

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate u. sw.	Konstanz			Kehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schl.	t	Schl.	t	Schl.	t	Schl.	t
Ankunft:											
Januar	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5
I. Vierteljahr	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217 564,5	99	5 295,0
April	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0
Mai	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100 702,5	89	5 946,5
Abgang:											
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
I. Vierteljahr	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5
April	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0
Mai	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	80	411,0	136	26 667,5

Monate u. sw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen					Rheinauhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Kedar zu Tal bezw. zu Berg	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
	Schl.	Güter	Schl.	Güter einschl. Floßholz	Schl.	Güter einschl. Floßholz	Schl.	Güter	Schl.	Güter
	Schl.	t	Schl.	t	Schl.	t	Schl.	t	Schl.	t
Ankunft:										
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
I. Vierteljahr	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5	11	319,0
April	659	361 892,0	254	28 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0	1	—
Mai	620	342 769,0	273	27 648,0	30	29 391,5	163	118 693,5	2	370,0
<i>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)</i>										
Januar		12 027,5		1 829,5		11 307,5		600,0		—
Februar		24 106,0		1 565,0		22 329,5		—		—
März		38 495,0		1 435,0		27 186,5		—		—
I. Vierteljahr		74 628,5		4 829,5		60 823,5		600,0		—
April		27 166,0		2 393,0		27 964,5		—		—
Mai		23 117,0		2 742,5		25 727,5		—		—
Abgang:										
Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
April	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai	304	19 030,0	502	85 734,5	152	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
<i>Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)</i>										
Januar		10 362,5		15 914,0		3 180,5		600,0		—
Februar		13 596,0		21 723,5		8 057,0		—		—
März		19 782,0		26 839,5		8 601,5		—		—
I. Vierteljahr		43 740,5		64 477,0		19 839,0		600,0		—
April		16 667,5		32 060,5		8 639,0		—		—
Mai		13 199,0		32 002,5		6 176,5		—		—

*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagsverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeschrieben.