

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

### 16. Der Saatenstand zu Anfang des Monats November 1914.

Die Oktoberwitterung war im allgemeinen günstig, so daß die Wintersaaten in den meisten Fällen gut in den Boden gebracht werden konnten. In der südlichen Landeshälfte war es fast etwas zu trocken, so daß die Niederschläge der letzten Tage der Keimung recht zu statten kamen. In manchen Bezirken der nördlichen Landeshälfte litt dagegen die Felderbestellung unter zu großer Nässe; infolge der Verzögerung ist mancherorts das Saatgeschäft bis heute noch nicht ganz beendet. Früh gesäte Roggen- und Weizen- und Spelzsaaten, stehen in den meisten Fällen gut bis ziemlich gut. Klagen über Schneckenfraß an der jungen Saat wurden nur vereinzelt laut.

Landeskommissär- Bezirke.	Zu Beginn des Monats November 1914 war der Stand der Saaten: Nr. 1 sehr gut, Nr. 2 gut, Nr. 3 mittel (durchschnittlich), Nr. 4 gering, Nr. 5 sehr gering.					
	Winter- Weizen	Winter- Spelz	Winter- Roggen	Winter-		
				Weizen mit Roggen	Spelz mit Roggen	Spelz mit Weizen
				(Gemenge)		
Konstanz . . . . .	2,8	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2
Freiburg . . . . .	2,1	2,2	2,1	2,0	—	—
Karlsruhe . . . . .	2,2	2,4	2,2	2,0	2,3	2,5
Mannheim . . . . .	2,3	2,4	2,6	3,0	2,7	2,6
Großherzogtum .	2,5	2,5	2,3	2,0	2,6	2,6

### 17. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	42 816	19 406	1 168	63 390	521 601
gegen 1913 . . . . .	48 449	38 907	1 168	88 524	555 781
	- 5 633	- 19 501	—	- 25 134	- 34 180
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	21 530	1 890	106	23 526	143 457
gegen 1913 . . . . .	22 090	1 425	10	23 525	138 484
	- 560	+ 465	+ 96	+ 1	+ 4 973
Achern-Ottenhöfen . . . . .	2 344	2 104	62	4 510	55 572
gegen 1913 . . . . .	4 852	5 892	68	10 812	71 186
	- 2 508	- 3 788	- 6	- 6 302	- 15 614
Kehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	8 440	2 725	844	12 009	93 005
gegen 1913 . . . . .	12 183	5 095	1 064	18 342	105 320
	- 3 743	- 2 370	- 220	- 6 333	- 12 315
Kehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg . . . . .	8 160	2 510	936	11 606	77 304
gegen 1913 . . . . .	7 960	4 340	1 162	13 462	83 867
	+ 200	- 1 830	- 226	- 1 856	- 6 563
Kastatt-Schwarzach . . . . .	1 675	825	10	2 510	21 200
gegen 1913 . . . . .	2 646	1 880	20	4 546	29 326
	- 971	- 1 055	- 10	- 2 036	- 8 126
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 923	1 984	44	4 951	51 104
gegen 1913 . . . . .	4 296	5 163	177	9 636	56 742
	- 1 373	- 3 179	- 133	- 4 685	- 5 638

\*) Nach Befehle Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im September 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M.</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M.</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M.</i>	Im ganzen <i>M.</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M.</i>
Kaiserstuhlbahn	6 360	11 530	270	18 160	143 710
gegen 1913	9 307	16 960	258	26 525	150 365
	- 2 947	- 5 430	+ 12	- 8 365	- 6 655
Ettenheimünster Rhein	706	710	245	1 661	17 414
gegen 1913	1 953	1 694	201	3 848	21 005
	- 1 247	- 984	+ 44	- 2 187	- 3 591
Krozingen-Staufen-Sulzburg	1 710	3 725	233	5 668	58 357
gegen 1913	3 664	7 768	136	11 568	68 032
	- 1 954	- 4 043	+ 97	- 5 900	- 9 675
Hallingen-Randern	1 507	2 989	149	4 645	59 543
gegen 1913	5 622	6 062	135	11 869	74 737
	- 4 115	- 3 073	- 36	- 7 224	- 15 194
Bell-Lobtnau	2 270	3 980	80	6 330	72 550
gegen 1913	7 285	8 207	75	15 567	95 707
	- 5 015	- 4 227	+ 5	- 9 237	- 23 157
Donaueschingen-Furtwangen	2 380	6 190	300	8 870	89 000
gegen 1913	7 294	13 336	283	20 913	117 496
	- 4 914	- 7 146	+ 17	- 12 043	- 28 496
Vibcrach-Oberharmerzbach	1 189	1 533	109	2 831	32 223
gegen 1913	2 974	3 024	110	6 108	40 754
	- 1 785	- 1 491	- 1	- 3 277	- 8 531
Mosbach-Mudau	1 958	1 682	176	3 816	39 930
gegen 1913	3 608	3 002	166	6 776	46 741
	- 1 650	- 1 320	+ 10	- 2 960	- 6 811
Oberscheffenz-Billigheim	441	880	56	1 377	16 495
gegen 1913	820	1 881	89	2 790	19 069
	- 379	- 1 001	- 33	- 1 413	- 2 574
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	7 640	3 790	200	11 540	141 510
gegen 1913	10 024	7 119	124	17 267	149 800
	- 2 384	- 3 419	+ 76	- 5 727	- 8 290
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	34 350	11 500	3 500	49 350	633 310
gegen 1913	50 130	20 611	8 216	78 957	694 560
	- 15 780	- 9 111	- 4 716	- 29 607	- 61 250
Bühl-Bühlertal	1 120	1 750	80	2 950	62 480
gegen 1913	2 979	5 853	42	8 874	72 040
	- 1 859	- 4 103	+ 38	- 5 924	- 9 560
Wiesloch-Neckesheim-Waldangelloch	4 000	4 850	200	9 050	119 440
gegen 1913	5 983	10 069	111	16 163	128 670
	- 1 983	- 5 219	+ 89	- 7 113	- 9 230
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	900	1 200	80	2 180	27 590
gegen 1913	1 630	2 500	48	4 178	33 570
	- 730	- 1 300	+ 32	- 1 998	- 5 980
Müllheim-Badenweiler	3 689	520	141	4 350	68 638
gegen 1913	8 118	1 380	56	9 554	72 881
	- 4 429	- 860	+ 85	- 5 204	- 4 243
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	158 108	88 183	8 989	255 280	2 545 433
gegen 1913	223 867	172 168	13 769	409 804	2 826 133
	- 65 759	- 83 985	- 4 780	- 154 524	- 280 700

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.