

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

#### 4. Der Saatenstand zu Anfang des Monats Dezember 1914.

Die Herbstsaaten, welche rechtzeitig untergebracht werden konnten, haben sich im allgemeinen im November recht günstig weiter entwickelt und zeigen zumeist einen befriedigenden Stand. Vielfach wird über Schnedenfraß, namentlich in den Roggenfeldern, geklagt und die dadurch entstehenden Lücken waren stellenweise so stark, daß da und dort Umaderungen bzw. Nachsaat vorgenommen werden mußten. Auch über Schaden durch Mäuse und Saatfrähen wird aus einigen Bezirken berichtet.

Infolge Mangels an Gespannen wurde die Einsaat mancherorts verzögert und etwas verspätet vorgenommen. Auch der um die Mitte des November einsetzende rasche Frost hat die Beendigung des Saatgeschäfts in manchen Gegenden etwas behindert, so daß noch in den letzten, wieder mehr von wärmerem Wetter begünstigten Tagen gesät wurde. Die spät bestellten Saaten sind naturgemäß noch nicht aufgelaufen.

Landeskommissär- Bezirke.	Zu Beginn des Monats Dezember 1914 war der Stand der Saaten: Nr. 1 sehr gut, Nr. 2 gut, Nr. 3 mittel (durchschnittlich), Nr. 4 gering, Nr. 5 sehr gering.					
	Winter- Weizen	Winter- Spelz	Winter- Roggen	Winter-		
				Weizen mit Roggen	Spelz mit Roggen	Spelz mit Weizen
	(Gemenge)					
Konstanz . . . . .	2,5	2,6	2,5	2,5	2,6	2,3
Freiburg . . . . .	2,2	2,5	2,2	2,1	—	—
Karlsruhe . . . . .	2,1	2,2	2,2	2,0	2,3	2,3
Mannheim . . . . .	2,3	2,3	2,6	2,4	2,4	2,4
<b>Großherzogtum</b> .	<b>2,3</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>	<b>2,1</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>
Dagegen Anfang November 1914 . . .	2,5	2,5	2,3	2,0	2,6	2,6

#### 5. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate nhr.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter t	Tiere Stück	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
	Ankunft:										
Januar . . . . .	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar . . . . .	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März . . . . .	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5
<b>I. Vierteljahr</b> .	<b>1 406</b>	<b>17 710,5</b>	<b>1 628</b>	<b>260</b>	<b>72 027,5</b>	<b>34</b>	<b>538,5</b>	<b>389</b>	<b>217 564,5</b>	<b>99</b>	<b>5 295,0</b>
April . . . . .	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0
Mai . . . . .	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100 702,5	89	5 946,5
Juni . . . . .	799	9 144,0	962	134	55 952,5	14	1 089,0	176	107 554,0	64	3 507,0
<b>II. Vierteljahr</b> .	<b>2 207</b>	<b>30 155,5</b>	<b>2 561</b>	<b>338</b>	<b>130 781,0</b>	<b>49</b>	<b>2 452,0</b>	<b>481</b>	<b>298 616,5</b>	<b>219</b>	<b>13 836,5</b>
Juli . . . . .	859	8 517,0	796	131	65 723,0	18	1 090,5	242	126 399,0	42	1 911,0
August <sup>1)</sup> . . . . .	330	987,0	383	29	8 763,0	8	265,0	67	44 006,0	5	12,0
September . . . . .	279	2 174,5	667	38	25 950,5	10	—	81	60 916,5	11	346,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>1 468</b>	<b>11 678,5</b>	<b>1 846</b>	<b>198</b>	<b>100 436,5</b>	<b>36</b>	<b>1 355,5</b>	<b>390</b>	<b>231 321,5</b>	<b>58</b>	<b>2 269,0</b>
Oktober . . . . .	336	2 835,0	707	57	29 166,5	7	—	117	68 998,0	13	—

