

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

12. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1913

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

Der Güterverkehr hat im Dezember wie alljährlich im Vergleich mit dem Novemberverkehr abgenommen; sehr stark war der Stütz- und Eilgutverkehr. Der Wagenladungsverkehr flaute schon in den ersten Tagen des Monats ab und konnte sich nicht auf der Höhe des Verkehrs im Dezember 1912 behaupten. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat bis Kehl—Straßburg offen. Die Zufuhren an Kohlen und Getreide hielten sich in engen Grenzen. Auch die Redarschiffahrt war den ganzen Monat offen. Auf den Hauptstrecken, namentlich in der Richtung nach der Schweiz, verkehrte eine beträchtliche Zahl von Bedarfs- und Sondergüterzügen, außerdem für den Weihnachtsverkehr eine Anzahl von Eil- und Expreszgütern. An gedeckten und offenen Güterwagen bestanden ständig Überschüsse. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Dezember 1913 um 323 000 M. niedriger und im ganzen Jahr 1913 um 2 449 000 M. höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Vorjahres.

Die geschätzten Verkehrseinnahmen des Jahres 1913 betragen gegenüber den endgültigen Einnahmen des Jahres 1912 rund

im Personenverkehr mehr	1 203 000 M.
im Güterverkehr mehr	1 682 000 "
zusammen Verkehrseinnahmen mehr	2 885 000 M.
hiervon ab Einnahmen aus sonstigen Quellen weniger	60 000 "
im ganzen gegenüber den endgültigen Einnahmen von 1912 geschätzte Mehreinnahmen für 1913	2 825 000 M.

Bei der endgültigen Feststellung der Verkehrseinnahmen in den ersten 6 Monaten des Jahres 1913 hat sich eine weitere Mehreinnahme von rund 476 000 M. ergeben. Man darf nach den seitherigen Erfahrungen annehmen, daß eine ähnliche weitere Mehreinnahme, wenn auch nicht gerade von verhältnismäßiger Höhe, sich auch für die übrigen 6 Monate ergeben wird, so daß man obigen 2 825 000 M. jedenfalls noch rund 800 000 M. zuschlagen kann. Die Mehreinnahme des Jahres 1913 gegenüber 1912 wird somit — endgültige Festsetzung vorbehalten — rund etwa 3 625 000 M. betragen.

12. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr M.	Aus dem Güterverkehr M.	Aus sonstigen Quellen M.	Im ganzen M.	Vom Beginn des Betriebsjahres an M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	44 102	38 260	1 168	83 530	824 029
gegen 1912	48 309	28 287	1 160	77 756	809 194
	- 4 207	+ 9 973	+ 8	+ 5 774	+ 14 835
Karlsruher Lokalbahnen	21 488	1 561	1	23 050	211 803
gegen 1912	23 124	1 439	1	24 564	203 798
	- 1 636	+ 122	-	- 1 514	+ 8 005
Wernau-Dittelhöfen	4 275	4 383	198	8 856	99 731
gegen 1912	4 116	4 991	197	9 304	98 933
	+ 159	- 608	+ 1	- 448	+ 798
Kehl-Lichtenau-Bühl	14 180	4 970	970	20 120	162 807
gegen 1912	13 748	4 620	655	19 023	157 525
	+ 432	+ 350	+ 315	+ 1 097	+ 5 282
Kehl-Altenheim-Dittenheim und Altenheim-Offenburg	9 840	4 810	1 355	16 005	130 099
gegen 1912	8 783	5 180	962	14 925	132 350
	+ 1 057	- 370	+ 393	+ 1 080	- 2 251
Rastatt-Schwarzach	2 805	1 850	35	4 690	43 416
gegen 1912	2 610	1 960	10	4 580	42 831
	+ 195	- 110	+ 25	+ 110	+ 585
Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein	5 149	6 268	304	11 721	98 081
gegen 1912	4 865	4 936	96	9 897	90 942
	+ 284	+ 1 332	+ 208	+ 1 824	+ 2 139

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Dezember 1913.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 897	15 428	258	24 583	232 214
gegen 1912	8 834	14 085	258	23 177	234 821
	+ 63	+ 1 343	—	+ 1 406	— 2 607
Ettenheimmünster-Rhein	1 877	1 436	295	3 608	31 583
gegen 1912	1 825	2 003	301	4 129	33 845
	+ 52	— 567	— 6	— 521	— 2 262
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 897	7 006	123	10 026	100 629
gegen 1912	2 991	5 818	204	9 013	89 355
	— 94	+ 1 188	— 81	+ 1 013	+ 11 274
Haltlingen-Kaibern	4 489	5 332	258	10 079	108 258
gegen 1912	4 513	6 708	258	11 479	117 743
	— 24	— 1 376	—	— 1 400	— 9 485
Bell-Lodtau	5 758	7 334	75	13 167	137 785
gegen 1912	5 550	7 694	75	13 319	129 715
	+ 208	— 360	—	— 152	+ 8 070
Donaueschingen-Furtwangen	5 943	9 338	283	15 564	172 050
gegen 1912	5 990	8 078	300	14 368	163 035
	— 47	+ 1 260	— 17	+ 1 196	+ 9 015
Wiberach-Oberharmersbach	2 672	3 415	127	6 214	59 193
gegen 1912	2 386	3 134	123	5 643	58 230
	+ 286	+ 281	+ 4	+ 571	+ 963
Mosbach-Mudau	3 382	2 992	280	6 654	65 824
gegen 1912	3 488	2 116	266	5 870	65 077
	— 106	+ 876	+ 14	+ 784	+ 747
Oberscheffenz-Billigheim	973	979	93	2 045	26 438
gegen 1912	1 017	755	95	1 867	24 977
	— 44	+ 224	— 2	+ 178	+ 1 461
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1913 ab:					
Bruchsal-Dilsbach-Menzingen	10 500	8 400	420	19 320	209 540
gegen 1912	10 261	5 472	2 462	18 195	198 077
	+ 239	+ 2 928	— 2 042	+ 1 125	+ 11 463
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	39 200	20 000	8 000	67 200	904 090
gegen 1912	37 651	16 932	9 555	64 138	808 086
	+ 1 549	+ 3 068	— 1 555	+ 3 062	+ 96 004
Bühl-Bühlertal	2 900	5 300	250	8 450	97 540
gegen 1912	2 803	5 126	470	8 399	95 500
	+ 97	+ 174	— 220	+ 51	+ 2 040
Wiesloch-Meckesheim-Waldbangelloch	6 300	7 000	400	13 700	175 260
gegen 1912	6 072	6 532	1 367	13 971	175 097
	+ 228	+ 468	— 967	— 271	+ 163
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 700	2 200	280	4 180	48 170
gegen 1912	1 991	1 984	132	4 107	47 907
	— 291	+ 216	+ 148	+ 73	+ 263
Müllheim-Badenweiler	3 338	606	530	4 474	84 937
gegen 1912	3 651	798	124	4 573	91 722
	— 313	— 192	+ 406	— 99	— 6 785
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	202 665	158 868	15 703	377 236	4 018 477
gegen 1912	204 578	138 648	19 071	362 297	3 868 760
	— 1 913	+ 20 220	— 3 368	+ 14 939	+ 149 717