

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

12. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

32 M 60 F. An Wittwengeld wurden in 31 Fällen 2464 M 80 F, an Waisenaussteuer in 5 Fällen 110 M bewilligt. Anwartschaftsbescheide wurden 25 erteilt.

Arbeiterwohnungsdarlehen wurden im Oktober an 35 Versicherte 189 670 M und an 1 Bauverein 39 750 M zugesagt; ausbezahlt wurden an 28 Versicherte 139 480 M, an 1 Bauverein 10 000 M.

Über Bestand, Zu- und Abgang der in ständige Heilbehandlung genommenen Kranken im Oktober gibt folgende Übersicht Auskunft:

Bestand, Zu- und Abgang	Lungenkranke						Andere Kranke			Überhaupt behan- delte Versicherte		
	Män- ner	Darunter in Fried- richshelm	Darunter in Nordrach's Kolonie	Kran- en	Darunter im Bühlshelm	Zu- sammen	Män- ner	Frau- en	Zu- sammen	Män- ner	Frau- en	Zu- sammen
Bestand Ende Septbr. 1914	40	38	—	47	29	87	25	38	63	65	85	150
Zugang im Oktober 1914	94	94	—	103	70	197	69	65	134	163	168	331
Abgang " " "	11	10	—	19	4	30	26	17	43	37	36	73
Bestand Ende Oktober 1914	123	122	—	131	95	254	68	86	154	191	217	408

## 12. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe				
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
	Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Ankunft:</b>												
Januar . . . .	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5	
Februar . . . .	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0	
März . . . .	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5	
<b>I. Vierteljahr .</b>	<b>1 406</b>	<b>17 710,5</b>	<b>1 628</b>	<b>260</b>	<b>72 027,5</b>	<b>34</b>	<b>538,5</b>	<b>389</b>	<b>217 564,5</b>	<b>99</b>	<b>5 295,0</b>	
April . . . .	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0	
Mai . . . .	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100 702,5	89	5 946,5	
Juni . . . .	799	9 144,0	962	134	55 952,5	14	1 089,0	176	107 554,0	64	3 507,0	
<b>II. Vierteljahr .</b>	<b>2 207</b>	<b>30 155,5</b>	<b>2 561</b>	<b>338</b>	<b>130 788,0</b>	<b>49</b>	<b>2 452,0</b>	<b>481</b>	<b>298 616,5</b>	<b>219</b>	<b>13 836,5</b>	
Juli . . . .	859	8 517,0	796	131	65 723,0	18	1 090,5	242	126 399,0	42	1 911,0	
August <sup>1)</sup> . . . .	330	987,0	383	29	8 763,0	8	265,0	67	44 006,0	5	12,0	
September . . . .	279	2 174,5	667	38	25 950,5	10	—	81	60 916,5	11	346,0	
<b>III. Vierteljahr .</b>	<b>1 468</b>	<b>11 678,5</b>	<b>1 846</b>	<b>198</b>	<b>100 435,5</b>	<b>36</b>	<b>1 355,5</b>	<b>390</b>	<b>231 321,5</b>	<b>58</b>	<b>2 269,0</b>	
<b>Abgang:</b>												
Januar . . . .	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5	
Februar . . . .	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0	
März . . . .	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0	
<b>I. Vierteljahr .</b>	<b>1 406</b>	<b>9 007,5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>293</b>	<b>20 479,0</b>	<b>118</b>	<b>3 564,0</b>	<b>374</b>	<b>58 326,5</b>	
April . . . .	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0	
Mai . . . .	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	39	411,0	136	26 667,5	
Juni . . . .	799	3 320,0	—	5	—	136	9 173,0	75	741,0	163	27 276,5	
<b>II. Vierteljahr .</b>	<b>2 207</b>	<b>8 253,0</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>368</b>	<b>25 920,0</b>	<b>245</b>	<b>1 199,5</b>	<b>438</b>	<b>79 843,0</b>	
Juli . . . .	859	4 416,5	10	2	530,0	143	8 724,0	56	414,5	230	29 113,0	
August <sup>1)</sup> . . . .	330	145,0	—	1	—	37	3 283,5	16	16,0	46	3 807,0	
September . . . .	279	384,5	—	1	—	50	4 069,5	13	—	81	8 728,5	
<b>III. Vierteljahr .</b>	<b>1 468</b>	<b>4 946,0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>530,0</b>	<b>230</b>	<b>16 077,0</b>	<b>85</b>	<b>430,5</b>	<b>357</b>	<b>41 643,5</b>	

1) Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter einschl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Ankunft:</b>										
Januar . . . .	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar . . . .	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107150,0	3	219,0
März . . . . .	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118049,5	5	100,0
<b>I. Vierteljahr</b> . . . .	<b>1 598</b>	<b>884 206,0</b>	<b>399</b>	<b>35 006,0</b>	<b>419</b>	<b>65 470,0</b>	<b>441</b>	<b>272621,5</b>	<b>11</b>	<b>319,0</b>
April . . . . .	659	361 892,0	254	28 299,0	195	31 061,0	178	139525,0	1	—
Mai . . . . .	620	342 769,0	273	27 648,0	30	29 391,5	163	118693,5	2	370,0
Juni . . . . .	691	418 914,5	249	25 908,5	28	27 954,0	253	201110,0	4	675,0
<b>II. Vierteljahr</b> . . . .	<b>1 970</b>	<b>1123575,5</b>	<b>776</b>	<b>76 855,5</b>	<b>253</b>	<b>88 406,5</b>	<b>594</b>	<b>459328,5</b>	<b>7</b>	<b>1 045,0</b>
Juli . . . . .	708	417 604,5	312	34 365,0	19	34 773,5	230	189195,0	4	64,0
August <sup>1)</sup> . . . . .	314	194 627,0	43	14 340,0	8	6 320,5	123	114298,0	2	540,0
September . . . . .	326	222 428,5	94	18 034,5	20	17 067,5	201	181924,5	4	604,0
<b>III. Vierteljahr</b> . . . .	<b>1 348</b>	<b>834 660,0</b>	<b>449</b>	<b>66 739,5</b>	<b>47</b>	<b>58 161,5</b>	<b>554</b>	<b>485417,5</b>	<b>10</b>	<b>1 208,0</b>
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar . . . . .		12 027,5		1 829,5		11 307,5		600,0		—
Februar . . . . .		24 106,0		1 565,0		22 329,5		—		—
März . . . . .		38 495,0		1 435,0		27 186,5		—		—
<b>I. Vierteljahr</b> . . . .		<b>74 628,5</b>		<b>4 829,5</b>		<b>60 823,5</b>		<b>600,0</b>		—
April . . . . .		27 166,0		2 393,0		27 964,5		—		—
Mai . . . . .		23 117,0		2 742,5		25 727,5		—		—
Juni . . . . .		24 175,5		3 222,0		24 738,0		—		—
<b>II. Vierteljahr</b> . . . .		<b>74 458,5</b>		<b>8 357,5</b>		<b>78 430,0</b>		—		—
Juli . . . . .		24 359,0		3 743,5		32 739,0		—		—
August <sup>1)</sup> . . . . .		8 685,0		123,5		4 121,0		—		—
September . . . . .		3 196,5		640,0		12 264,5		—		—
<b>III. Vierteljahr</b> . . . .		<b>36 240,5</b>		<b>4 507,0</b>		<b>49 124,5</b>		—		—
<b>Abgang:</b>										
Januar . . . . .	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar . . . . .	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März . . . . .	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
<b>I. Vierteljahr</b> . . . .	<b>658</b>	<b>60 211,0</b>	<b>1 366</b>	<b>223 430,5</b>	<b>326</b>	<b>22 119,0</b>	<b>133</b>	<b>8 415,5</b>	<b>323</b>	<b>12927,0</b>
April . . . . .	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai . . . . .	304	19 030,0	502	85 734,5	152	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
Juni . . . . .	315	27 216,0	512	74 169,0	88	8 829,0	30	587,0	208	2 840,0
<b>II. Vierteljahr</b> . . . .	<b>967</b>	<b>70 405,0</b>	<b>1 515</b>	<b>244 022,5</b>	<b>436</b>	<b>25 562,0</b>	<b>114</b>	<b>2 947,0</b>	<b>469</b>	<b>9 197,0</b>
Juli . . . . .	363	23 454,5	573	82 388,5	79	7 552,5	42	1 140,0	198	5 843,5
August <sup>1)</sup> . . . . .	46	9 049,0	191	13 751,5	14	3 035,0	8	783,5	108	693,0
September . . . . .	86	7 399,5	321	37 289,0	69	2 699,5	34	700,0	152	2 300,0
<b>III. Vierteljahr</b> . . . .	<b>495</b>	<b>39 903,0</b>	<b>1 085</b>	<b>133 429,0</b>	<b>162</b>	<b>13 287,0</b>	<b>84</b>	<b>2 623,5</b>	<b>458</b>	<b>8 836,5</b>
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar . . . . .		10 362,5		15 914,0		3 180,5		600,0		—
Februar . . . . .		13 596,0		21 723,5		8 057,0		—		—
März . . . . .		19 782,0		26 839,5		8 601,5		—		—
<b>I. Vierteljahr</b> . . . .		<b>43 740,5</b>		<b>64 477,0</b>		<b>19 839,0</b>		<b>600,0</b>		—
April . . . . .		16 667,5		32 060,5		8 639,0		—		—
Mai . . . . .		13 199,0		32 002,5		6 176,5		—		—
Juni . . . . .		17 391,5		28 894,5		8 570,0		—		—
<b>II. Vierteljahr</b> . . . .		<b>47 258,0</b>		<b>92 957,5</b>		<b>23 385,5</b>		—		—
Juli . . . . .		16 105,5		34 053,0		7 195,0		—		—
August <sup>1)</sup> . . . . .		6 526,5		5 694,5		2 274,5		—		—
September . . . . .		2 924,5		13 607,0		1 874,0		—		—
<b>III. Vierteljahr</b> . . . .		<b>25 556,5</b>		<b>53 359,5</b>		<b>11 343,5</b>		—		—

\*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagnverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeführt.  
 1) Der Rückgang der Verkehrsflächen ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.