

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

Osterfestes bewirkten, daß der Reiseverkehr schwächer war als in früheren Jahren an Ostern. Dies gilt sowohl vom Fernverkehr während der ganzen Osterzeit, als namentlich auch vom Ausflugsverkehr an den beiden Ostertagen, insbesondere am Oster Sonntag. Abgesehen von Ostern war der Reiseverkehr der Jahreszeit entsprechend lebhaft, der Ausflugsverkehr an schönen Sonntagen gut. Letzteres gilt namentlich vom Sonntag nach Ostern, dem sogenannten weißen Sonntag. Die für den Osterausflugsverkehr vorgesehenen Sonderzüge mußten zum Teil als entbehrlich ausfallen; gleichwohl verkehrten über Ostern zahlreiche Ergänzungs-, Sonder- und Militärurlauberzüge. Die Beförderung italienischer Arbeiter in ihre Arbeitsgebiete erreichte den Höhepunkt und machte zahlreiche Sonderzüge nötig. Der Tierverkehr war im allgemeinen mäßig. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im März 1913 um 506 000 M und in den Monaten Januar bis März 1913 um 731 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

Der Güterverkehr war stark, namentlich der Durchgangsverkehr nach der Schweiz. Da mit dem 1. April erhöhte Kohlenpreise in Kraft getreten sind, war der Verkehr mit Steinkohlen sehr bedeutend. Die Schifffahrt auf dem Rhein war bis Kehl—Straßburg ständig offen. Der Wasserstand ging bis ins zweite Monatsdrittel stetig zurück, so daß in zunehmendem Maß geleichtert werden mußte; hierauf hob sich der Wasserstand durch häufige Niederschläge ziemlich rasch. Die Zufuhren von Kohlen, Getreide und Stückgütern waren lebhaft. Die Neckarschifffahrt war gleichfalls ständig offen. Die Zahl der ausgeführten Ergänzungs- und Sondergüterzüge war groß. Der Stand der gedeckten Güterwagen war knapp; erheblichere Ausfälle waren nur in den ersten acht Tagen zu verzeichnen. Offene Güterwagen konnten vollständig gestellt werden, doch war auch hier der Stand knapp. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im März 1913 um 27 000 M und in den Monaten Januar bis März 1913 um 1 036 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1912 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	52 947 46 997 + 5 950	42 551 41 932 + 619	1 160 1 000 + 160	96 658 89 929 + 6 729	1 069 943 974 113 + 95 830
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	24 991 22 268 + 2 723	1 474 1 398 + 76	28 — + 28	26 493 23 666 + 2 827	273 455 250 091 + 23 364
Achern-Ottenshöfen gegen 1912	4 351 3 357 + 994	4 803 6 679 — 1 876	98 557 — 459	9 252 10 593 — 1 341	125 193 136 440 — 11 247
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1912	13 846 11 982 + 1 864	4 860 5 100 — 240	614 1 094 — 480	19 320 18 176 + 1 144	212 306 206 652 + 5 654
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg gegen 1912	9 220 8 572 + 648	5 377 7 137 — 1 760	1 472 1 185 + 287	16 069 16 894 — 825	177 213 178 190 — 977
Rastatt-Schwarzach gegen 1912	2 993 2 870 + 123	1 820 1 835 — 15	159 45 + 114	4 972 4 750 + 222	56 334 55 073 + 1 261
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	5 177 4 589 + 588	3 747 6 251 — 2 504	146 254 — 108	9 070 11 094 — 2 024	119 044 126 471 — 7 427
Kaiserstuhlbahn gegen 1912	9 523 8 557 + 966	15 941 16 974 — 1 033	258 241 + 17	25 722 25 772 — 50	306 787 316 579 — 9 792

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem	Aus dem	Aus	Im ganzen	Zum Beginn des Betriebs- jahres an
	Personen- verkehr	Güter- verkehr	sonstigen Quellen		
	M	M	M	M	M
Ettenheimünster-Rhein	2 015	1 171	233	3 419	43 637
gegen 1912	1 891	1 622	238	3 751	46 856
	+ 124	- 451	- 5	- 332	- 3 219
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 109	6 754	118	9 981	115 209
gegen 1912	2 904	5 551	122	8 577	109 805
	+ 205	+ 1 203	- 4	+ 1 404	+ 5 404
Müllheim-Badenweiler*)	—	—	—	—	77 646
gegen 1912	—	—	—	—	83 741
	—	—	—	—	- 6 095
Hallingen-Kandern	4 983	7 770	155	12 908	152 065
gegen 1912	4 362	7 693	157	12 212	134 805
	+ 621	+ 77	- 2	+ 696	+ 17 260
Zell-Lodtnau	6 200	8 452	75	14 727	171 081
gegen 1912	5 844	8 260	75	14 179	165 917
	+ 356	+ 192	—	+ 548	+ 5 164
Donaueschingen-Furtwangen	6 496	8 297	300	15 093	206 654
gegen 1912	5 593	9 285	225	15 103	208 652
	+ 903	- 988	+ 75	- 10	- 1 998
Biberach-Oberharmersbach	2 809	3 539	110	6 458	76 250
gegen 1912	2 565	4 132	84	6 781	71 818
	+ 244	- 593	+ 26	- 323	+ 4 432
Mosbach-Rudau	3 607	2 959	276	6 842	81 970
gegen 1912	3 152	4 866	222	8 240	91 646
	+ 455	- 1 907	+ 54	- 1 398	- 9 676
Oberscheffenz-Billigheim	917	1 990	72	2 979	31 506
gegen 1912	911	1 648	76	2 635	29 811
	+ 6	+ 342	- 4	+ 344	+ 1 695
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Wienzingen	11 050	6 170	140	17 360	45 940
gegen 1912	9 408	6 110	248	15 766	42 894
	+ 1 642	+ 60	- 108	+ 1 594	+ 3 046
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	44 890	16 600	7 000	68 490	177 740
gegen 1912	39 023	19 632	3 927	62 582	160 174
	+ 5 867	- 3 032	+ 3 073	+ 5 908	+ 17 566
Bühl-Bühlertal	2 060	4 180	80	6 320	19 340
gegen 1912	2 095	4 632	87	6 814	18 540
	- 35	- 452	- 7	- 494	+ 800
Biesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 500	6 840	350	13 690	28 905
gegen 1912	5 737	8 195	303	14 235	28 763
	+ 763	- 1 355	+ 47	- 545	+ 142
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 450	1 860	120	3 430	8 810
gegen 1912	1 617	2 477	163	4 257	10 164
	- 167	- 617	- 43	- 827	- 1 354
Müllheim-Badenweiler**)	4 354	619	91	5 064	13 249
gegen 1912	4 269	866	126	5 261	14 198
	+ 85	- 247	- 35	- 197	- 949
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	223 488	157 774	13 055	394 317	3 590 277
gegen 1912	198 563	172 275	10 429	381 267	3 461 393
	+ 24 925	- 14 501	+ 2 626	+ 13 050	+ 128 884

*) Bis 31. Dezember 1912 im Betrieb der Deutschen Eisenbahnbetriebsgesellschaft, Betriebsabteilung Baden.

**) Vom 1. Januar 1913 im Selbstbetrieb der Bahn.

Druck der G. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.