

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

(Peronosporapilz, Oidium und zum Teil auch Sauerwurm) weiter um sich gegriffen haben, so daß die vorhandenen Trauben von Tag zu Tag weniger werden.

Landeskommissär- Bezirke.	Zu Beginn des Monats Oktober 1914 war der Stand der Saaten usw.: Nr. 1 sehr gut, Nr. 2 gut, Nr. 3 mittel (durchschnittlich), Nr. 4 gering, Nr. 5 sehr gering.							
	Kartoffeln	Zuckerrüben (zur Zuckerrabritation)	Klee (auch mit Weizemischung von Gräsern)	Lugeterne	Wiesen		Tabak	Neben
				be-	andere			
				wässer-				
				bare				
Konstanz . . .	3,5	—	2,2	2,3	2,2	2,0	—	4,1
Freiburg . . .	3,2	2,2	2,4	2,2	1,9	2,1	2,5	4,3
Karlsruhe . . .	3,0	2,0	2,2	2,1	2,1	2,0	2,0	4,2
Mannheim . . .	2,8	2,1	2,5	2,5	2,1	2,2	2,1	3,6
Großherzogtum .	3,1	2,1	2,3	2,4	2,0	2,1	2,2	4,2
Dagegen Anfang September 1914	2,7	2,0	2,2	2,3	2,1	2,0	2,3	3,8

### 13. Die Einnahmen der badischen Staatseisenbahnen im August 1914.

Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatseisenbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

### 14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	57 479	11 631	1 168	70 278	456 983
gegen 1913 . . . . .	50 494	42 603	1 168	94 265	465 896
	+ 6 985	- 30 972	—	- 23 987	- 8 913
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	22 560	2 020	20	24 600	119 931
gegen 1913 . . . . .	23 466	1 387	20	24 873	114 910
	- 906	+ 633	—	- 273	+ 5 021
Kahern-Ottenhöfen . . . . .	1 701	889	3	2 593	51 062
gegen 1913 . . . . .	7 414	6 382	11	13 807	60 374
	- 5 713	- 5 493	- 8	- 11 214	- 9 312
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	4 917	4 506	844	10 267	80 996
gegen 1913 . . . . .	12 605	5 450	1 036	19 091	86 978
	- 7 688	- 944	- 192	- 8 824	- 5 982
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	3 023	5 900	37	8 960	65 698
gegen 1913 . . . . .	8 425	4 125	1 146	13 696	70 405
	- 5 402	+ 1 775	- 1 109	- 4 736	- 4 707
Kastatt-Schwarzach . . . . .	528	87	—	615	18 690
gegen 1913 . . . . .	4 896	2 110	48	7 054	24 780
	- 4 368	- 2 023	- 48	- 6 439	- 6 090
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 134	4 079	101	6 314	49 326
gegen 1913 . . . . .	4 681	5 060	27	9 768	45 987
	- 2 547	- 981	+ 74	- 3 454	+ 3 339

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im August 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Som Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	5 390	4 470	270	10 130	125 550
gegen 1913	9 229	16 416	258	25 903	123 767
	- 3 839	- 11 946	+ 12	- 15 773	+ 1 783
Ettenheimünster-Rhein . . . . .	598	343	—	941	15 753
gegen 1913	2 147	1 404	—	3 551	17 157
	- 1 549	- 1 061	—	- 2 610	- 1 404
Krozingen-Staufen-Sulzburg . . . . .	1 283	2 149	—	3 432	52 689
gegen 1913	3 988	7 472	—	11 460	56 464
	- 2 705	- 5 323	—	- 8 028	- 3 775
Faltingen-Kandern . . . . .	1 486	718	10	2 214	54 898
gegen 1913	5 389	6 591	10	11 990	62 868
	- 3 903	- 5 873	—	- 9 776	- 7 970
Bell-Lobdau . . . . .	2 820	1 980	80	4 880	66 220
gegen 1913	9 555	7 879	75	17 509	80 688
	- 6 735	- 5 899	+ 5	- 12 629	- 14 468
Donaueschingen-Furtwangen . . . . .	2 730	3 560	300	6 590	80 130
gegen 1913	9 340	14 397	283	24 020	96 372
	- 6 610	- 10 837	+ 17	- 17 430	- 16 242
Biberach-Oberharmersbach . . . . .	958	864	—	1 822	29 392
gegen 1913	3 301	3 768	30	7 099	34 646
	- 2 343	- 2 904	— 30	- 5 277	- 5 254
Mosbach-Mudan . . . . .	2 186	727	—	2 913	36 114
gegen 1913	3 658	3 854	—	7 512	39 965
	- 1 472	- 3 127	—	- 4 599	- 3 851
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	321	281	—	602	15 118
gegen 1913	821	1 641	—	2 462	16 279
	- 500	- 1 360	—	- 1 860	- 1 161

### B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen . . . . .	6 100	1 020	50	7 170	129 970
gegen 1913	9 312	6 535	218	16 065	132 532
	- 3 212	- 5 515	- 168	- 8 895	- 2 562
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	36 900	8 400	2 180	47 480	583 960
gegen 1913	62 925	21 922	6 496	91 343	615 604
	- 26 025	- 13 522	- 4 316	- 43 863	- 31 644
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 050	1 550	60	2 660	59 530
gegen 1913	3 625	6 017	21	9 663	63 160
	- 2 575	- 4 467	+ 39	- 7 003	- 3 630
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	2 900	1 500	40	4 440	110 390
gegen 1913	5 908	7 999	326	14 233	112 511
	- 3 008	- 6 499	- 286	- 9 793	- 2 121
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	650	400	20	1 070	25 390
gegen 1913	1 477	1 674	36	3 187	29 395
	- 827	- 1 274	- 16	- 2 117	- 4 005
Müllheim-Badenweiler . . . . .	3 331	189	28	3 548	64 288
gegen 1913	10 059	1 262	99	11 420	63 326
	- 6 728	- 1 073	- 71	- 7 872	+ 962
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	161 045	57 263	5 211	223 519	2 292 078
gegen 1913	252 715	175 948	11 308	439 971	2 414 064
	- 91 670	- 118 685	- 6 097	- 216 452	- 121 986