

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221025](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221025)

Im November 1913 war die Witterung der Jahreszeit entsprechend im allgemeinen trüb und regnerisch; nur wenige schöne Tage machten eine Ausnahme. Der eigentliche Reiseverkehr war ziemlich lebhaft und hielt sich ungefähr auf der Höhe des gleichen Monats im Vorjahr. Der Nahverkehr war mittelmäßig; immerhin waren an einzelnen Sonntagen mit günstigem Wetter Bedarfszüge zur Bewältigung des Ausflugsverkehrs auszuführen. Im übrigen gaben die Konstanzer Messe, einige Vereinsfeste und die Rückreise der italienischen Arbeiter Anlaß zu Bedarfs- und Sonderzügen. Der Tierverkehr war durch die Maul- und Klauenseuche sehr gehemmt. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im November 1913 um 93 000 M und in den Monaten Januar bis November 1913 um 1 135 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Der Güterverkehr war namentlich in der ersten Hälfte des Monats noch stark, dann flaute der Jahreszeit entsprechend der Wagenladungsverkehr etwas ab. Der Stückgutverkehr war während des ganzen Monats sehr stark. Der schlechte Ausfall der Weinernte und der einheimischen Obsterte machte sich auch im November fühlbar; die Einfuhr von Mostobst aus Italien und Frankreich war namentlich in der ersten Monatshälfte noch bedeutend. Die Rheinschiffahrt war im ganzen Monat bis Rehl—Straßburg offen; wegen des niederen Wasserstandes wurden jedoch in der ersten Monatshälfte erhebliche Leichterungen am Mittelrhein und in Mannheim nötig. Die Zufuhren von Kohlen und Getreide waren während des Niedriggerwassers gering, hoben sich aber nach und nach mit dem Eintritt höheren Wasserstandes. Die Neckarschiffahrt, die am 29. Oktober eingestellt worden war, konnte am 4. November wieder aufgenommen werden. Bedarfs- und Sondergüterzüge wurden auf allen Hauptstrecken in größerer Zahl ausgeführt. Bedeckte Güterwagen waren während des ganzen Monats in der verlangten Zahl verfügbar; an offenen Güterwagen bestand in den zwei ersten Dritteln des Monats ein geringer Mangel. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im November 1913 um 238 000 M niedriger und in den Monaten Januar bis November 1913 um 2 772 000 M höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	50 006	40 941	1 168	92 115	741 924
gegen 1912	43 655	39 430	1 160	84 245	729 997
	+ 6 351	+ 1 511	+ 8	+ 7 870	+ 11 927
Karlsruher Lokalbahnen	24 618	1 529	—	26 147	188 514
gegen 1912	21 136	1 369	—	22 505	179 221
	+ 3 482	+ 160	—	+ 3 642	+ 9 293
Albern-Ottenshöfen	3 661	5 212	26	8 899	91 585
gegen 1912	3 545	5 846	—	9 391	89 901
	+ 116	— 634	+ 26	— 492	+ 1 684
Rehl-Richtenan-Bühl	12 803	4 950	1 050	18 803	142 687
gegen 1912	11 972	4 950	642	17 564	138 502
	+ 831	—	+ 408	+ 1 239	+ 4 185
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	8 820	4 770	1 057	14 647	114 094
gegen 1912	8 481	4 836	1 408	14 725	117 425
	+ 339	— 66	— 351	— 78	— 3 331
Rastatt-Schwarzach	2 580	2 070	19	4 669	38 726
gegen 1912	2 437	1 890	21	4 348	38 251
	+ 143	+ 180	— 2	+ 321	+ 475
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	4 402	6 163	29	10 594	80 854
gegen 1912	3 940	5 405	328	9 673	80 165
	+ 462	+ 758	— 299	+ 921	+ 689

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M	Aus dem Güterverkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebsjahres an M
Kaiserstuhlbahn	9 150	17 731	258	27 139	207 812
gegen 1912	8 478	15 251	258	23 987	211 243
	+ 672	+ 2 480	—	+ 3 152	— 3 431
Ettlenheimmünster-Rhein	1 733	1 340	—	3 073	27 561
gegen 1912	1 675	2 203	—	3 878	29 450
	+ 58	— 863	—	— 805	— 1 889
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 958	7 841	15	10 814	90 479
gegen 1912	2 876	7 407	30	10 313	79 948
	+ 82	+ 434	— 15	+ 501	+ 10 531
Hallingen-Randern	4 865	6 722	21	11 608	98 359
gegen 1912	4 509	7 939	—	12 448	107 113
	+ 356	— 1 217	+ 21	— 840	— 8 754
Zell-Lobttau	5 297	8 275	75	13 647	124 581
gegen 1912	5 512	7 334	75	12 921	116 282
	— 215	+ 941	—	+ 726	+ 8 299
Donauschingen-Furtwangen	5 797	10 950	283	17 030	155 798
gegen 1912	6 363	9 355	300	16 018	148 393
	— 566	+ 1 595	— 17	+ 1 012	+ 7 405
Siberach-Oberharmerbach	2 457	3 164	—	5 621	52 753
gegen 1912	2 165	3 907	—	6 072	52 474
	+ 292	— 743	—	— 451	+ 279
Mosbach-Mudau	3 290	3 218	—	6 508	59 438
gegen 1912	3 412	2 864	—	6 276	59 453
	— 122	+ 354	—	+ 232	— 15
Oberscheffenz-Billigheim	1 009	1 462	—	2 471	24 344
gegen 1912	1 106	1 533	—	2 639	23 082
	— 97	— 71	—	— 168	+ 1 262

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:

Bruchsal-Gilsbach-Menzingen	10 700	8 400	350	19 450	190 216
gegen 1912	10 361	6 959	770	18 090	179 880
	+ 339	+ 1 441	— 420	+ 1 360	+ 10 336
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenau-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	39 900	20 500	7 800	68 200	839 550
gegen 1912	36 688	20 076	5 119	61 883	743 950
	+ 3 212	+ 424	+ 2 681	+ 6 317	+ 95 600
Bühl-Bühlertal	2 650	5 800	350	8 800	87 990
gegen 1912	2 609	5 878	18	8 505	87 100
	+ 41	— 78	+ 332	+ 295	+ 890
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	7 100	8 400	500	16 000	160 120
gegen 1912	5 987	8 307	69	14 363	161 130
	+ 1 113	+ 93	+ 431	+ 1 637	— 1 010
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 350	2 800	250	4 400	43 270
gegen 1912	1 559	3 532	104	5 195	43 800
	— 209	— 732	+ 146	— 795	— 530
Müllheim-Badenweiler	3 952	677	3	4 632	80 463
gegen 1912	3 896	806	—	4 702	87 150
	+ 56	— 129	+ 3	— 70	— 6 687
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	209 098	172 915	13 254	395 267	3 641 118
gegen 1912	192 362	167 077	10 302	369 741	3 503 910
	+ 16 736	+ 5 838	+ 2 952	+ 25 526	+ 137 208

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.