

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

Das Wetter war im Mai 1914 meist kühl, trüb und regnerisch; gegen Ende des Monats wurde es besser. Über Pfingsten war die Witterung im allgemeinen gut, ziemlich kühl und trocken. Der Reiseverkehr war vor Pfingsten infolge des ungünstigen Wetters im allgemeinen mäßig und erreichte die Höhe des Mai 1913 nicht ganz. Dagegen war der Pfingstverkehr durch die Witterung sehr begünstigt; er überstieg den Pfingstverkehr des Vorjahres bedeutend. Dies gilt namentlich von dem Ausflugsverkehr, der außerordentlich stark war. Außer den regelmäßigen, in größerer Zahl ausgeführten Sonder- und Militärurlaubszügen zur Bewältigung des Pfingstverkehrs mußte eine Reihe von Vor- und Nachzügen, Gesellschafts-sonderzügen und Militärzügen nach und von den Truppenübungsplätzen ausgeführt werden. Schulausflüge, die Ötigheimer Volksschauspiele, die Pferderennen und der Maimarkt in Mannheim belebten den Reiseverkehr. Der Tierverkehr war in den von der Maul- und Klauenseuche verschonten Bezirken etwas stärker als im gleichen Monat des Vorjahres, im allgemeinen aber immer noch mäßig. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Mai 1914 um 198 000 *M* niedriger und in den Monaten Januar bis Mai 1914 um 51 000 *M* höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

Der Güterverkehr hielt sich annähernd auf der Höhe des Verkehrs im Mai 1913, wobei zu berücksichtigen ist, daß dieser Monat einen Werktag weniger hatte als der Mai 1914.

Der flauere Geschäftsgang ist namentlich im Baugewerbe noch nicht überwunden. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat bis Basel offen. Die Zufuhren nach Mannheim bewegten sich in mittlerer Höhe; die Zufuhren an Steinkohlen, Getreide und Stückgut nach den südlich von Mannheim liegenden Häfen waren lebhaft. Auch die Neckarschiffahrt war ununterbrochen offen; die Salztransporte waren etwas geringer als im Vormonat. Die Zahl der Bedarfs- und Sondergüterzüge war beträchtlich. An gedeckten und offenen Güterwagen bestand im ganzen Monat kein Mangel. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Mai 1914 um 119 000 *M* höher und in den Monaten Januar bis Mai 1914 um 624 000 *M* niedriger als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1913	51 519 50 133	47 835 44 635	1 168 1 160	100 522 95 928	194 647 185 260
	+ 1 386	+ 3 200	+ 8	+ 4 594	+ 9 387
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1913	22 660 19 936	1 870 1 451	27 2	24 557 21 389	47 547 43 235
	+ 2 724	+ 419	+ 25	+ 3 168	+ 4 312
Achern-Ottenshöfen gegen 1913	6 294 7 201	5 870 5 877	89 77	12 253 13 155	23 109 23 419
	- 907	- 7	+ 12	- 902	- 310
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1913	12 987 12 750	4 660 4 480	1 375 1 060	19 022 18 290	36 917 34 240
	+ 237	+ 180	+ 315	+ 732	+ 2 677
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1913	9 535 8 887	4 210 4 680	1 160 1 200	14 905 14 767	29 906 28 784
	+ 648	- 470	- 40	+ 138	+ 1 122
Rastatt-Schwarzach gegen 1913	2 750 2 615	2 010 1 950	25 26	4 785 4 591	9 375 8 956
	+ 135	+ 60	- 1	+ 194	+ 419
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1913	4 938 5 387	4 359 3 866	21 36	9 318 9 289	20 606 17 498
	- 449	+ 493	- 15	+ 29	+ 3 108

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Mai 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
Kaiserstuhlbahn	9 390	18 090	270	27 750	56 280
gegen 1913	9 866	16 100	258	26 224	50 145
	— 476	+ 1 990	+ 12	+ 1 526	+ 6 135
Ettlenheimmünster-Rhein	2 091	1 546	—	3 637	7 426
gegen 1913	2 200	1 285	—	3 485	6 388
	— 109	+ 261	—	+ 152	+ 1 038
Krozingen-Staufen-Sulzburg	3 851	9 029	15	12 895	24 324
gegen 1913	3 773	7 672	—	11 445	21 570
	+ 78	+ 1 357	+ 15	+ 1 450	+ 2 754
Hallingen-Randern	5 381	9 102	—	14 483	26 823
gegen 1913	5 990	8 419	—	14 409	26 627
	— 609	+ 683	—	+ 74	+ 196
Bell-Lodtnau	6 510	9 220	80	15 810	30 610
gegen 1913	7 335	9 361	75	16 771	30 418
	— 825	— 141	+ 5	— 961	+ 192
Donauessingen-Furtwangen	6 300	11 860	300	18 460	35 380
gegen 1913	7 758	10 781	283	18 822	34 354
	— 1 458	+ 1 079	+ 17	— 362	+ 1 026
Biberach-Oberharmersbach	2 812	4 408	30	7 250	14 174
gegen 1913	3 316	3 945	—	7 261	13 707
	— 504	+ 463	+ 30	— 11	+ 467
Mosbach-Mudau	3 389	5 011	—	8 400	15 904
gegen 1913	3 455	4 601	—	8 056	16 359
	— 66	+ 410	—	+ 344	— 455
Oberscheffenz-Billigheim	771	3 544	150	4 465	7 994
gegen 1913	928	2 706	158	3 792	7 529
	— 157	+ 838	— 8	+ 673	+ 465
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	10 600	6 890	110	17 510	84 310
gegen 1913	11 070	5 700	140	16 910	82 474
	— 470	+ 1 190	— 30	+ 600	+ 1 836
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	54 000	23 600	7 300	84 900	357 520
gegen 1913	59 795	20 900	6 525	87 220	350 009
	— 5 795	+ 2 700	+ 775	— 2 320	+ 7 511
Bühl-Bühlertal	2 800	5 800	80	8 680	36 630
gegen 1913	3 550	4 500	60	8 110	35 823
	— 750	+ 1 300	+ 20	+ 570	+ 807
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	6 500	10 400	320	17 220	68 130
gegen 1913	6 700	7 240	400	14 340	66 941
	— 200	+ 3 160	— 80	+ 2 880	+ 1 189
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 400	2 300	80	3 780	17 650
gegen 1913	1 375	1 650	95	3 120	17 908
	+ 25	+ 650	— 15	+ 660	— 258
Müllheim-Badenweiler	12 258	941	78	13 277	38 203
gegen 1913	8 339	1 238	199	9 776	30 342
	+ 3 919	— 297	— 121	+ 3 501	+ 7 861
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	238 736	192 465	12 678	443 879	1 183 465
gegen 1913	242 359	173 037	11 754	427 150	1 131 986
	— 3 623	+ 19 428	+ 924	+ 16 729	+ 51 479

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.