

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Summe <i>M</i>
Nach geschätzter Fest- stellung 1914	2 052 000	5 532 000	1 000 000	8 584 000
auf 1 km Betriebslänge	1 209	3 018	—	4 772
Nach geschätzter Fest- stellung 1913	2 101 000	5 856 000	990 000	8 947 000
auf 1 km Betriebslänge	1 250	3 276	—	5 079
Nach endgültiger Fest- stellung 1913	2 098 419	6 001 592	990 000	9 090 011
Im Jahr 1914: gegen die geschätzte Ein- nahme des Jahres 1913				
mehr	—	—	10 000	—
weniger	49 000	324 000	—	363 000
auf 1 km Betriebslänge	— 41	— 258	—	— 307
gegen die endgültige Ein- nahme des Jahres 1913				
mehr	—	—	10 000	—
weniger	46 419	469 592	—	506 011

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1913	41 343 43 164 — 1 821	29 678 36 216 — 6 538	1 168 1 160 + 8	72 189 80 540 — 8 351	897 237 891 197 + 6 040
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1913	21 380 20 624 + 756	1 480 1 326 + 154	— 67 — 67	22 860 22 017 + 843	234 777 225 849 + 8 928
Mühen-Dittenhöfen gegen 1913	4 992 4 093 + 899	3 325 4 786 — 1 461	27 25 + 2	8 344 8 904 — 560	108 075 107 837 + 238
Reh-lichtenau-Bühl gegen 1913	12 272 13 275 — 1 003	4 450 4 686 — 236	1 129 909 + 220	17 851 18 870 — 1 019	180 658 176 395 + 4 263
Reh-Altenheim-Dittenheim und Offenburg gegen 1913	9 025 9 110 — 85	4 875 4 840 + 35	1 380 1 232 + 148	15 280 15 182 + 98	145 379 147 532 — 2 153
Rastatt-Schwarzach gegen 1913	2 595 2 625 — 30	1 950 1 850 + 100	45 93 — 48	4 590 4 568 + 22	48 006 47 399 + 607
Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein gegen 1913	4 309 4 460 — 151	4 899 4 282 + 617	153 190 — 37	9 361 8 932 + 429	102 184 100 755 + 1 429

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	7 990	11 150	260	19 400	251 791
gegen 1913	8 420	14 066	258	22 744	258 170
	- 430	- 2 916	+ 2	- 3 344	- 6 379
Ettlenheimmünster-Rhein	1 933	781	—	2 714	84 297
gegen 1913	1 921	1 073	7	3 001	86 846
	+ 12	- 292	- 7	- 287	- 2 549
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 547	5 309	54	7 910	108 539
gegen 1913	2 671	5 477	59	8 207	97 562
	- 124	- 168	- 5	- 297	+ 10 977
Hallingen-Randern	3 998	3 721	356	8 075	116 833
gegen 1913	4 231	6 362	361	10 954	128 697
	- 233	- 2 641	- 5	- 2 879	- 12 364
Zell-Todtnau	5 460	8 130	80	13 670	152 068
gegen 1913	5 468	7 731	75	13 269	143 319
	- 3	+ 399	+ 5	+ 401	+ 8 749
Donauessingen-Furtwangen	5 610	7 670	280	13 560	185 745
gegen 1913	5 816	8 347	300	14 463	176 857
	- 206	- 677	- 20	- 903	+ 8 888
Biberach-Oberharmerzbach	2 515	2 644	29	5 188	64 381
gegen 1913	2 300	3 257	50	5 607	63 837
	+ 215	- 613	- 21	- 419	+ 544
Mosbach-Mudan	3 120	1 902	109	5 131	70 955
gegen 1913	3 232	2 014	98	5 344	70 421
	- 112	- 112	+ 11	- 213	+ 534
Oberschesslenz-Billigheim	917	684	—	1 601	28 039
gegen 1913	960	781	5	1 746	26 723
	- 43	- 97	- 5	- 145	+ 1 316
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:					
Bruchsal-Silsbach-Menzingen	9 100	6 100	140	15 340	15 340
gegen 1913	9 821	6 007	91	15 919	15 919
	- 721	+ 93	+ 49	- 579	- 579
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	39 800	14 800	8 100	62 700	62 700
gegen 1913	36 184	17 897	6 500	60 581	60 581
	+ 3 616	- 3 097	+ 1 600	+ 2 119	+ 2 119
Bühl-Bühlertal	2 500	4 500	60	7 060	7 060
gegen 1913	2 578	4 161	16	6 755	6 755
	- 78	+ 339	+ 44	+ 305	+ 305
Biesloch-Neckesheim-Waldangelloch	5 900	4 600	60	10 560	10 560
gegen 1913	5 870	5 220	280	11 370	11 370
	+ 30	- 620	- 220	- 810	- 810
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	1 500	90	2 990	2 990
gegen 1913	1 290	1 350	40	2 680	2 680
	+ 110	+ 150	+ 50	+ 310	+ 310
Müllheim-Badenweiler	3 557	485	447	4 489	4 489
gegen 1913	3 744	480	417	4 641	4 461
	- 187	+ 5	+ 30	- 152	- 152
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	192 263	124 633	13 967	330 863	2 831 603
gegen 1913	191 852	142 209	12 233	346 294	2 801 342
	+ 411	- 17 576	+ 1 734	- 15 431	+ 30 261

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.