

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

Unter dem Einfluß der günstigen Witterung war der Reise- und Ausflugsverkehr recht lebhaft und übertraf jenen vom September 1912 noch um etwas. Besondere Veranstaltungen, die Truppenübungen, Feste und die Inbetriebnahme des neuen badischen Personenbahnhofs in Basel trugen zur Verstärkung des Nahverkehrs bei. Zur Bewältigung des Rückstroms der Reisenden von Süden nach Norden waren in der ersten Hälfte des Monats fast täglich einige Vorzüge zu Hauptschnellzügen auszuführen. Die Beförderung der Truppen in das Manöver und zurück nach den Garnisonen gab Anlaß zu zahlreichen Militärsonderzügen; außerdem verkehrten eine Reihe von Sonderzügen für italienische Arbeiter und mehrere Vereins- und Pilgersonderzüge. Der Tierverkehr war infolge der Zuchtweihmärke etwas lebhafter als in den vorausgegangenen Monaten. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im September 1913 um 134 000 M und in den Monaten Januar bis September 1913 um 966 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

Der Güterverkehr war im September 1913 durchweg stark und hielt sich auf der Höhe des Verkehrs vom gleichen Monat im Vorjahr. Die Bautätigkeit war immer noch schwach; der Versand von einheimischem Getreide und von Kartoffeln hat noch nicht stark eingesetzt, der Versand von Zuckerrüben hat begonnen. Bei dem geringen Ausfall der einheimischen Obsternte hat in der zweiten Hälfte des Monats eine starke Einfuhr von Obst aus Frankreich und Italien nach Baden und namentlich nach Württemberg begonnen. Die Rhein- und Neckarschiffahrt war den ganzen Monat offen, der Wasserstand gut. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein war lebhaft, auf dem Neckar herrschte reger Salzverkehr. Bedarfs- und Sondergüterzüge wurden auf allen Hauptstrecken in größerer Zahl ausgeführt. Offene Güterwagen konnten während des ganzen Monats ohne Schwierigkeiten rechtzeitig gestellt werden. An gedeckten Güterwagen bestand in den ersten Tagen und im letzten Drittel des Monats Mangel, was auf den dringenden Bedarf für die Manövertransporte zurückzuführen ist. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im September 1913 um 170 000 M und in den Monaten Januar bis September um 2 986 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1912.

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	48 449 51 274	88 907 42 343	1 168 1 160	88 524 94 777	554 736 557 200
	- 2 825	- 3 436	+ 8	- 6 253	- 2 464
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	22 090 24 603	1 425 1 330	10 -	23 525 25 933	138 484 133 626
	- 2 513	+ 95	+ 10	- 2 408	+ 4 858
Achern-Ottenshöfen gegen 1912	4 852 4 499	5 892 5 286	68 73	10 812 9 858	71 186 69 261
	+ 353	+ 606	- 5	+ 954	+ 1 925
Rehl-Bichtenau-Bühl gegen 1912	12 183 11 969	5 095 4 620	1 064 1 280	18 342 17 869	105 320 102 959
	+ 214	+ 475	- 216	+ 473	+ 2 361
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912	7 960 7 515	4 340 4 546	1 162 1 014	13 462 13 075	88 867 88 410
	+ 445	- 206	+ 148	+ 387	- 4 543
Rastatt-Schwarzach gegen 1912	2 646 3 176	1 880 1 821	20 97	4 546 5 094	29 326 29 530
	- 530	+ 59	- 77	- 548	- 204
Seelbach-Bahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	4 297 4 210	5 164 5 294	177 187	9 638 9 691	56 742 58 596
	+ 87	- 130	- 10	- 53	- 1 854

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	9 307	16 960	258	26 525	150 365
gegen 1912	8 460	16 102	258	24 820	156 206
	+ 847	+ 858	—	+ 1 705	— 5 841
Ettenheimmünster-Rhein	1 953	1 694	201	3 848	21 005
gegen 1912	1 967	1 408	251	3 626	21 835
	— 14	+ 286	— 50	+ 222	— 830
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 664	7 768	136	11 568	68 032
gegen 1912	3 281	6 478	132	9 891	58 404
	+ 383	+ 1 290	+ 4	+ 1 677	+ 9 628
Hallingen-Randern	5 622	6 062	185	11 869	74 737
gegen 1912	4 850	8 073	187	13 110	80 760
	+ 772	— 2 011	— 2	— 1 241	— 6 023
Bell-Lodtnau	7 285	8 207	75	15 567	95 707
gegen 1912	6 993	7 185	75	14 253	88 212
	+ 292	+ 1 022	—	+ 1 314	+ 7 495
Donaueshingen-Furtwangen	7 294	13 336	283	20 913	117 496
gegen 1912	6 573	11 925	300	18 798	112 758
	+ 721	+ 1 411	— 17	+ 2 115	+ 4 738
Biberach-Oberharmersbach	2 974	3 024	110	6 108	40 754
gegen 1912	3 006	3 283	126	6 415	40 086
	— 32	— 259	— 16	— 307	+ 668
Mosbach-Mudau	3 608	3 002	166	6 776	46 741
gegen 1912	3 623	3 817	178	7 618	44 670
	— 15	— 815	— 12	— 842	+ 2 071
Oberscheffenz-Billigheim	820	1 881	89	2 790	19 069
gegen 1912	774	1 878	101	2 753	16 885
	+ 46	+ 3	— 12	+ 37	+ 2 184

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:

Bruchsal-Hiltsbach-Menzingen	10 100	6 100	150	16 350	147 310
gegen 1912	10 104	7 449	249	17 802	140 508
	— 4	— 1 349	— 99	— 1 452	+ 6 802
Karlsruhe-Ettingen-Derrenalb-Pforzheim und Ettingen Staatsbahnhof bis Ettingen Holzbof	52 500	21 000	7 200	80 700	697 610
gegen 1912	48 108	19 908	4 129	72 145	612 815
	+ 4 392	+ 1 092	+ 3 071	+ 8 555	+ 84 795
Bühl-Bühfertaal	2 500	5 200	120	7 820	67 980
gegen 1912	3 086	4 523	109	7 718	70 487
	— 586	+ 677	+ 11	+ 102	— 2 507
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	6 300	8 000	430	14 730	124 740
gegen 1912	6 048	9 862	275	16 185	130 377
	+ 252	— 1 862	+ 155	— 1 455	— 5 637
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	2 000	70	3 470	32 710
gegen 1912	1 689	2 694	129	4 512	33 189
	— 289	— 694	— 59	— 1 042	— 479
Müllheim-Badenweiler	8 060	976	99	9 135	70 104
gegen 1912	7 291	1 093	124	8 508	75 551
	+ 769	— 117	— 25	+ 627	— 5 447
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	225 864	167 913	13 241	407 018	2 814 021
gegen 1912	223 099	170 918	10 434	404 451	2 722 325
	+ 2 765	— 3 005	+ 2 807	+ 2 567	+ 91 696

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.