

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

fielen, während sie im Jahr 1914 in den April fielen. Dies hat zur Folge, daß bei sonst gleichen Verhältnissen der März 1914 für den Reise- und Ausflugsverkehr weniger günstig, dagegen für das Frachtgeschäft günstiger wäre als der März 1913.

Die Witterung war im März 1914 vorwiegend unfreundlich, regnerisch und kalt; erst gegen Ende des Monats herrschte während einiger Tage sonniges und warmes Wetter. Der Ausflugsverkehr war durch die ungünstige Witterung sehr behindert; erst in den letzten Tagen des Monats konnte in den Höhenlagen des Schwarzwaldes der Wintersport noch einmal aufgenommen werden. Zur Ausführung von Bedarfs- und Sonderzügen bot sich außer der Beförderung der italienischen Arbeiter nach Deutschland wenig Anlaß. Der Tierverkehr war im allgemeinen mäßig, doch hat er sich in einzelnen Bezirken Mittel- und Nordbadens infolge Erlöschens der Maul- und Klauenpest etwas gehoben. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im März 1914 um 419 000 *M* und in den Monaten Januar bis März 1914 um 440 000 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913, was in der Hauptsache, wie oben bemerkt, auf die verschiedene Lage des Osterfestes zurückzuführen ist.

Der Güterverkehr war im ganzen befriedigend; er hielt sich im allgemeinen auf der Höhe des Verkehrs vom März 1913, wobei aber zu berücksichtigen ist, daß letzterer Monat einige Arbeitstage weniger hatte als der März 1914. Der Stückgutverkehr hat durchweg zugenommen. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat bis Kehl—Straßburg offen; die Zufuhren bewegten sich in mittlerer Höhe. Die Neckarschiffahrt war gleichfalls den ganzen Monat offen. Die Zahl der Bedarfs- und Sondergüterzüge war beträchtlich. Während des ganzen Monats bestand infolge der in der Frühjahrsbestellzeit regelmäßig aufkommenden großen Sendungen von Düngemitteln und Saatgut ein leichter Mangel an gedeckten Güterwagen; offene Wagen waren jederzeit in der gewünschten Zahl zur Verfügung. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im März 1914 um 83 000 *M* höher und in den Monaten Januar bis März 1914 um 507 000 *M* geringer als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1914.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr <i>M</i> | Aus dem Güter- verkehr <i>M</i> | Aus sonstigen Quellen <i>M</i> | Im ganzen <i>M</i> | Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i> |
|--|---|--|---|-----------------------------|--|
| A. Betriebsjahr vom 1. April 1913 ab: | | | | | |
| Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1913 | 50 038 52 947 - 2 909 | 46 039 42 551 + 3 488 | 1 168 1 160 + 8 | 97 245 96 658 + 587 | 1 077 060 1 076 026 + 1 034 |
| Karlsruher Lokalbahnen gegen 1913 | 26 560 24 991 + 1 569 | 1 780 1 474 + 306 | 46 28 + 18 | 28 386 26 493 + 1 893 | 285 486 273 455 + 12 031 |
| Näher-Ottenshöfen gegen 1913 | 3 681 4 351 - 670 | 5 288 4 803 + 485 | 118 98 + 20 | 9 087 9 252 - 165 | 124 160 125 193 - 1 033 |
| Kehl-Lichtenau-Bühl gegen 1913 | 14 015 13 846 + 169 | 5 230 4 860 + 370 | 1 306 614 + 692 | 20 551 19 320 + 1 231 | 218 591 212 306 + 6 285 |
| Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim-Offenburg gegen 1913 | 9 410 9 220 + 190 | 4 850 5 377 - 527 | 1 282 1 472 - 190 | 15 542 16 069 - 527 | 175 499 177 213 - 1 714 |
| Hastatt-Schwarzach gegen 1913 | 2 587 2 993 - 406 | 1 855 1 820 + 35 | 100 159 - 59 | 4 542 4 972 - 430 | 56 784 56 334 + 400 |
| Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1913 | 4 870 5 178 - 308 | 5 145 3 747 + 1 398 | 39 146 - 107 | 10 054 9 071 + 983 | 123 387 119 044 + 4 343 |

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im März 1914.

