

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

im laufenden Jahr erst in der Nachweisung für den Juni erscheinen. Hierdurch müssen bei sonst gleichen Verhältnissen im Juni 1914 die Einnahmen aus dem Personenverkehr größer, jene aus dem Güterverkehr wegen der beiden Feiertage kleiner ausfallen als im Juni 1913.

Die Witterung war bis etwa 24. Juni im allgemeinen ungünstig, regnerisch und kühl mit heftigen Gewittern; dann trat schönes und warmes Wetter ein. Der Pfingstverkehr war, soweit er noch in den Juni fiel, sehr stark. Im übrigen war der Reiseverkehr der Jahreszeit entsprechend gut; der Ausflugsverkehr war selbst bei ungünstigem Wetter lebhaft, an schönen Sonn- und Feiertagen sehr stark. Außer den üblichen Sonderzügen für den Pfingstverkehr und Militärurlaubszügen wurde eine Anzahl von Militärzügen nach und von den Übungsplätzen, Pilger- und Vereinssonderzügen ausgeführt. Die Volksfestspiele, Vereins- und Schulausflüge trugen zur Belebung des Verkehrs bei. Der Tierverkehr war ziemlich schwach. Die geschätzte Einnahme aus dem Personenverkehr war im Juni 1914 um 360 000 M. und in den Monaten Januar bis Juni 1914 um 411 000 M. höher als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

Der Güterverkehr war im Juni 1914 annähernd gleich stark wie im gleichen Monat des Vorjahres, wobei zu berücksichtigen ist, daß der Juni 1914 zwei Werkstage weniger hatte als der Juni 1913. Der Geschäftsgang ist im allgemeinen noch nicht lebhafter geworden; namentlich wird noch immer über schlechte Beschäftigung des Baugewerbes geklagt. Der Verkehr von Erdbeeren und Kirichen war sehr stark. Die Rheinschiffahrt war den ganzen Monat bis Basel offen. Die Zufuhren von Steinkohlen und Holz waren lebhaft; bei Getreide und Stüdgütern bewegten sie sich in mäßigen Grenzen. Die Redarschiffahrt war den ganzen Monat offen; der Salzverkehr war lebhaft. Bedarfs- und Sondergüterzüge wurden auf allen Hauptstrecken in beträchtlicher Zahl ausgeführt. An gedeckten und gewöhnlichen offenen Güterwagen bestand während des ganzen Monats kein Mangel, dagegen fehlten zeitweise großräumige und lange offene Wagen. Die geschätzte Einnahme aus dem Güterverkehr war im Juni 1914 um 58 000 M. und in den Monaten Januar bis Juni 1914 um 682 000 M. niedriger als in den entsprechenden Zeiträumen des Jahres 1913.

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M.	Aus dem Güter- verkehr M.	Aus sonstigen Quellen M.	Zus ganzen M.	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M.
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim gegen 1913	55 100 49 948 + 5 152	42 614 41 792 + 822	1 160 1 168 - 8	98 874 92 908 + 5 966	293 521 279 134 + 14 387
Karlsruher Lokalbahnen gegen 1913	23 410 23 421 - 11	1 620 1 395 + 225	18 45 - 27	25 048 24 861 + 187	72 595 68 096 + 4 499
Achern-Ottenshöfen gegen 1913	6 876 5 542 + 1 334	5 852 5 812 + 40	182 185 - 3	12 910 11 539 + 1 371	36 019 34 958 + 1 061
Rehl-Lichtenau-Bühl gegen 1913	12 027 12 259 - 232	4 075 3 940 + 135	993 1 009 - 16	17 095 17 208 - 113	54 012 51 448 + 2 564
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg gegen 1913	8 646 8 626 + 20	3 420 4 450 - 1 030	1 092 1 145 - 53	13 158 14 221 - 1 063	43 064 43 005 + 59
Rastatt-Schwarzach gegen 1913	2 442 2 514 - 72	1 870 1 875 - 5	10 21 - 11	4 322 4 410 - 88	13 697 13 366 + 331
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein gegen 1913	5 444 4 512 + 932	4 313 3 840 + 473	25 254 - 229	9 782 8 606 + 1 176	31 097 26 690 + 4 407

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Juni 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	10 790	20 480	270	31 540	87 820
gegen 1913	9 252	14 117	258	23 627	73 772
	+ 1 538	+ 6 363	+ 12	+ 7 913	+ 14 048
Ettenheimmünster-Rhein	2 348	1 325	295	3 968	11 374
gegen 1913	1 722	1 569	294	3 585	9 973
	+ 626	- 244	+ 1	+ 383	+ 1 401
Krozingen-Staufen-Sulzburg	4 119	7 622	195	11 936	36 260
gegen 1913	3 522	6 938	198	10 658	32 228
	+ 597	+ 684	- 3	+ 1 278	+ 4 032
Halltingen-Randern	4 415	6 849	256	11 520	38 343
gegen 1913	4 463	6 371	253	11 087	37 714
	- 48	+ 478	+ 3	+ 433	+ 629
Zell-Todtnau	7 410	7 960	80	15 450	46 060
gegen 1913	6 838	9 608	75	16 521	46 939
	+ 572	- 1 648	+ 5	- 1 071	- 879
Donauerschingen-Furtwangen	7 630	12 360	300	20 290	55 670
gegen 1913	6 886	10 677	283	17 846	52 200
	+ 744	+ 1 683	+ 17	+ 2 444	+ 3 470
Biberach-Oberharmersbach	2 852	3 736	296	6 884	21 058
gegen 1913	2 618	3 899	282	6 799	20 506
	+ 234	- 163	+ 14	+ 85	+ 552
Mosbach-Mudau	3 048	3 745	219	7 012	22 916
gegen 1913	3 045	3 979	269	7 293	23 652
	+ 3	- 234	- 50	- 281	- 736
Oberschefflenz-Willigheim	866	2 204	102	3 172	11 166
gegen 1913	811	1 446	81	2 338	8 513
	+ 55	+ 758	+ 21	+ 834	+ 2 653
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen	11 200	8 190	75	19 375	104 225
gegen 1913	8 870	6 796	90	15 756	99 247
	+ 2 330	+ 1 394	- 15	+ 3 619	+ 4 978
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	59 400	22 100	6 700	88 200	445 666
gegen 1913	52 366	22 562	7 870	82 798	435 732
	+ 7 034	- 462	- 1 170	+ 5 402	+ 9 934
Bühl-Bühlertal	3 000	5 900	75	8 975	46 079
gegen 1913	3 603	4 526	52	8 181	44 619
	- 603	+ 1 374	+ 23	+ 794	+ 1 460
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	6 300	10 100	370	16 770	87 960
gegen 1913	5 595	9 402	262	15 259	83 375
	+ 705	+ 698	+ 108	+ 1 511	+ 4 585
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 500	1 900	75	3 475	20 925
gegen 1913	1 485	1 955	201	3 641	21 873
	+ 15	- 55	- 126	- 166	- 948
Müllheim-Badenweiler	8 680	946	126	9 752	47 955
gegen 1913	9 186	1 266	124	10 576	40 918
	- 506	- 320	+ 2	- 824	+ 7 037
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	247 503	179 091	12 914	439 508	1 627 482
gegen 1913	227 084	168 215	14 419	409 718	1 547 958
	+ 20 419	+ 10 876	- 1 505	+ 29 790	+ 79 524

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.