

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

Die Witterung war im Mai 1913 weder gleichmäßig noch beständig. In einzelnen Landes-
teilen herrschte regnerisches und kühles Wetter vor, namentlich in der ersten Hälfte des Monats;
in dem größeren Teil des Landes war aber die Witterung trocken und warm mit der Ausnahme,
daß an den Sonn- und Festtagen vielfach Regen fiel. Dies war namentlich in der Pfingstzeit der
Fall. Am Samstag vor Pfingsten war die Witterung meist trüb und regnerisch. Am Pfingst-
sonntag gingen wiederholte gewitterhafte, zum Teil länger andauernde Regengüsse nieder; dagegen
war die Witterung am Pfingstmontag und Dienstag fast durchweg schön und warm. Die vor-
wiegend ungünstige Witterung an Sonn- und Feiertagen beeinträchtigte den Ausflugsverkehr etwas.
Der Fernverkehr war durchweg recht lebhaft. Die Pferderennen und der Maimarkt in Mannheim,
die Sängerversammlung in Mannheim und Karlsruhe sowie zahlreiche Vereinsveranstaltungen trugen erheblich
zur Belebung des Reiseverkehrs bei und machten außer den regelmäßigen Pfingstzügen zahlreiche
Ergänzungs- und Sonderpersonenzüge nötig, wozu noch eine Anzahl von Pilgerzügen und Militär-
urlaubszügen kam. Die Truppentransporte nach dem neuen Übungsplatz auf dem Heuberg haben
begonnen. Der Tierverkehr war etwas stärker als im Mai 1912, aber immer noch mäßig. Die
geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Mai 1913 um 113 000 M und in den
Monaten Januar bis Mai 1913 um 423 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen
des Jahres 1912.

Der Güterverkehr war stark und überstieg den Verkehr vom Mai 1912 etwas. Die Rhein-
und Neckarschiffahrt war den ganzen Monat bei gutem Wasserstand offen und im allgemeinen leb-
haft, obwohl die Zufuhren an Kohlen und Getreide gegenüber dem Vormonat etwas zurückgingen.
Auch auf der Rheinstraße Mannheim—Kehl—Straßburg war die Schifffahrt lebhaft. Bedarfs- und
Sondergüterzüge verkehrten in größerer Zahl. An gedeckten Güterwagen bestand im ganzen Monat
Überschuß. Offene Güterwagen waren fast ständig in genügender Zahl vorhanden; nur an wenigen
Tagen waren kleine Ausfälle von 2 bis 5 v. H. der geforderten Zahl zu verzeichnen. Die geschätzte
Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1913 um 227 000 M und in den Monaten Januar
bis Mai um 2 013 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen
Nebenbahnen im Mai 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	50 133 50 299	44 635 44 110	1 160 1 000	95 928 95 409	188 012 184 368
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	- 166 19 936 18 708	+ 525 1 451 1 388	+ 160 2 -	+ 519 21 389 20 096	+ 3 644 43 235 40 982
Nahern-Ottenhöfen gegen 1912	+ 1 228 7 201 6 879	+ 63 5 877 5 933	+ 2 77 22	+ 1 293 13 155 12 834	+ 2 253 23 419 23 418
Kehl-Dichtenau-Bühl gegen 1912	+ 322 12 750 12 250	- 56 4 480 4 880	+ 55 1 060 928	+ 321 18 290 18 058	+ 1 34 240 35 933
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912	+ 500 8 887 8 462	- 400 4 680 7 242	+ 132 1 200 1 116	+ 232 14 767 16 820	- 1 693 28 784 35 128
Mastatt-Schwarzach gegen 1912	+ 425 2 615 2 970	- 2 562 1 950 1 820	+ 84 26 65	- 2 053 4 591 4 855	- 6 344 8 956 9 960
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	- 355 5 387 4 970	+ 130 3 866 5 749	- 39 36 64	- 264 9 289 10 783	- 1 004 17 498 21 334
	+ 417	- 1 883	- 28	- 1 494	- 3 836

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	9 866	16 100	258	26 224	50 145
gegen 1912	9 748	17 728	259	27 735	51 945
	+ 118	- 1 628	-	- 1 511	- 1 800
Ettenheimmünster-Rhein	2 200	1 285	—	3 485	6 388
gegen 1912	2 263	1 431	—	3 694	7 522
	- 63	- 146	—	- 209	- 1 134
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 773	7 672	—	11 445	21 570
gegen 1912	3 807	5 919	—	9 726	18 361
	- 34	+ 1 753	—	+ 1 719	+ 3 209
Hastings-Kandern	5 990	8 419	—	14 409	26 627
gegen 1912	5 415	9 385	—	14 800	29 238
	+ 575	- 966	—	- 391	- 2 611
Zell-Todtnau	7 835	9 361	75	16 771	30 418
gegen 1912	7 303	7 788	75	15 166	28 540
	+ 532	+ 1 573	—	+ 1 605	+ 1 878
Donauwörth-Furtwangen	7 758	10 781	283	18 822	34 354
gegen 1912	6 884	11 035	300	18 269	34 171
	+ 874	- 254	- 17	+ 553	+ 183
Biberach-Oberharmersbach	3 316	3 945	—	7 261	13 707
gegen 1912	2 847	4 242	35	7 124	13 235
	+ 469	- 297	- 35	+ 137	+ 472
Mosbach-Mudau	3 455	4 601	—	8 056	16 359
gegen 1912	3 236	5 048	—	8 284	16 123
	+ 219	- 447	—	- 228	+ 236
Oberscheffenz-Billigheim	928	2 706	158	3 792	7 529
gegen 1912	807	2 327	191	3 325	6 175
	+ 121	+ 379	- 33	+ 467	+ 1 354
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:					
Bruchsal-Sittbach-Menzingen	11 100	5 700	150	16 950	80 480
gegen 1912	10 124	7 420	93	17 637	75 454
	+ 976	- 1 720	+ 57	- 687	+ 5 026
Karlsruhe-Etlingen-Herrenau-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	59 800	20 900	6 540	87 240	342 830
gegen 1912	54 111	20 997	3 833	78 941	307 660
	+ 5 689	- 97	+ 2 707	+ 8 299	+ 35 170
Bühl-Bühlertal	3 600	4 500	80	8 180	34 390
gegen 1912	4 435	4 914	21	9 370	35 504
	- 835	- 414	+ 59	- 1 190	- 1 114
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 700	7 300	450	14 450	65 630
gegen 1912	6 580	10 012	107	16 699	68 142
	+ 120	- 2 712	+ 343	- 2 249	- 2 512
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	1 650	120	3 170	17 580
gegen 1912	1 576	2 155	135	3 866	17 602
	- 176	- 505	- 15	- 696	- 22
Müllheim-Badenweiler	9 998	1 132	—	11 130	30 810
gegen 1912	9 645	1 236	—	10 881	33 260
	+ 353	- 104	—	+ 249	- 2 450
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	244 128	172 991	11 675	428 794	1 122 961
gegen 1912	233 319	182 809	8 244	424 372	1 094 055
	+ 10 809	- 9 818	+ 3 431	+ 4 422	+ 28 906

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.