

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

und in den Monaten Januar bis Juli 1913 um 2 856 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Summe M	Januar bis mit Juli M
Nach geschätzter Fest- stellung 1913	3 559 000	6 647 000	1 007 000	11 213 000	69 211 000
auf 1 km Betriebslänge	2 117	3 713	—	6 392	39 415
Nach geschätzter Fest- stellung 1912	3 486 000	6 261 000	910 000	10 657 000	65 227 000
auf 1 km Betriebslänge	2 074	3 520	—	6 105	37 339
Nach endgültiger Fest- stellung 1912	3 468 327	6 335 970	1 000 000	10 804 297	66 045 298
Zm Jahr 1913: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr	73 000	386 000	97 000	556 000	3 984 000
auf 1 km Betriebslänge	+ 43	+ 193	—	+ 287	+ 2 076
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr	90 673	311 030	7 000	408 703	3 165 702

18. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Zm ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	47 275 44 483	44 835 42 506	1 168 1 160	93 278 88 149	374 198 368 203
	+ 2 792	+ 2 329	+ 8	+ 5 129	+ 5 995
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	20 307 20 644	1 505 1 412	67 196	21 879 22 252	89 975 85 950
	— 337	+ 93	— 129	— 373	+ 4 025
Uchern-Ottenhöfen gegen 1912	5 666 5 618	5 846 6 224	97 142	11 609 11 984	46 567 47 318
	+ 48	— 378	— 45	— 375	— 751
Rehl-Pichtenau-Bühl gegen 1912	10 907 10 060	4 310 4 910	1 222 580	16 439 15 550	67 887 66 417
	+ 847	— 600	+ 642	+ 889	+ 1 470
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912	8 578 7 919	3 970 3 960	1 156 1 140	13 704 13 019	56 709 61 109
	+ 659	+ 10	+ 16	+ 685	— 4 400
Rastatt-Schwarzach gegen 1912	2 390 2 405	1 950 1 650	20 15	4 360 4 070	17 726 18 304
	— 15	+ 300	+ 5	+ 290	— 578
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	4 044 4 172	3 894 4 956	255 378	8 193 9 506	35 858 39 500
	— 128	— 1 062	— 123	— 1 313	— 3 642

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juli 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 027	16 116	258	24 401	98 173
gegen 1912	8 565	17 899	259	26 723	104 788
	— 538	— 1 783	— 1	— 2 322	— 6 615
Ettenheimünster-Rhein	1 812	1 821	—	3 633	13 606
gegen 1912	1 785	1 316	8	3 109	14 083
	+ 27	+ 505	— 8	+ 524	— 477
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 534	9 242	—	12 776	45 004
gegen 1912	3 413	6 670	5	10 088	37 177
	+ 121	+ 2 572	— 5	+ 2 688	+ 7 827
Hallingen-Randern	5 055	8 109	—	13 164	50 878
gegen 1912	4 754	8 880	5	13 639	57 880
	+ 301	— 771	— 5	— 475	— 7 002
Zell-Lodtau	7 323	9 348	75	16 746	63 685
gegen 1912	7 240	7 559	75	14 874	57 477
	+ 83	+ 1 789	—	+ 1 872	+ 6 208
Donaueshingen-Furtwangen	7 185	11 939	283	19 407	71 607
gegen 1912	7 302	11 044	300	18 646	71 942
	— 117	+ 895	— 17	+ 761	— 335
Vöhrach-Oberharmerbach	2 699	4 313	29	7 041	27 547
gegen 1912	2 645	4 119	33	6 797	26 562
	+ 54	+ 194	— 4	+ 244	+ 985
Mosbach-Mudau	3 524	5 205	72	8 801	32 453
gegen 1912	3 239	4 717	103	8 059	30 198
	+ 285	+ 488	— 31	+ 742	+ 2 255
Oberscheffenz-Billigheim	889	2 500	4	3 393	13 817
gegen 1912	880	2 315	5	3 200	11 713
	+ 9	+ 185	— 1	+ 193	+ 2 104
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:					
Bruchsal-Hiltzbach-Menzingen	10 100	6 200	120	16 420	114 770
gegen 1912	8 747	6 420	93	15 260	106 340
	+ 1 353	— 220	+ 27	+ 1 160	+ 8 430
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen-Holzhof	59 000	20 800	7 700	87 500	521 660
gegen 1912	53 059	23 527	4 862	81 448	462 065
	+ 5 941	— 2 727	+ 2 838	+ 6 052	+ 59 595
Bühl-Bühlertal	2 500	5 100	80	7 680	51 470
gegen 1912	3 112	5 855	84	9 051	53 733
	— 612	— 755	— 4	— 1 371	— 2 263
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 500	8 400	400	14 300	95 520
gegen 1912	5 241	8 940	509	14 690	98 480
	+ 259	— 540	— 109	— 390	— 2 960
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 320	2 400	90	3 810	26 210
gegen 1912	1 475	2 325	37	3 837	24 720
	— 155	+ 75	+ 53	— 27	+ 1 490
Müllheim-Badenweiler	8 840	1 096	415	10 351	49 991
gegen 1912	10 162	1 250	497	11 909	56 151
	— 1 322	— 154	— 82	— 1 558	— 6 160
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	226 475	178 899	13 511	418 885	1 965 311
gegen 1912	216 920	178 454	10 486	405 860	1 900 110
	+ 9 555	+ 445	+ 3 025	+ 13 025	+ 65 201

Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.