

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

Monaten Januar bis Juni 1913 um 2 399 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Juni M
Nach geschätzter Fest- stellung 1913 . . . . .	3 130 000	6 008 000	1 007 000	10 145 000	57 937 000
auf 1 km Betriebslänge	1 862	3 356	562	5 780	32 763
Nach geschätzter Fest- stellung 1912 . . . . .	3 083 000	5 551 000	910 000	9 544 000	54 508 000
auf 1 km Betriebslänge	1 838	3 126	—	5 476	31 197
Nach endgültiger Fest- stellung 1912 . . . . .	3 098 229	5 626 891	1 000 000	9 725 120	55 241 001
Im Jahr 1913: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr . . . . .	47 000	457 000	97 000	601 000	3 429 000
auf 1 km Betriebslänge	+ 24	+ 230	—	+ 304	+ 1 566
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr . . . . .	31 771	381 109	7 000	419 880	2 695 999

### 16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	49 948 48 630 + 1 318	41 792 43 460 - 1 668	1 168 1 000 + 168	92 908 93 090 - 182	280 920 278 632 + 2 288
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	23 421 21 343 + 2 078	1 395 1 323 + 72	45 50 - 5	24 861 22 716 + 2 145	68 096 63 698 + 4 398
Achern-Ottenhöfen gegen 1912	5 542 5 849 - 307	5 812 5 840 - 28	185 227 - 42	11 539 11 916 - 377	84 958 85 334 - 376
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1912	12 259 9 665 + 2 594	3 940 4 300 - 360	1 009 969 + 40	17 208 14 934 + 2 274	51 448 50 867 + 581
Rehl-Alteneim-Otteneim und Alteneim- Offenburg	8 626 7 231 + 1 395	4 450 4 452 - 2	1 145 1 279 - 134	14 221 12 962 + 1 259	43 005 48 090 - 5 085
Naftatt-Schwarzach gegen 1912	2 514 2 540 - 26	1 875 1 650 + 225	21 84 - 63	4 410 4 274 + 136	13 366 14 234 - 868
Seelbach-Lahr-Otteneim-Rhein gegen 1912	4 512 4 019 + 493	3 840 4 778 - 938	254 50 + 204	8 606 8 847 - 241	26 690 29 842 - 3 152

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	9 252	14 117	258	23 627	73 772
gegen 1912	9 266	16 595	259	26 120	78 065
	- 14	- 2 478	- 1	- 2 493	- 4 293
Ettenheimünster-Rhein . . . . .	1 722	1 569	294	3 585	9 973
gegen 1912	1 969	1 189	294	3 452	10 974
	- 247	+ 380	-	+ 133	- 1 001
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	3 522	6 938	198	10 658	32 228
gegen 1912	3 435	5 098	195	8 728	27 089
	+ 87	+ 1 840	+ 3	+ 1 930	+ 5 139
Hallingen-Randern . . . . .	4 463	6 371	253	11 087	37 714
gegen 1912	7 056	7 658	289	15 003	44 241
	- 2 593	- 1 287	- 36	- 3 916	- 6 527
Zell-Todtnau . . . . .	6 838	9 608	75	16 521	46 939
gegen 1912	7 197	6 791	75	14 063	42 603
	- 359	+ 2 817	-	+ 2 458	+ 4 336
Donauschöningen-Furtwangen . . . . .	6 886	10 677	283	17 846	52 200
gegen 1912	7 761	11 064	300	19 125	53 296
	- 875	- 387	- 17	- 1 279	- 1 096
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	2 618	3 899	282	6 799	20 506
gegen 1912	2 604	3 677	249	6 530	19 765
	+ 14	+ 222	+ 33	+ 269	+ 741
Mosbach-Rudau . . . . .	3 045	3 979	269	7 293	23 652
gegen 1912	2 847	2 981	188	6 016	22 139
	+ 198	+ 998	+ 81	+ 1 277	+ 1 513
Oberschefflenz-Billigheim . . . . .	780	2 054	61	2 895	10 424
gegen 1912	811	1 446	81	2 338	8 513
	- 31	+ 608	- 20	+ 557	+ 1 911
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:</b>					
Bruchsal-Gitsbach-Menzingen . . . . .	9 800	5 500	110	15 410	97 100
gegen 1912	8 249	7 155	220	15 624	91 080
	+ 1 551	- 1 655	- 110	- 214	+ 6 020
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Biorzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	53 200	18 600	7 300	79 100	426 660
gegen 1912	50 258	18 915	3 784	72 957	380 620
	+ 2 942	- 315	+ 3 516	+ 6 143	+ 46 040
Bühl-Bühlertal . . . . .	2 800	4 500	110	7 410	42 700
gegen 1912	3 652	5 404	114	9 170	44 670
	- 852	- 904	- 4	- 1 760	- 1 970
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	5 400	8 100	510	14 010	80 930
gegen 1912	5 722	9 636	294	15 652	83 790
	- 322	- 1 536	+ 216	- 1 642	- 2 860
Nedarbischhofshaus-Hüffenhardt . . . . .	1 300	1 800	80	3 180	21 800
gegen 1912	1 404	1 771	110	3 285	20 890
	- 104	+ 29	- 30	- 105	+ 910
Müllheim-Badenweiler . . . . .	7 740	1 089	-	8 829	39 640
gegen 1912	9 688	1 161	153	10 982	44 242
	- 1 928	- 72	- 153	- 2 153	- 4 602
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	226 188	161 905	13 910	402 003	1 534 721
gegen 1912	221 176	166 344	10 264	397 784	1 492 674
	+ 5 012	- 4 439	+ 3 646	+ 4 219	+ 42 047

Druck der C. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.