| Bezeichnung der Nebenbahn-Linie | Aus dem Personen- verkehr | Aus dem Güter- verkehr | Aus sonstigen Quellen | Im ganzen | Vom Beginn des Betriebs- jahres an |
|--|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| | M | M | M | M | M |
| Kaiserstuhlbahn | 9 030 | 18 690 | 260 | 27 980 | 300 729 |
| gegen 1913 | 9 523 | 15 941 | 258 | 25 722 | 306 787 |
| | — 493 | + 2 749 | + 2 | + 2 258 | — 6 058 |
| Ettenheimünster-Rhein | 2 071 | 1 488 | 283 | 3 742 | 41 612 |
| gegen 1913 | 2 015 | 1 171 | 233 | 3 419 | 43 637 |
| | + 56 | + 267 | — | + 323 | — 2 025 |
| Krozingen-Staufen-Sulzburg | 2 889 | 7 594 | 118 | 10 601 | 127 377 |
| gegen 1913 | 3 109 | 6 754 | 118 | 9 981 | 115 209 |
| | — 220 | + 840 | — | + 620 | + 12 168 |
| Hallingen-Kandern | 4 735 | 7 981 | 157 | 12 873 | 137 781 |
| gegen 1913 | 4 983 | 7 770 | 155 | 12 908 | 152 065 |
| | — 248 | + 211 | + 2 | — 35 | — 14 284 |
| Bell-Lobttau | 5 880 | 8 420 | 80 | 14 380 | 180 616 |
| gegen 1913 | 6 200 | 8 452 | 75 | 14 727 | 171 081 |
| | — 320 | — 32 | + 5 | — 347 | + 9 535 |
| Donaueschingen-Furtwangen | 5 670 | 8 730 | 280 | 14 680 | 212 966 |
| gegen 1913 | 6 496 | 8 297 | 300 | 15 093 | 206 654 |
| | — 826 | + 433 | — 20 | — 413 | + 6 312 |
| Biberach-Oberharmersbach | 2 942 | 4 606 | 117 | 7 665 | 77 755 |
| gegen 1913 | 2 809 | 3 589 | 110 | 6 458 | 76 250 |
| | + 133 | + 1 067 | + 7 | + 1 207 | + 1 505 |
| Mosbach-Mudau | 3 409 | 3 623 | 221 | 7 253 | 88 081 |
| gegen 1913 | 3 607 | 2 959 | 276 | 6 842 | 81 970 |
| | — 198 | + 664 | — 55 | + 411 | + 1 111 |
| Oberscheffenz-Billigheim | 873 | 2 716 | 99 | 3 688 | 33 459 |
| gegen 1913 | 917 | 1 990 | 72 | 2 979 | 31 506 |
| | — 44 | + 726 | + 27 | + 709 | + 1 953 |
| B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab: | | | | | |
| Bruchsal-Hilsbach-Menzingen | 9 980 | 7 970 | 125 | 18 075 | 49 455 |
| gegen 1913 | 10 580 | 7 395 | 270 | 18 245 | 48 500 |
| | — 600 | + 575 | — 145 | — 170 | + 955 |
| Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof | 39 900 | 21 000 | 7 600 | 68 500 | 193 200 |
| gegen 1913 | 44 800 | 20 760 | 7 660 | 73 220 | 192 430 |
| | — 4 900 | + 240 | — 60 | — 4 720 | + 770 |
| Bühl-Bühlertal | 2 100 | 4 300 | 85 | 6 485 | 20 595 |
| gegen 1913 | 2 715 | 4 120 | 65 | 6 900 | 20 090 |
| | — 615 | + 180 | + 20 | — 415 | + 505 |
| Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch | 5 700 | 5 800 | 250 | 11 750 | 35 260 |
| gegen 1913 | 6 280 | 8 130 | 265 | 14 675 | 38 540 |
| | — 580 | — 2 330 | — 15 | — 2 925 | — 3 280 |
| Neckarbischofsheim-Hüffenhardt | 1 350 | 2 100 | 100 | 3 550 | 10 970 |
| gegen 1913 | 1 842 | 2 195 | 125 | 4 162 | 11 710 |
| | — 492 | — 95 | — 25 | — 612 | — 740 |
| Müllheim-Badenweiler | 4 599 | 808 | 281 | 5 688 | 14 085 |
| gegen 1913 | 4 510 | 901 | 7 | 5 418 | 14 049 |
| | + 89 | — 93 | + 274 | + 270 | + 36 |
| Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien | 212 289 | 175 963 | 14 065 | 402 317 | 3 579 858 |
| gegen 1913 | 223 912 | 165 006 | 13 666 | 402 584 | 3 550 049 |
| | — 11 623 | + 10 957 | + 399 | — 267 | + 29 809 |

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.