

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

der Ausflugsverkehr war besonders an den Sonntagen lebhaft. Der Schneeschuhsport brachte in den höheren Lagen, namentlich auf der Hölentalbahn, einen starken Verkehr. Zur Beförderung der italienischen Arbeiter nach ihren Arbeitsgebieten wurde eine beträchtliche Zahl von Sonderzügen ausgeführt. Der Tierverkehr war im allgemeinen schwach. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Februar 1913 um 105 000 *M* und in den Monaten Januar und Februar 1913 um 225 000 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

Der Güterverkehr war im Februar 1913 sehr lebhaft und stärker als im gleichen Monat des Vorjahres. Besonders stark war der Durchgangsverkehr nach der Schweiz. Die milde Witterung im Winter rief den Versand von Eis aus höheren Lagen hervor. Der Versand von Düngemitteln hat stark eingesetzt. Der Getreide- und Mehlsversand nach der Schweiz war noch bis gegen die Mitte des Monats stark; später blieb er zurück, nachdem die Schweiz sich anscheinend stark versorgt hatte. Die Schifffahrt auf dem Rhein war während des ganzen Monats bis Kehl—Straßburg offen. Der Wasserstand war in der ersten Monatshälfte gut, ging aber dann infolge der trockenen Witterung zurück. Die Zufuhren von Kohlen waren lebhaft, von Getreide durchschnittlich gut. Die Neckarschifffahrt konnte während des ganzen Monats betrieben werden; die Zufuhren von Salz zu Tal hielten sich in angemessener Höhe. Auf allen Hauptstrecken wurden Bedarfs-, Ergänzungs- und Sondergüterzüge in größerer Zahl ausgeführt. Der Stand an offenen Güterwagen war im allgemeinen knapp; an einzelnen Tagen, namentlich gegen Ende des Monats, konnte der Bedarf nicht vollständig gedeckt werden. Seit 24. Februar bestand infolge des stärkeren Verkehrs von Düngemitteln Mangel an gedeckten Güterwagen. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Februar 1913 um 361 000 *M* und in den Monaten Januar und Februar 1913 um 1 009 000 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	41 842	43 327	1 160	86 329	974 890
gegen 1912	39 847	30 553	1 000	71 400	884 124
	+ 1 995	+ 12 774	+ 160	+ 14 929	+ 90 766
Karlsruher Lokalbahnen	19 800	1 246	30	21 076	246 977
gegen 1912	18 253	1 217	20	19 490	226 425
	+ 1 547	+ 29	+ 10	+ 1 586	+ 20 552
Achern-Ottenshöfen	3 451	5 008	23	8 482	116 319
gegen 1912	3 500	5 843	12	9 355	126 505
	- 49	- 835	+ 11	- 873	- 10 186
Kehl-Lichtenau-Bühl	11 410	4 500	681	16 591	192 986
gegen 1912	11 580	4 480	676	16 736	188 476
	- 170	+ 20	+ 5	- 145	+ 4 510
Kehl-Altenheim-Ottensheim und Altenheim- Offenburg	7 518	4 700	1 394	13 612	161 144
gegen 1912	8 248	6 583	1 148	15 979	161 296
	- 730	- 1 883	+ 246	- 2 367	- 152
Rastatt-Schwarzach	2 132	1 810	21	3 963	51 362
gegen 1912	2 730	1 520	15	4 265	50 323
	- 598	+ 290	+ 6	- 302	+ 1 039
Seelbach-Lahr-Ottensheim-Rhein	3 980	3 643	52	7 675	109 116
gegen 1912	4 014	3 869	77	7 960	113 740
	- 34	- 226	- 25	- 285	- 4 624
Kaiserstuhlbahn	7 608	15 618	258	23 484	280 988
gegen 1912	7 362	13 639	241	21 242	290 775
	+ 246	+ 1 979	+ 17	+ 2 242	- 9 787

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
Ettenheimmünster-Rhein	1 748	1 413	—	3 161	40 007
gegen 1912	1 820	1 622	—	3 442	43 527
	— 72	— 209	—	— 281	— 3 520
Krozinger-Staufen-Sulzburg	2 402	5 374	—	7 776	105 338
gegen 1912	2 554	4 356	2	6 912	99 699
	— 152	+ 1 018	— 2	+ 864	+ 5 639
Müllheim-Badenweiler*)	—	—	—	—	77 646
gegen 1912	—	—	—	—	83 741
	—	—	—	—	— 6 095
Hallingen-Randern	4 055	7 245	—	11 300	139 997
gegen 1912	3 975	5 409	6	9 390	123 710
	+ 80	+ 1 836	— 6	+ 1 910	+ 16 287
Bell-Lodtau	5 278	7 329	75	12 682	156 328
gegen 1912	5 020	6 868	75	11 963	151 352
	+ 258	+ 461	—	+ 719	+ 4 976
Donaueshingen-Furtwangen	5 316	7 318	300	12 934	190 601
gegen 1912	5 263	7 615	225	13 103	193 155
	+ 53	— 297	+ 75	— 169	— 2 554
Biberach-Oberharmersbach	2 090	3 686	6	5 782	69 619
gegen 1912	2 037	2 902	—	4 939	64 740
	+ 53	+ 784	+ 6	+ 843	+ 4 879
Mosbach-Mudau	2 563	1 974	—	4 537	74 958
gegen 1912	3 057	2 882	—	5 939	88 217
	— 494	— 908	—	— 1 402	— 8 259
Oberschefflenz-Billigheim	742	1 125	—	1 867	28 590
gegen 1912	864	793	19	1 676	27 195
	— 122	+ 332	— 19	+ 191	+ 1 395
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	8 800	5 000	200	14 000	28 580
gegen 1912	9 200	4 300	100	13 600	27 290
	— 400	+ 700	+ 100	+ 400	+ 1 290
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	34 970	13 460	6 810	55 240	109 250
gegen 1912	34 200	16 100	3 500	53 800	101 100
	+ 770	— 2 640	+ 3 310	+ 1 440	+ 8 150
Bühl-Bühlertal	1 840	4 330	100	6 270	13 020
gegen 1912	1 800	3 400	50	5 250	11 810
	+ 40	+ 930	+ 50	+ 1 020	+ 1 210
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 440	5 820	190	11 450	22 820
gegen 1912	5 300	6 100	660	12 060	23 780
	+ 140	— 280	— 470	— 610	— 960
Neckarbischofsheim-Süßenhardt	1 150	1 520	30	2 700	5 380
gegen 1912	1 300	1 350	100	2 750	5 570
	— 150	+ 170	— 70	— 50	— 190
Müllheim-Badenweiler**)	3 062	554	—	3 616	8 185
gegen 1912	3 529	668	—	4 197	8 937
	— 467	— 114	—	— 581	— 752
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	177 197	146 000	11 330	334 527	3 204 101
gegen 1912	175 453	132 069	7 926	315 448	3 090 487
	+ 1 744	+ 13 931	+ 3 404	+ 19 079	+ 113 614

*) Bis 31. Dezember 1912 im Betrieb der Deutschen Eisenbahnbetriebsgesellschaft, Betriebsabteilung Baden.
**) Vom 1. Januar 1913 im Selbstbetrieb der Bahn.

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.