

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

| | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Summe <i>M</i> | Januar bis mit August <i>M</i> |
|--|---|--|---|-------------------|---|
| Nach geschätzter Fest- stellung 1913 | 4 191 000 | 6 188 000 | 1 000 000 | 11 379 000 | 80 652 000 |
| auf 1 km Betriebslänge | 2 493 | 3 457 | — | 6 508 | 45 959 |
| Nach geschätzter Fest- stellung 1912 | 3 902 000 | 6 228 000 | 910 000 | 11 040 000 | 76 339 000 |
| auf 1 km Betriebslänge | 2 322 | 3 501 | — | 6 334 | 43 712 |
| Nach endgültiger Fest- stellung 1912 | 3 933 158 | 6 274 015 | 1 000 000 | 11 207 173 | 77 252 471 |
| Im Jahr 1913: | | | | | |
| gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912 | | | | | |
| mehr | 289 000 | — | 90 000 | 339 000 | 4 313 000 |
| weniger | — | 40 000 | — | — | — |
| auf 1 km Betriebslänge | + 171 | — 44 | — | + 174 | + 2 247 |
| gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912 | | | | | |
| mehr | 257 842 | — | — | 171 827 | 3 399 529 |
| weniger | — | 86 015 | — | — | — |

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1913.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Im ganzen <i>M</i> | Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i> |
|--|---|--|---|-----------------------------|--|
| A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab: | | | | | |
| Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912 | 50 494 46 545 + 3 949 | 42 603 44 956 — 2 353 | 1 168 1 160 + 8 | 94 265 92 661 + 1 604 | 468 463 461 608 + 6 855 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912 | 23 466 20 231 + 3 235 | 1 387 1 333 + 54 | 20 33 — 13 | 24 873 21 597 + 3 276 | 114 910 107 547 + 7 363 |
| Mühen-Ottenhöfen gegen 1912 | 7 414 5 961 + 1 453 | 6 382 6 161 + 221 | 11 12 — 1 | 13 807 12 134 + 1 673 | 60 374 59 452 + 922 |
| Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1912 | 12 605 12 552 + 53 | 5 450 5 415 + 35 | 1 036 706 + 330 | 19 091 18 673 + 418 | 86 978 85 090 + 1 888 |
| Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912 | 8 425 7 862 + 563 | 4 125 4 921 — 796 | 1 146 1 443 — 297 | 13 696 14 226 — 530 | 70 405 75 335 — 4 930 |
| Rastatt-Schwarzbach gegen 1912 | 4 896 4 182 + 714 | 2 110 1 935 + 175 | 48 15 + 33 | 7 054 6 132 + 922 | 24 780 24 436 + 344 |
| Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912 | 4 681 3 968 + 713 | 5 061 5 081 — 20 | 27 36 — 9 | 9 769 9 085 + 684 | 45 987 48 061 — 2 074 |

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1913.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr M | Aus dem Güter- verkehr M | Aus sonstigen Quellen M | Im ganzen M | Vom Beginn des Betriebs- jahres an M |
|---|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------|---|
| Kaiserstuhlbahn | 9 229 | 16 416 | 258 | 25 903 | 123 767 |
| gegen 1912 | 9 144 | 17 525 | 258 | 26 927 | 131 715 |
| | + 85 | - 1 109 | — | - 1 024 | - 7 948 |
| Ettenheimmünster-Rhein | 2 147 | 1 404 | — | 3 551 | 17 157 |
| gegen 1912 | 2 444 | 1 662 | — | 4 106 | 18 189 |
| | - 297 | - 258 | — | - 555 | - 1 032 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg | 3 988 | 7 472 | — | 11 460 | 56 464 |
| gegen 1912 | 3 817 | 6 365 | — | 10 182 | 47 359 |
| | + 171 | + 1 107 | — | + 1 278 | + 9 105 |
| Gallingen-Randern | 5 389 | 6 591 | 10 | 11 990 | 62 868 |
| gegen 1912 | 4 504 | 7 399 | 10 | 11 913 | 69 793 |
| | + 885 | - 808 | — | + 77 | - 6 925 |
| Bell-Lodtau | 9 555 | 7 879 | 75 | 17 509 | 80 688 |
| gegen 1912 | 8 183 | 7 619 | 75 | 15 877 | 73 854 |
| | + 1 372 | + 260 | — | + 1 632 | + 7 334 |
| Donauessingen-Furtwangen | 9 340 | 14 397 | 283 | 24 020 | 96 372 |
| gegen 1912 | 8 682 | 12 590 | 300 | 21 572 | 93 514 |
| | + 658 | + 1 807 | - 17 | + 2 448 | + 2 858 |
| Biberach-Oberharmersbach | 3 301 | 3 768 | 30 | 7 099 | 34 646 |
| gegen 1912 | 3 202 | 3 374 | — | 6 576 | 33 198 |
| | + 99 | + 394 | + 30 | + 523 | + 1 508 |
| Mosbach-Mudau | 3 658 | 3 854 | — | 7 512 | 39 965 |
| gegen 1912 | 3 882 | 2 947 | 25 | 6 854 | 37 052 |
| | - 224 | + 907 | - 25 | + 658 | + 2 913 |
| Oberschefflenz-Billigheim | 821 | 1 641 | — | 2 462 | 16 279 |
| gegen 1912 | 775 | 1 721 | — | 2 496 | 14 209 |
| | + 46 | - 80 | — | - 34 | + 2 070 |
| B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Pilsbach-Menzingen | 9 800 | 5 800 | 80 | 15 680 | 131 120 |
| gegen 1912 | 10 420 | 5 100 | 160 | 15 680 | 120 890 |
| | - 620 | + 700 | + 80 | — | + 10 230 |
| Karlsruhe-Etlingen-Herrenals-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof | 64 400 | 21 080 | 7 250 | 92 730 | 615 250 |
| gegen 1912 | 56 700 | 20 110 | 4 950 | 81 760 | 559 840 |
| | + 7 700 | + 970 | + 2 300 | + 10 970 | + 55 410 |
| Bühl-Bühlertal | 2 800 | 5 400 | 90 | 8 290 | 59 753 |
| gegen 1912 | 2 550 | 5 570 | 60 | 8 180 | 59 240 |
| | + 250 | - 170 | + 30 | + 110 | + 513 |
| Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch | 5 480 | 6 700 | 450 | 12 630 | 108 960 |
| gegen 1912 | 5 890 | 7 700 | 430 | 14 020 | 111 420 |
| | - 410 | - 1 000 | + 20 | - 1 390 | - 2 460 |
| Neckarbischofsheim-Hüffenhardt | 1 160 | 1 460 | 80 | 2 700 | 28 220 |
| gegen 1912 | 1 380 | 1 960 | 110 | 3 450 | 27 640 |
| | - 220 | - 500 | - 30 | - 750 | + 580 |
| Müllheim-Badenweiler | 9 876 | 1 041 | 63 | 10 980 | 60 970 |
| gegen 1912 | 9 585 | 1 282 | 25 | 10 892 | 67 043 |
| | + 291 | - 241 | + 38 | + 88 | - 6 073 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien | 252 925 | 172 021 | 12 125 | 437 071 | 2 404 376 |
| gegen 1912 | 232 459 | 172 726 | 9 808 | 414 993 | 2 325 925 |
| | + 20 466 | - 705 | + 2 317 | + 22 078 | + 78 451 |

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.