

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>	Januar bis mit Oktober <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1913.	2 679 000	7 764 000	1 000 000	11 143 000	102680 000
auf 1 km Betriebslänge	1 595	4 123	—	6 270	58 422
Nach geschätzter Fest- stellung 1912.	2 603 000	7 440 000	910 000	10 953 000	97 853 000
auf 1 km Betriebslänge	1 549	4 171	—	6 229	55 977
Nach endgültiger Fest- stellung 1912.	2 640 783	7 459 505	1 000 000	11 100 288	98 888 405
Zm Jahr 1913: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr	76 000	24 000	90 000	190 000	4 827 000
auf 1 km Betriebslänge	+ 46	— 48	—	+ 41	+ 2 445
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1912					
mehr	38 217	4 495	—	42 712	3 791 595

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Zm ganzen <i>M</i>	Zm Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1912	48 783 47 499 + 1 284	43 811 39 827 + 3 984	1 168 1 160 + 8	93 762 88 486 + 5 276	648 498 646 191 + 2 307
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1912	22 120 21 561 + 559	1 540 1 438 + 102	148 158 — 10	23 808 23 157 + 651	162 383 156 783 + 5 600
Mühen-Ottenshöfen gegen 1912	3 883 3 615 + 268	7 288 7 410 — 122	312 224 + 88	11 483 11 249 + 234	82 686 80 510 + 2 176
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1912	12 216 12 636 — 420	5 196 4 650 + 546	1 152 693 + 459	18 564 17 979 + 585	123 884 120 938 + 2 946
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1912	7 882 8 225 — 343	6 490 5 040 + 1 450	1 208 1 025 + 183	15 580 14 290 + 1 290	99 447 102 700 — 3 253
Rastatt-Schwarzach gegen 1912	2 471 2 515 — 44	2 240 1 830 + 410	20 28 — 8	4 731 4 373 + 358	34 057 33 903 + 154
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1912	4 177 3 973 + 204	6 763 6 059 + 704	257 299 — 42	11 197 10 331 + 866	69 459 69 738 — 279

Notiz: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	In ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
Kaiserstuhlbahn	9 179	19 839	258	29 276	180 376
gegen 1912	9 402	21 171	258	30 831	187 240
	- 223	- 1 332	-	- 1 555	- 6 864
Sttenheimmünster-Rhein	1 685	1 589	15	3 289	24 488
gegen 1912	1 701	2 028	8	3 737	25 572
	- 16	- 439	+ 7	- 448	- 1 084
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 297	8 560	21	11 878	79 665
gegen 1912	3 571	7 654	6	11 231	69 635
	- 274	+ 906	+ 15	+ 647	+ 10 030
Hallingen-Kaibern	4 633	7 209	22	11 864	86 751
gegen 1912	4 658	9 242	5	13 905	94 665
	- 25	- 2 033	+ 17	- 2 041	- 7 914
Zell-Lodtman	5 941	9 196	75	15 212	110 940
gegen 1912	5 763	9 455	75	15 293	103 461
	+ 178	- 259	-	- 81	+ 7 479
Donaueschingen-Furtwangen	6 215	14 175	283	20 673	138 744
gegen 1912	6 347	11 875	300	18 522	132 265
	- 132	+ 2 300	- 17	+ 2 151	+ 6 479
Vibcrach-Oberharmersbach	2 416	3 597	79	6 092	47 132
gegen 1912	2 507	3 751	58	6 316	46 402
	- 91	- 154	+ 21	- 224	+ 730
Mosbach-Müdan	3 215	3 529	27	6 771	52 930
gegen 1912	3 636	4 836	35	8 507	53 177
	- 421	- 1 307	- 8	- 1 736	- 247
Oberscheffenz-Villigheim	808	2 038	51	2 897	21 873
gegen 1912	935	2 577	46	3 558	20 443
	- 127	- 539	+ 5	- 661	+ 1 430

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	11 000	9 200	300	20 500	168 510
gegen 1912	11 620	7 950	260	19 830	159 060
	- 620	+ 1 250	+ 40	+ 670	+ 9 450
Karlsruhe-Etlingen-Herrenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	43 000	22 000	8 000	73 000	771 590
gegen 1912	43 600	19 250	5 980	68 830	699 920
	- 600	+ 2 750	+ 2 020	+ 4 170	+ 71 670
Bühl-Bühlertal	2 200	6 000	150	8 350	77 650
gegen 1912	2 210	4 630	80	6 920	75 550
	- 10	+ 1 370	+ 70	+ 1 430	+ 2 100
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 000	10 500	300	16 800	142 040
gegen 1912	5 760	8 820	370	14 950	143 625
	+ 240	+ 1 680	- 70	+ 1 850	- 1 585
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	3 600	120	5 120	38 250
gegen 1912	1 460	3 220	110	4 790	37 320
	- 60	+ 380	+ 10	+ 330	+ 930
Müllheim-Badenweiler	4 216	916	593	5 725	75 830
gegen 1912	5 342	1 178	378	6 898	82 448
	- 1 126	- 262	+ 215	- 1 173	- 6 618
In ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	206 737	195 276	14 559	416 572	3 237 183
gegen 1912	208 536	188 891	11 556	403 983	3 141 546
	- 1 799	+ 11 385	+ 3 003	+ 12 589	+ 95 637

Druck der G. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.