Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1913

<u>urn:nbn:de:bsz:31-221025</u>

Die Witterung war im Mai 1913 weber gleichmäßig noch beständig. In einzelnen Landesteilen herrichte regnerisches und fühles Wetter bor, namentlich in ber ersten Salfte des Monats; in bem größeren Teil bes Landes war aber die Bitterung troden und warm mit ber Ausnahme, baß an ben Conn- und Festtagen vielfach Regen fiel. Dies war namentlich in ber Pfingftzeit ber Fall. Am Samstag vor Pfingften war bie Witterung meift trub und regnerisch. Am Pfingftsonntag gingen wiederholte gewitterhafte, zum Teil länger andauernde Regenguffe nieder; dagegen war die Witterung am Pfingstmontag und Dienstag fast burchweg schön und warm. Die vorwiegend ungunftige Witterung an Sonn- und Feiertagen beeintrachtigte ben Ausflugsverfehr etwas. Der Fernverkehr war burchweg recht lebhaft. Die Pferderennen und ber Maimartt in Mannheim, die Sängerfeste in Mannheim und Karleruhe sowie zahlreiche Bereinsveranstaltungen trugen erheblich jur Belebung bes Reiseverkehrs bei und machten außer ben regelmäßigen Pfingstzugen zahlreiche Erganzungs- und Sonderpersonenzuge nötig, wozu noch eine Anzahl von Bilgerzugen und Militärurlauberzügen fam. Die Truppentransporte nach bem neuen Ubungsplat auf dem Beuberg haben begonnen. Der Tierverkehr war etwas stärker als im Mai 1912, aber immer noch mäßig. Die geschätzte Einnahme aus bem Personenverkehr war im Mai 1913 um 113 000 M und in den Monaten Januar bis Mai 1913 um 423 000 M höher als in ben entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

Der Güterverkehr war stark und überstieg den Verkehr vom Mai 1912 etwas. Die Rheinund Reckarschiffschrt war den ganzen Monat bei gutem Wasserstand offen und im allgemeinen lebhaft, obwohl die Zusuhren an Kohlen und Getreide gegenüber dem Vormonat etwas zurückgingen.
Auch auf der Rheinstrecke Mannheim—Kehl-Straßburg war die Schiffahrt lebhaft. Bedarss- und
Sondergüterzüge verkehrten in größerer Zahl. An gedeckten Güterwagen bestand im ganzen Monat
Uberschuß. Offene Güterwagen waren sahl. An gedeckten Güterwagen bestand im ganzen Monat
Uberschuß. Offene Güterwagen waren sahl zu verzeichnen, nur an wenigen
Tagen waren kleine Ausställe von 2 bis 5 v. H. der geforderten Zahl zu verzeichnen. Die geschäßte
Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1913 um 227 000 M und in den Monaten Januar
bis Mai um 2 013 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

18. Die Einnahmen ber von Privatgefellschaften betriebenen badifchen Rebenbahnen im Mai 1913.

Bezeichnung ber Nebenbahn-Linie	Aus dem Bersonen- verkehr	Aus bem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Bom Begini bes Betriebs jahres an
CONTRACTOR	M	M	M	M	M
A. Befrießsjahr r	om 1. I	brif 191	18 ab:		
Manuheim Beinheim Beibelberg-Mannheim .					
gegen 1912	50 133 50 299	44 635 44 110	1 160 1 000	95 928	188 012
the and surface became	- 166	+ 525	+ 160	95 409	184 368
Rarleruher Lofalbahuen	19 936	1 451	THE PARTY	+ 519	+ 3 644
gegen 1912	18 708	1 388	2	21 389 20 096	48 285
SECRETAL OFFICE THE PART OF THE AREA COME.	+ 1 228	+ 63	+ 2	+ 1 293	40 982
Achern Ottenhöfen	7 201	5 877	77		+ 2 253
gegen 1912	6 879	5 933	22	13 155 12 834	28 419
COLUMN COLUMN COLUMN TO AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PAR	+ 322	- 56	+ 55	+ 321	23 418
Rehl Lichtenau-Bühl	12 750	4 480	1 060	18 290	Same Si
gegen 1912	12 250	4 880	928	18 058	34 240 35 933
Ochl Office Colonia Colonia and Organia	+ 500	- 400	+ 132	+ 232	- 1 693
Rehl - Altenheim - Ottenheim und Altenheim-	0.00=		danie wood	ministrati	1 093
gegen 1912	8 887 8 462	4 680	1 200	14 767	28 784
gegen 1912	+ 425	7 242	1116	16 820	35 128
Raftatt Schwarzach	4-3	- 2 562	+ 84	- 2 053	- 6 344
gegen 1912	2 615 2 970	1 950	26	4 591	8 956
grgen 1010		+ 130	65	4 855	9 960
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	5 387	. 130	- 39	- 264	- 1 004
gegen 1912	4 970	3 866	36	9 289	17 498
deffeit 1912	+ 417	5 749 - 1 883	- 28	10 783	21 334
The Real Property of the Party	4.7	1.003	25	- 1 494	- 3836

100

Roch: Die Ginnahmen ber von Brivatgesellschaften betriebenen babischen Mebenbahnen im Mai 1913.

