

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate usw.	Konstanz			Wehl				Karlsruhe			
	Schiffe Bahl	Güter t	Tiere Stück	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe Bahl	Güter t	Schiffe Bahl	Güter t	Schiffe Bahl	Güter t	Schiffe Bahl	Güter t
Ankunft:											
Januar	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar	405	4 709,5	452	67	17 927,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5
I. Vierteljahr	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217 564,5	99	5 295,0
April	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0
Abgang:											
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
I. Vierteljahr	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5
April	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	130	25 899,0

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen					Rheinauhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal bzw. zu Berg	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
Schiffe Bahl	Güter t	Schiffe Bahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Bahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Bahl	Güter t	Schiffe Bahl	Güter t	
										Ankunft:
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
I. Vierteljahr	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5	11	319,0
April	659	361 892,0	254	23 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0	1	—
<i>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)</i>										
Januar	14	12 027,5	10	1 829,5	66	11 307,5	—	600,0	—	—
Februar	3	24 106,0	10	1 565,0	153	22 329,5	—	—	—	—
März	13	38 495,0	9	1 435,0	149	27 186,5	—	—	—	—
I. Vierteljahr	30	74 628,5	29	4 829,5	368	60 823,5	—	600,0	—	—
April	19	27 166,0	18	2 393,0	172	27 064,5	—	—	—	—
Abgang:										
Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
April	348	24 159,0	501	82 914,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
<i>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)</i>										
Januar	26	10 362,5	19	15 914,0	17	3 180,5	1	600,0	—	—
Februar	26	13 596,0	30	21 723,5	66	8 057,0	—	—	—	—
März	33	19 782,0	30	26 839,5	51	8 601,5	—	—	—	—
I. Vierteljahr	85	43 740,5	79	64 477,0	134	19 839,0	1	600,0	—	—
April	44	16 657,5	30	32 060,5	65	8 639,0	—	—	—	—

*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagsverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeschrieben.