

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

1 Invalidenrente 207 M 90 F, für 1 Krankenrente 215 M 21 F, für 1 Altersrente 181 M 68 F, für 1 Witwenrente 79 M 51 F, für 1 Witwenkrankenrente 70 M 80 F und für 1 Waisenrente 32 M 41 F. An Wittwengeld wurden in 19 Fällen 1516 M 20 F, an Waisenaussteuer in 6 Fällen 127 M 60 F bewilligt. Anwartschaftsbescheide wurden 26 erteilt.

Arbeiterwohnungsdarlehen wurden im September an 13 Versicherte 69 100 M zu- gesagt; ausbezahlt wurden an 15 Versicherte 67 925 M, an 4 Bauvereine 43 350 M und an 2 gemeinnützige Anstalten 86 000 M.

Über Bestand, Zu- und Abgang der in ständige Heilbehandlung genommenen Kranken im Juli, August, September gibt folgende Übersicht Auskunft:

Bestand, Zu- und Abgang	Lungenkranke					Andere Kranke			Überhaupt behan- delte Versicherte			
	Män- ner	Fried- richsheim	Horbach's Kolonie	Fran- ken	Zu- wunder im Aussenheim	Zu- sammen	Män- ner	Frau- en	Zu- sammen	Män- ner	Frau- en	Zu- sammen
Bestand Ende Juni 1914 . . .	329	218	108	279	194	608	212	202	414	541	481	1022
Zugang im Juli, August und September 1914 . . .	183	139	42	169	119	352	224	167	391	407	336	743
Abgang im Juli, August und September 1914 . . .	472	319	150	401	284	873	411	331	742	883	732	1615
Bestand Ende Septbr. 1914 . . .	40	38	—	47	29	87	25	38	63	65	85	150

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate u. s. w.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe				
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
	Babl	t	Stück	Babl	t	Babl	t	Babl	t	Babl	t	
Ankunft:												
Januar	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5	
Februar	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0	
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5	
I. Vierteljahr	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217 564,5	99	5 295,0	
April	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0	
Mai	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100 702,5	89	5 946,5	
Juni	799	9 144,0	962	134	55 952,5	14	1 089,0	176	107 554,0	64	3 507,0	
II. Vierteljahr	2 207	30 155,5	2 561	338	130 788,0	49	2 452,0	481	298 616,5	219	13 836,5	
Juli	859	8 517,0	796	131	65 723,0	18	1 090,5	242	126 399,0	42	1 911,0	
August ¹⁾	330	987,0	333	29	8 763,0	8	265,0	67	44 006,0	5	12,0	
Abgang:												
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5	
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0	
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0	
I. Vierteljahr	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5	
April	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0	
Mai	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	89	411,0	136	26 667,5	
Juni	799	3 320,0	—	5	—	136	9 173,0	75	741,0	163	27 276,5	
II. Vierteljahr	2 207	8 253,0	60	9	—	368	25 920,0	245	1 199,5	438	79 843,0	
Juli	859	4 416,5	10	2	530,0	143	8 724,0	56	414,5	230	29 113,0	
August ¹⁾	330	145,0	—	1	—	37	3 283,5	16	16,0	46	3 807,0	

¹⁾ Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafenanlagen						Rheinhafenanlagen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Neckar zu Tal besw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter einschl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Ankunft:										
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
I. Vierteljahr	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5	11	319,0
April	659	361 892,0	254	28 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0	1	—
Mai	620	342 769,0	273	27 648,0	30	29 391,5	163	118 693,5	2	370,0
Juni	691	418 914,5	249	25 908,5	28	27 954,0	253	201 110,0	4	675,0
II. Vierteljahr	1 970	1 123 575,5	776	76 855,5	253	88 406,5	594	459 328,5	7	1 045,0
Juli	708	¹⁾ 417 604,5	312	¹⁾ 34 365,0	19	34 773,5	¹⁾ 230	¹⁾ 189 195,0	4	64,0
August ²⁾	314	194 627,0	43	14 340,0	8	6 320,5	123	114 298,0	2	540,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar . . . . .	.	12 027,5	.	1 829,5	.	11 307,5	.	600,0	.	—
Februar . . . . .	.	24 106,0	.	1 565,0	.	22 329,5	.	—	.	—
März . . . . .	.	38 495,0	.	1 435,0	.	27 186,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr . . . . .	.	74 628,5	.	4 829,5	.	60 823,5	.	600,0	.	—
April . . . . .	.	27 166,0	.	2 393,0	.	27 964,5	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	23 117,0	.	2 742,5	.	25 727,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	24 175,5	.	3 222,0	.	24 738,0	.	—	.	—
II. Vierteljahr . . . . .	.	74 458,5	.	8 357,5	.	78 430,0	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	24 359,0	.	3 743,5	.	32 739,0	.	—	.	—
August ²⁾	8 685,0	.	123,5	.	4 121,0	.	—	.	—
Abgang:										
Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 688,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
April	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai	304	19 030,0	502	85 734,5	152	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
Juni	315	27 216,0	512	74 169,0	88	8 829,0	30	587,0	208	2 840,0
II. Vierteljahr	967	70 405,0	1 515	244 022,5	436	25 562,0	114	2 947,0	469	9 197,0
Juli	363	23 454,5	573	¹⁾ 82 388,5	79	7 552,5	42	1 140,0	¹⁾ 198	5 843,5
August ²⁾	46	9 049,0	191	13 751,5	14	3 035,0	8	783,5	108	693,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar . . . . .	.	10 362,5	.	15 914,0	.	3 180,5	.	600,0	.	—
Februar . . . . .	.	13 596,0	.	21 723,5	.	8 057,0	.	—	.	—
März . . . . .	.	19 782,0	.	26 839,5	.	8 601,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr . . . . .	.	43 740,5	.	64 477,0	.	19 839,0	.	600,0	.	—
April . . . . .	.	16 667,5	.	32 060,5	.	8 639,0	.	—	.	—
Mai . . . . .	.	13 199,0	.	32 002,5	.	6 176,5	.	—	.	—
Juni . . . . .	.	17 391,5	.	28 894,5	.	8 570,0	.	—	.	—
II. Vierteljahr . . . . .	.	47 258,0	.	92 957,5	.	23 385,5	.	—	.	—
Juli . . . . .	.	16 105,5	.	34 053,0	.	7 195,0	.	—	.	—
August ²⁾	6 526,5	.	5 694,5	.	2 274,5	.	—	.	—

*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angezeichnet.
¹⁾ Berichtigte Zahlen. ²⁾ Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

10. Badische landwirtschaftliche Berufsgenossenschaft im September 1914.

Im Monat September gelangten beim Genossenschaftsvorstand 515 Unfälle zur Anzeige, wovon 505 auf die Landwirtschaft und die mitversicherten Nebenbetriebe und 10 auf die Forst-