Bezeichnung ber	el. Dies mar rung meiß d	Aus Perjo	nen=	Aus bem Güter- verkehr	fonftigen	Im ganzen	Bom Begim bes Betriebs jahres an
Nebenbahn-Linie		13/ 11/0	u	M	A	M	310 M. 100
ichtigte den Konsfüngsverlebe eine	egette Detricted	17/7/3	dilli	mnoë m	- gunratii	All Thirth By	es distripute
daiferstuhlbahu	namina south		866	16 100	258 259	26 224 27 785	50 145 51 945
there and other force tragen experi		410	748	17 728 1 628	and strates I	1 511	1 800
Sementation opinibilithison Publice		9.0	200	1 285	angione gu	3 485	6 388
Ettenheimmünfter-Rhein	gegen 1912		263	1.431	terre To Police	3 694	7 522
	in allering the	10 75	63	- 146	or relebr ne	209	1 134
Arozingen-Staufen-Sufzburg	or into into		773	7 672		11 445	21 570
in Sen learnerschenben Seitzeum	gegen 1912	3	807	+ 1 753	Wini 19	9726	18 361 + 3 209
		-	34			14 409	26 627
haltingen-Randern	gegen 1912		990	8 419 9 385		14 800	29 238
mb offen und im allgemeinen le	Hellett 1912	19-100		1 1966		391	- 2 611
Bell-Todinan	gegenüber b	7	335	9 361	PROPERTY AND ADDRESS.	Married Company of the Company	30 418
n salangaga alaman minimus	gegen 1912	70017	803	7 788			28 540
eriongen bestand im gangen Mon		The same	32	+ 1 573	The same of the sa	+ 1 605	+ 1878
Donauefchingen-Furtwangen	destribes to the	100	758	10.781			34 354 34 171
	gegen 1912	1000	874	304	and in the same of the same of	+ 553	+ 183
CHARLES TO STATE OF THE STATE O	um 227 out scherben, Reit	1	316	3 948	A	100 200	13 707
Biberach Oberharmersbach	gegen 1912		847	4 242	35	7 124	18 235
hetrichenen behilden	efellschafter	teri	469	293	35	+ 137	+ 472
000 or x 000 h			3 455	4 601		8 056	16 359 16 128
	gegen 1912	+	3 236	- 5 048 - 443		8 284	+ 230
		S IR	928	270			7 529
Oberscheffleng Billigheim	gegen 1919	Contract of the last	807	2 32		Contract of the Contract of th	6 17
	felix perfebr	+	121	+ 37			+ 1 354
				Timerine.	admittended		1
B. Zsefri	ebsjahr v	om 1	. Ja	nuar	1913 ab:		
Bruchfal-Silsbach-Menzingen	1. April 1	. Julop	1 100	5 70	0 150		
210 881 1 829 86 4 0014 0	gegen 1915		0 124	7.42	A STREET WAS A STREET		TO STATE OF THE PARTY OF THE PA
202 181 204 20 0001 0			976	1 72	0 + 57	- 687	T 5 02
Rarlernhe Gtilingen Berrenalb	Bforgheim un	0 5	9 800	20.90	0 6 540	87 240	342 83
Ettlingen Staatsbahnhof bis Gt	muden Burgho	5	4 111	20 99	TO SHOW THE PARTY OF THE PARTY	78 941	307 66
DOMAS 4 SAN OR 1 9	gegen 191	6 1 5	X AAA	THE PARTY OF STATE			Laryn
题中中期所有 BTL	gegen 191		5 689	- 9	200	+ 8 299	
Biihl-Bühlertal	gegen 191	#	5 689 3 600	- 9 4 50	7 + 2 707	8 180	34 39
SHARE THERE I SERVE I	gegen 191	2	5 689 3 600 4 435	- 9 4 50 4 91	7 + 2 70° 0 80 4 2	8 180 9 370	34 39 35 50
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	gegen 191	2 +	5 689 3 600 4 435 835	- 9 4 50 4 91 - 41	7 + 2 707 0 80 4 + 59	8 180 9 370 — 1 190	34 89 35 50 — 1 11
Biestoch-Medesheim-Balbange	gegen 191	+ + +	5 689 3 600 4 435 835 6 700	- 9 4 50 4 91 - 41 7 30	7 + 2 707 0 80 4 + 50 0 450	8 180 9 370 — 1 190	34 39 35 50 — 1 11 65 63
Wiesloch-Medesheim-Waldange	gegen 191	+ 2 -	5 689 3 600 4 435 835	- 9 4 50 4 91 - 41	7 + 2 707 0 80 4 + 50 0 45 2 10	8 180 9 370 - 1 190 14 450 16 699	34 89 35 50 — 1 11 65 63 68 14 — 2 51
