+ 190	+ 190
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 870	5 220	280	11 370	11 370
gegen 1912	5 800	5 730	190	11 720	11 720
	+ 70	— 510	+ 90	— 350	— 350
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 290	1 350	40	2 680	2 680
gegen 1912	1 400	1 340	80	2 820	2 820
	— 110	+ 10	— 40	— 140	— 140
Müllheim-Badenweiler**)	3 630	423	516	4 569	4 569
gegen 1912	3 717	646	377	4 740	4 740
	— 87	— 223	+ 139	— 171	— 171
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	191 715	134 327	12 265	338 307	2 866 647
gegen 1912	184 776	121 253	5 900	311 929	2 774 688
	+ 6 939	+ 13 074	+ 6 365	+ 26 378	+ 91 959

*) Bis 31. Dezember 1912 im Betrieb der Deutschen Eisenbahnbetriebsgesellschaft, Betriebsabteilung Baden.
**) Vom 1. Januar 1913 im Selbstbetrieb der Bahn.

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.