

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

Arbeiterwohnungsdarlehen wurden im April an 36 Versicherte 182 755 *M* zu-
gesagt; ausbezahlt wurden an 41 Versicherte 193 885 *M*, an 1 gemeinnützige Anstalt
30 000 *M* und an einen Bauverein 42 000 *M*.

6. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate usw.	Konstanz			Kehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter
Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:											
Januar	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5
I. Vierteljahr .	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217 564,5	99	5 295,0
Abgang:											
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
I. Vierteljahr .	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen				Rheinauhafen					
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal besw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
Schliffe	Güter	Schliffe	Güter einschl. Floßholz	Schliffe	Güter einschl. Floßholz	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
Ankunft:										
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
I. Vierteljahr .	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5	11	319,0
Davon Überschlag von Hauptschliff zu Hauptschliff*)										
Januar	14	12 027,5	10	1 829,5	66	11 307,5	—	600,0	—	—
Februar	3	24 106,0	10	1 565,0	153	22 329,5	—	—	—	—
März	13	38 495,0	9	1 435,0	149	27 186,5	—	—	—	—
I. Vierteljahr .	30	74 628,5	29	4 829,5	368	60 823,5	—	600,0	—	—
Abgang:										
Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr .	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
Davon Überschlag von Hauptschliff zu Hauptschliff*)										
Januar	26	10 362,5	19	15 914,0	17	3 180,5	1	600,0	—	—
Februar	26	13 596,0	30	21 723,5	66	8 057,0	—	—	—	—
März	33	19 782,0	30	26 839,5	51	8 601,5	—	—	—	—
I. Vierteljahr .	85	43 740,5	79	64 477,0	134	19 839,0	1	600,0	—	—

*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagsverkehr von Hauptschliff zu Hauptschliff wieder angeschrieben.

7. Die Lage des Arbeitsmarkts im April 1914.

Die außerordentlich günstige Witterung im abgelaufenen Berichtsmonat war für die weitere
Belebung des Arbeitsmarkts von wesentlichem Einfluß. Die Vermittlungstätigkeit der öffentlichen