Wiesloch-Medesheim-Balbange	gegen 191 (loch	+ 2 - 2 +	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580	- 9 4 50 4 91 - 41 7 30 10 01 - 2 71	7 + 2 70° 0 80° 4 + 59° 0 45° 10° 2 + 34° 0 12°	8 180 9 370 - 1 190 14 450 7 16 699 3 - 2 249 3 170	34 89 35 50 — 1 11 65 63 68 14 — 2 51
Wiesloch-Medesheim-Balbange	gegen 191 (loch	+ 2 - 2 +	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576	9 4 50 4 91 - 41 7 30 10 01 - 2 71 1 65 2 15	7 + 2 70° 0 80 4 + 59 0 45 10° 2 + 34° 0 12° 13°	8 180 9 370 - 1 190 14 450 16 699 3 - 2 249 3 170 3 866	34 39 35 50 - 1 11 65 63 68 14 - 2 51 17 58 17 60
Wiesloch-Medesheim-Balbange	gegen 191 (loch	+ 2 - 2 +	5 689 8 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576 176	9 4 50 4 91 - 41 7 30 10 01 - 2 71 1 65 2 15	7 + 2 70; 0 86 4 + 59 0 45 10; 2 + 34; 0 12; 5 - 1;	8 180 9 370 0 - 1 190 14 450 16 699 3 - 2 249 3 170 3 866 5 - 696	34 39 35 50 - 1 11 65 63 68 14 - 2 51 17 58 6 17 60 - 2
Wiesloch-Medesheim-Waldange Redarbifchofsheim-Hüffenhardt	gegen 191 (loch) gegen 191 gegen 191	+ 2 + 2 + 2 -	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576 176 9 998	9 4 50 4 91 - 41 7 30 10 01 - 2 71 1 65 2 15 50 1 18	7 + 2 70; 0 86 4 + 59; 0 45; 10; 2 + 34; 0 12; 13; 14; 15; 16; 17; 18; 18; 19; 19; 10; 10; 10; 10; 10; 10; 10; 10	8 180 9 370 - 1 190 14 450 7 16 699 3 - 2 249 3 170 3 866 - 696 11 180	34 39 35 50 - 1 11 65 63 68 14 - 2 51 17 58 5 17 60 - 2 0 30 81
Wiesloch-Medesheim-Waldange Nedarbischojsheim-Hüffenhardt Müllheim-Badenweiler	gegen 191 (loch) gegen 191 gegen 191	+ 2 + 2 + 2 -	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576 176 9 998 9 645	9 4 50 4 91 - 41 - 7 30 10 01 - 2 71 - 1 65 - 2 15 - 50 - 1 13 - 1 23	7 + 2 70; 0 80; 4 + 50; 0 45; 10; 2 + 34; 0 12; 5 - 1; 2	8 180 9 370 0 - 1 190 14 450 16 699 3 - 2 249 3 170 3 866 5 - 696	34 39 35 50 - 1 11 65 63 68 14 - 2 51 17 58 17 60 - 2 30 81 33 26
Wiesloch-Medesheim-Balbange Nedarbischofsbeim-Hüffenhardt Müllheim-Babenweiler	gegen 191 Gegen 191 gegen 191	+ 2 + 2 + 2 + 2 + 1	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576 176 9 998 9 645 353	9 4 50 4 91 7 30 10 01 1 65 2 15 50 1 123 1 23	7 + 2 70° 0 4 4 + 50° 0 2 + 34° 10° 2 + 34° 10° 13° 13° 15° 16° 18° 18° 18° 18° 18° 18° 18° 18	8 180 9 370 - 1 190 7 16 699 3 - 2 249 3 170 5 - 696 11 130 10 881 + 249	34 39 35 50 — 1 11 65 63 68 14 — 2 51 17 58 17 60 — 2 30 81 33 26 — 2 45
Wiesloch-Medesheim-Baldange Nedarbischofsheim-Hüffenhardt Müllheim-Badenweiler	gegen 191 Gegen 191 gegen 191	+ 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2 + 2	5 689 3 600 4 435 835 6 700 6 580 120 1 400 1 576 176 9 998 9 645	9 4 50 4 91 - 41 - 7 30 10 01 - 2 71 - 1 65 - 2 15 - 50 - 1 13 - 1 23	7 + 2 70; 0 80; 4 + 59; 0 45; 2 10; 2 + 34; 0 12; 5 - 1; 2 - 6; 4	8 180 9 370 9 1 190 1 1 6 699 3 - 2 249 3 170 5 3 866 10 881 + 245 428 794	34 39 35 50 — 1 11 65 63 68 14 — 2 51 17 58 17 60 — 2 30 81 33 26 — 2 45 1122 96

Drud ber E. F. Müllerichen Sofbuchbruderei, Rarisrube.