

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit April <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1913 . . . . .	2 431 000	6 150 000	1 007 000	9 588 000	37 238 000
auf 1 km Betriebslänge	1 446	3 448	—	5 458	21 190
Nach geschätzter Fest- stellung 1912 . . . . .	2 852 000	5 400 000	910 000	9 162 000	34 647 000
auf 1 km Betriebslänge	1 700	3 041	—	5 253	19 805
Nach endgültiger Fest- stellung 1912 . . . . .	2 851 284	5 526 263	1 000 000	9 377 547	35 434 239
Im Jahr 1913: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr . . . . .	—	750 000	97 000	426 000	2 591 000
weniger . . . . .	421 000	—	—	—	—
auf 1 km Betriebslänge	— 254	+ 407	—	+ 205	+ 1 385
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr . . . . .	—	623 737	7 000	210 453	1 803 761
weniger . . . . .	420 284	—	—	—	—

### 17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	46 916 50 668 — 3 752	44 008 37 020 + 6 988	1 160 1 000 + 160	92 084 88 688 + 3 396	92 084 88 688 + 3 396
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	20 373 19 525 + 848	1 473 1 361 + 112	— — —	21 846 20 886 + 960	21 846 20 886 + 960
Albern-Ottenshöfen gegen 1912	3 443 4 378 — 935	6 582 5 940 + 642	239 266 — 27	10 264 10 584 — 320	10 264 10 584 — 320
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1912	10 720 12 280 — 1 560	4 280 4 950 — 670	950 645 + 305	15 950 17 875 — 1 925	15 950 17 875 — 1 925
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912	7 710 8 734 — 1 024	5 355 8 494 — 3 139	952 1 080 — 128	14 017 18 308 — 4 291	14 017 18 308 — 4 291
Nastatt-Schwarzach gegen 1912	2 505 3 165 — 660	1 850 1 930 — 80	10 10 —	4 365 5 105 — 740	4 365 5 105 — 740
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	3 931 5 089 — 1 158	3 665 5 010 — 1 345	98 94 + 4	7 694 10 193 — 2 499	7 694 10 193 — 2 499

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im April 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	8 135	15 528	258	23 921	23 921
gegen 1912	9 353	14 598	259	24 210	24 210
	- 1 218	+ 930	- 1	- 289	- 289
Ettenheimünster-Rhein . . . . .	1 517	1 366	20	2 903	2 903
gegen 1912	2 322	1 492	14	3 828	3 828
	- 805	- 126	+ 6	- 925	- 925
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	2 600	7 495	30	10 125	10 125
gegen 1912	3 216	5 394	25	8 635	8 635
	- 616	+ 2 101	+ 5	+ 1 490	+ 1 490
Galtlingen-Randern . . . . .	4 100	8 086	32	12 218	12 218
gegen 1912	4 886	9 516	36	14 438	14 438
	- 786	- 1 430	- 4	- 2 220	- 2 220
Bell-Lodtnau . . . . .	5 465	8 107	75	13 647	13 647
gegen 1912	5 730	7 569	75	13 374	13 374
	- 265	+ 538	-	+ 273	+ 273
Donaueshingen-Zurtwangen . . . . .	5 593	9 656	283	15 532	15 532
gegen 1912	6 010	9 592	300	15 902	15 902
	- 417	+ 64	- 17	- 370	- 370
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 362	4 030	54	6 446	6 446
gegen 1912	2 530	3 524	57	6 111	6 111
	- 168	+ 506	- 3	+ 335	+ 335
Mosbach-Mudau . . . . .	3 015	5 265	23	8 303	8 303
gegen 1912	3 149	4 674	16	7 839	7 839
	- 134	+ 591	+ 7	+ 464	+ 464
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	757	2 922	58	3 737	3 737
gegen 1912	900	1 879	71	2 850	2 850
	- 143	+ 1 043	- 13	+ 887	+ 887

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:

Bruchsal-Dittbach-Menzingen . . . . .	9 700	6 100	110	15 910	63 189
gegen 1912	9 563	5 225	110	14 898	57 792
	+ 137	+ 875	-	+ 1 012	+ 5 397
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	42 300	18 800	6 700	67 800	252 155
gegen 1912	47 616	17 505	3 439	68 560	228 734
	- 5 316	+ 1 295	+ 3 261	- 760	+ 23 421
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 960	4 660	70	6 690	26 035
gegen 1912	2 662	4 460	38	7 160	25 700
	- 702	+ 200	+ 32	- 470	+ 335
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	5 100	8 100	420	13 620	50 767
gegen 1912	5 671	8 566	239	14 476	51 302
	- 571	- 466	+ 181	- 856	- 535
Neckarbischofsheim-Süßenhardt . . . . .	1 120	2 220	90	3 430	13 856
gegen 1912	1 768	1 784	89	3 641	13 805
	- 648	+ 436	+ 1	- 211	+ 51
Müllheim-Badenweiler . . . . .	4 909	1 006	516	6 431	19 680
gegen 1912	6 537	1 201	443	8 181	22 379
	- 1 628	- 195	+ 73	- 1 750	- 2 699
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	194 231	170 554	12 148	376 933	688 734
gegen 1912	215 752	161 684	8 306	385 742	668 538
	- 21 521	+ 8 870	+ 3 842	- 8 809	+ 20 196

Druck der C. F. Wüllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.