<sup>1)</sup> Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter
Zahl	t	Stück	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Abgang:</b>											
Januar . . . .	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar . . . .	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März . . . . .	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>1 406</b>	<b>9 007,5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>293</b>	<b>20 479,0</b>	<b>118</b>	<b>3 564,0</b>	<b>374</b>	<b>58 326,5</b>
April . . . . .	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0
Mai . . . . .	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	89	411,0	136	26 667,5
Juni . . . . .	799	3 320,0	—	5	—	136	9 173,0	75	741,0	163	27 276,5
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>2 207</b>	<b>8 253,0</b>	<b>60</b>	<b>9</b>	<b>—</b>	<b>368</b>	<b>25 920,0</b>	<b>245</b>	<b>1 199,5</b>	<b>438</b>	<b>79 843,0</b>
Juli . . . . .	859	4 416,5	10	2	530,0	143	8 724,0	56	414,5	230	29 113,0
August <sup>1)</sup> . . . .	330	145,0	—	1	—	37	3 283,5	16	16,0	46	3 807,0
September . . . .	279	384,5	—	1	—	50	4 069,5	13	—	81	8 728,5
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>1 468</b>	<b>4 946,0</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>530,0</b>	<b>230</b>	<b>16 077,0</b>	<b>85</b>	<b>430,5</b>	<b>357</b>	<b>41 648,5</b>
Oktober . . . .	336	471,5	20	—	—	68	3 187,0	10	11,0	125	20 746,5

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen					Rheinhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal bezw. zu Berg	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
Schliffe	Güter	Schliffe	Güter einschl. Floßholz	Schliffe	Güter einschl. Floßholz	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Ankunft:</b>										
Januar . . . . .	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0	3	—
Februar . . . . .	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0	3	219,0
März . . . . .	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5	5	100,0
<b>I. Vierteljahr</b>	<b>1 598</b>	<b>884 206,0</b>	<b>399</b>	<b>35 006,0</b>	<b>419</b>	<b>65 470,0</b>	<b>441</b>	<b>272 621,5</b>	<b>11</b>	<b>319,0</b>
April . . . . .	659	361 892,0	254	23 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0	1	—
Mai . . . . .	620	342 769,0	273	27 648,0	30	29 391,5	163	118 693,5	2	370,0
Juni . . . . .	691	418 914,5	249	25 908,5	28	27 954,0	253	201 110,0	4	675,0
<b>II. Vierteljahr</b>	<b>1 970</b>	<b>1 123 575,5</b>	<b>776</b>	<b>76 855,5</b>	<b>253</b>	<b>88 406,5</b>	<b>594</b>	<b>459 328,5</b>	<b>7</b>	<b>1 045,0</b>
Juli . . . . .	708	417 604,5	312	34 365,0	19	34 773,5	230	189 195,0	4	64,0
August <sup>1)</sup> . . . .	314	194 627,0	43	14 340,0	8	6 320,5	123	114 298,0	2	540,0
September . . . .	326	222 428,5	94	18 034,5	20	15 787,5	201	181 924,5	4	604,0
<b>III. Vierteljahr</b>	<b>1 348</b>	<b>834 660,0</b>	<b>449</b>	<b>66 739,5</b>	<b>47</b>	<b>56 881,5</b>	<b>554</b>	<b>485 417,5</b>	<b>10</b>	<b>1 208,0</b>
Oktober . . . . .	384	211 365,0	84	7 866,0	28	22 143,0	270	225 616,5	5	410,0
Davon Überschlag von Hauptschliff zu Hauptschliff*)										
Januar . . . . .		12 027,5		1 829,5		11 307,5		600,0		—
Februar . . . . .		24 106,0		1 565,0		22 329,5		—		—
März . . . . .		38 495,0		1 435,0		27 186,5		—		—
<b>I. Vierteljahr</b>		<b>74 628,5</b>		<b>4 829,5</b>		<b>60 823,5</b>		<b>600,0</b>		<b>—</b>
April . . . . .		27 166,0		2 393,0		27 964,5		—		—
Mai . . . . .		23 117,0		2 742,5		25 727,5		—		—
Juni . . . . .		24 175,5		3 222,0		24 738,0		—		—
<b>II. Vierteljahr</b>		<b>74 458,5</b>		<b>8 357,5</b>		<b>78 430,0</b>		<b>—</b>		<b>—</b>
Juli . . . . .		24 359,0		3 743,5		32 739,0		—		—
August <sup>1)</sup> . . . .		8 685,0		123,5		4 121,0		—		—
September . . . .		3 196,5		640,0		12 264,5		—		—
<b>III. Vierteljahr</b>		<b>36 240,5</b>		<b>4 507,0</b>		<b>49 124,5</b>		<b>—</b>		<b>—</b>
Oktober . . . . .		3 351,5		39,0		18 240,0		—		—

1) Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate usw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal bezw. zu Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter
Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	
<b>Abgang:</b>										
Januar . . . . .	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar . . . . .	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März . . . . .	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>658</b>	<b>60 211,0</b>	<b>1 366</b>	<b>223 430,5</b>	<b>326</b>	<b>22 119,0</b>	<b>133</b>	<b>8 415,5</b>	<b>323</b>	<b>12 927,0</b>
April . . . . .	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai . . . . .	394	19 030,0	502	85 734,5	152	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
Juni . . . . .	315	27 216,0	512	74 169,0	88	8 829,0	30	587,0	208	2 840,0
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>967</b>	<b>70 405,0</b>	<b>1 515</b>	<b>244 022,5</b>	<b>436</b>	<b>25 562,0</b>	<b>114</b>	<b>2 947,0</b>	<b>469</b>	<b>9 197,0</b>
Juli . . . . .	363	23 454,5	573	82 388,5	79	7 552,5	42	1 140,0	198	5 843,5
August <sup>1)</sup> . . . . .	46	9 049,0	191	13 751,5	14	3 035,0	8	783,5	108	693,0
September . . . . .	86	7 399,5	321	38 569,0	69	2 699,5	34	700,0	152	2 300,0
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>	<b>495</b>	<b>39 903,0</b>	<b>1 085</b>	<b>134 709,0</b>	<b>162</b>	<b>13 287,0</b>	<b>84</b>	<b>2 623,5</b>	<b>458</b>	<b>8 836,5</b>
Oktober . . . . .	139	6 805,0	420	62 219,0	112	2 304,5	72	—	202	2 836,0
Davon Überschlag von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar . . . . .		10 362,5		15 914,0		3 180,5		600,0		—
Februar . . . . .		13 596,0		21 723,5		8 057,0		—		—
März . . . . .		19 732,0		26 839,5		8 601,5		—		—
<b>I. Vierteljahr . . . . .</b>		<b>43 740,5</b>		<b>64 477,0</b>		<b>19 839,0</b>		<b>600,0</b>		—
April . . . . .		16 667,5		32 000,5		8 639,0		—		—
Mai . . . . .		13 199,0		32 002,5		6 176,5		—		—
Juni . . . . .		17 391,5		28 894,5		8 570,0		—		—
<b>II. Vierteljahr . . . . .</b>		<b>47 258,0</b>		<b>92 957,5</b>		<b>23 385,5</b>		—		—
Juli . . . . .		16 105,5		34 058,0		7 195,0		—		—
August <sup>1)</sup> . . . . .		6 526,5		5 694,5		2 274,5		—		—
September . . . . .		2 924,5		13 607,0		1 874,0		—		—
<b>III. Vierteljahr . . . . .</b>		<b>25 556,5</b>		<b>53 359,5</b>		<b>11 343,5</b>		—		—
Oktober . . . . .		1 280,5		16 291,5		1 374,5		—		—

\*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagsverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeführt.  
1) Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

## 6. Die Anstalten für Geisteskranken, Epileptiker, Idioten, Schwachsinnige, Nervenranke und Alkoholiker im Jahr 1913.

Im Berichtsjahr 1913 waren im Großherzogtum 8 Anstalten für Geistesranke, 3 für Epileptiker, Idioten und Schwachsinnige, 4 für Nervenranke und 1 für Alkoholiker vorhanden, an welchen im ganzen 68 Ärzte und 1119 Pflegepersonen tätig waren. An Verwaltungs- und Dienstpersonal wurden 666 Köpfe gezählt. Die Zahl der Betten für Kranke betrug 6215, die für das Pflegepersonal 1181 und die für das Dienstpersonal 439.

Im Laufe des Jahres wurden 9392 Personen (5048 männliche und 4344 weibliche) während 1949 338 Tagen verpflegt; auf 1 Verpflegten entfallen somit 207,6 Verpflegungstage. Der Bestand an Kranken betrug zu Anfang des Jahres 5108, im Laufe des Jahres wurden 4284 Personen aufgenommen und gingen 4057 ab, so daß am Jahresende noch 5335 Pflinglinge vorhanden waren. Von den neu Aufgenommenen waren 131 unter 16 Jahre alt, bei 1331 wurde Erblichkeit und bei 563 Alkoholmißbrauch nachgewiesen. Der Abgang durch Tod betrug 434 Köpfe.

Die am Jahreschluß vorhandenen 5335 Kranken litten an folgenden Krankheitsformen: an einfacher Seelenstörung 3303, an paralytischer Seelenstörung 150, an Imbezillität, Idiotie und Kretinismus 1009, an Epilepsie mit und ohne Seelenstörung 485, an Hysterie 65, an Neurasthenie 43, an Chorea 5, an Tabes 4, an andern Krankheiten des Nervensystems 54, an Alkoholismus 184, an Morphinismus und andern narkotischen Vergiftungen 11 und an sonstigen Krankheiten 22.