

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

Im ersten Drittel des Februar herrschte heiteres Frostwetter vor; im weiteren Verlauf war die Witterung vorwiegend trüb und regnerisch. Der Reiseverkehr war der Jahreszeit entsprechend im allgemeinen schwach; doch hielt er sich auf der Höhe jenes vom Februar 1913. Der Winter-sportverkehr war zu Anfang des Monats lebhaft, wozu auch die Schneeschuhwettläufe auf dem Feldberg und der Eisport auf dem Untersee beitrugen. In der zweiten Monatshälfte war der Ausflugsverkehr durch die ungünstige Witterung behindert. Die Fastnacht, Vereinsausflüge, der Wintersport und die Ausreise der italienischen Arbeiter gaben Anlaß zur Ausführung von Vor- und Sonderzügen. Der Tierverkehr war mäßig, doch etwas lebhafter als in den Vormonaten. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Februar 1914 um 28 000 *M* höher und in den Monaten Januar und Februar 1914 um 21 000 *M* niedriger als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

Der Güterverkehr war im Februar 1914 mittelmäßig und blieb hinter jenem vom Februar 1913 zurück; immerhin hat er gegen Ende des Monats wieder angezogen. Der allgemeine Rückgang im Geschäftsleben ist noch nicht behoben; die ungünstige Witterung verhinderte ein stärkeres Einsetzen der Bantätigkeit. Der Versand von Düng- und Saatmitteln hat kräftig begonnen. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat bis Kehl—Straßburg offen. Die Zufuhren, die außer Stückgütern hauptsächlich in Kohlen, Getreide, Salpeter und Holz bestanden, setzten im ersten Monatsdrittel wieder ein und steigerten sich in der zweiten Monatshälfte in größerem Umfang. Die Neckarschiffahrt war den ganzen Monat offen; die Zufuhren von Salz zu Tal bewegten sich auf mittlerer Höhe. Die Zahl der Bedarfs- und Sondergüterzüge war immerhin beträchtlich. Der starke Versand von Düng- und Saatmitteln brachte zu Mitte des Monats einen leichten Mangel an gedeckten Güterwagen, der gegen Ende des Monats wieder behoben war. Offene Güterwagen waren in genügender Zahl verfügbar. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Februar 1914 um 266 000 *M* und in den Monaten Januar und Februar 1914 um 590 000 *M* niedriger als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

### 17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Zm ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1913	41 692 41 842 — 150	32 866 43 327 — 10 461	1 168 1 160 + 8	75 726 86 329 — 10 603	977 701 978 172 — 471
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1913	20 900 19 800 + 1 100	1 440 1 246 + 194	— 30 — 30	22 340 21 076 + 1 264	257 075 246 977 + 10 098
Achern-Ottenhöfen gegen 1913	3 913 3 451 + 462	4 229 5 008 — 779	— 23 — 23	8 142 8 482 — 340	116 217 116 319 — 102
Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1913	11 912 11 410 + 502	4 550 4 500 + 50	920 681 + 239	17 382 16 591 + 791	198 040 192 986 + 5 054
Kehl-Alteneim-Ottenheim und Alteneim- Offenburg gegen 1913	8 690 7 518 + 1 172	4 650 4 700 — 50	1 238 1 394 — 156	14 578 13 612 + 966	159 957 161 144 — 1 187
Rastatt-Schwarzach gegen 1913	2 320 2 132 + 188	1 850 1 810 + 40	16 21 — 5	4 186 3 963 + 223	52 192 51 362 + 830
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1913	4 223 3 980 + 243	4 401 3 643 + 758	19 52 — 33	8 643 7 675 + 968	112 172 109 116 + 3 056



Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	In ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	8 010	14 280	260	22 550	273 495
gegen 1913	7 608	15 618	258	23 484	230 988
	+ 402	- 1 338	+ 2	- 934	- 7 493
Ettenheimünster-Rhein	1 752	1 527	—	3 279	37 576
gegen 1913	1 748	1 413	—	3 161	40 007
	+ 4	+ 114	—	+ 118	- 2 431
Krozingen-Staufen-Sulzburg	2 483	5 749	7	8 239	116 778
gegen 1913	2 402	5 374	—	7 776	105 338
	+ 81	+ 375	+ 7	+ 463	+ 11 440
Hallingen-Randern	3 784	5 190	—	8 974	125 307
gegen 1913	4 055	7 245	—	11 300	139 987
	- 271	- 2 055	—	- 2 326	- 14 680
Zell-Todtnau	5 500	8 590	80	14 170	166 223
gegen 1913	5 278	7 329	75	12 682	156 328
	+ 222	+ 1 261	+ 5	+ 1 488	+ 9 895
Donauschlingen-Furtwangen	5 150	7 010	280	12 440	198 566
gegen 1913	5 316	7 318	300	12 934	190 601
	- 166	- 308	- 20	- 494	+ 7 965
Biberach-Oberharmersbach	2 226	3 374	—	5 600	69 981
gegen 1913	2 090	3 686	6	5 782	69 619
	+ 136	- 312	- 6	- 182	+ 362
Wosbach-Mudau	2 926	2 061	—	4 987	75 942
gegen 1913	2 563	1 974	—	4 537	74 958
	+ 363	+ 87	—	+ 450	+ 984
Oberscheffenz-Billigheim	778	1 068	—	1 846	29 885
gegen 1913	742	1 125	—	1 867	28 590
	+ 36	- 57	—	- 21	+ 1 295
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	9 050	6 200	90	15 340	31 380
gegen 1913	8 310	5 937	89	14 336	30 252
	+ 740	+ 263	+ 1	+ 1 004	+ 1 128
Karlsruhe-Etlingen-Heerenalb-Pforzheim und Etlingen Staatsbahnhof bis Etlingen Holzhof	34 000	17 500	7 500	59 000	124 700
gegen 1913	34 395	17 470	6 803	58 668	119 293
	- 395	+ 30	+ 697	+ 332	+ 5 407
Bühl-Bühlertal	2 200	4 800	50	7 050	14 110
gegen 1913	2 290	4 135	15	6 440	13 193
	- 90	+ 665	+ 35	+ 610	+ 917
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 700	6 200	50	11 950	23 610
gegen 1913	5 160	6 642	58	11 860	23 868
	+ 540	- 442	- 8	+ 90	- 258
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	1 900	80	3 380	7 420
gegen 1913	1 515	1 700	35	3 250	7 544
	- 115	+ 200	+ 45	+ 130	- 124
Müllheim-Badenweiler	3 315	574	18	3 907	8 396
gegen 1913	3 270	709	10	3 989	8 632
	+ 45	- 135	+ 8	- 82	- 236
In ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	181 924	140 009	11 776	333 709	3 176 723
gegen 1913	176 875	151 909	11 010	339 794	3 145 274
	+ 5 049	- 11 900	+ 766	- 6 085	+ 31 449

Druck der E. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.