

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

16. Der Saatenstand zu Anfang des Monats November 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

## 16. Der Saatenstand zu Anfang des Monats November 1914.

Die Oktoberwitterung war im allgemeinen günstig, so daß die Winterisaaten in den meisten Fällen gut in den Boden gebracht werden konnten. In der südlichen Landeshälfte war es fast etwas zu trocken, so daß die Niederschläge der letzten Tage der Keimung recht zu statten kamen. In manchen Bezirken der nördlichen Landeshälfte litt dagegen die Felderbestellung unter zu großer Nässe; infolge der Verzögerung ist mancherorts das Saatgeschäft bis heute noch nicht ganz beendet. Früh gesäte Roggenisaaten, auch Weizen- und Spelzisaaten, stehen in den meisten Fällen gut bis ziemlich gut. Klagen über Schneckenfraß an der jungen Saat wurden nur vereinzelt laut.

Landeskommissär- Bezirke.	Zu Beginn des Monats November 1914 war der Stand der Saaten: Nr. 1 sehr gut, Nr. 2 gut, Nr. 3 mittel (durchschnittlich), Nr. 4 gering, Nr. 5 sehr gering.					
	Winter- Weizen	Winter- Spelz	Winter- Roggen	Winter-		
				Weizen mit Roggen	Spelz mit Roggen	Spelz mit Weizen
				(Gemenge)		
Konstanz . . . . .	2,8	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2
Freiburg . . . . .	2,1	2,2	2,1	2,0	—	—
Karlsruhe . . . . .	2,2	2,4	2,2	2,0	2,3	2,5
Mannheim . . . . .	2,3	2,4	2,6	3,0	2,7	2,6
Großherzogtum .	2,5	2,5	2,3	2,0	2,6	2,6

## 17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	42 816	19 406	1 168	63 390	521 601
gegen 1913 . . . . .	48 449	38 907	1 168	88 524	555 781
	- 5 633	- 19 501	—	- 25 134	- 34 180
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	21 530	1 890	106	23 526	143 457
gegen 1913 . . . . .	22 090	1 425	10	23 525	138 484
	- 560	+ 465	+ 96	+ 1	+ 4 973
Achern-Ottenhöfen . . . . .	2 344	2 104	62	4 510	55 572
gegen 1913 . . . . .	4 852	5 892	68	10 812	71 186
	- 2 508	- 3 788	- 6	- 6 302	- 15 614
Kehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	8 440	2 725	844	12 009	93 005
gegen 1913 . . . . .	12 183	5 095	1 064	18 342	105 320
	- 3 743	- 2 370	- 220	- 6 333	- 12 315
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	8 160	2 510	936	11 606	77 304
gegen 1913 . . . . .	7 960	4 340	1 162	13 462	83 867
	+ 200	- 1 830	- 226	- 1 856	- 6 563
Kastatt-Schwarzach . . . . .	1 675	825	10	2 510	21 200
gegen 1913 . . . . .	2 646	1 880	20	4 546	29 326
	- 971	- 1 055	- 10	- 2 036	- 8 126
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 923	1 984	44	4 951	51 104
gegen 1913 . . . . .	4 296	5 163	177	9 636	56 742
	- 1 373	- 3 179	- 133	- 4 685	- 5 638

\*) Nach Befehle Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.