

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

13. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im November 1914.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Kinder (Bungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer	Ferkel		
Aufgetriebene Tiere.											
November 1914	174	723	3 915	3 090	5 100	2 310	15 187	4 195	34 286	484	101
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	169	624	1 576	1 218	1 749	2 229	15 140	—	503	484	98
November 1913	498	711	2 718	3 596	4 900	3 061	15 787	5 534	39 189	457	113
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	307	528	1 261	1 062	1 843	2 715	15 684	—	1 619	457	113
Verkaufte Tiere.											
November 1914	172	653	2 499	1 909	3 234	2 260	14 048	2 603	22 748	484	99
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	169	592	1 554	1 195	1 704	2 227	14 024	—	503	484	98
November 1913	354	581	1 852	2 436	3 660	3 004	13 727	4 136	32 580	457	113
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	307	482	1 205	1 012	1 824	2 715	13 665	—	1 619	457	113

14. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebsjahres an
	M	M	M	M	M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	43 510	23 290	1 168	67 968	589 569
gegen 1913	48 783	43 811	1 168	93 762	650 170
	- 5 273	- 20 521	—	- 25 794	- 60 601
Karlsruher Lokalbahnen	23 310	1 940	53	25 303	168 760
gegen 1913	22 120	1 540	148	23 808	162 383
	+ 1 190	+ 400	— 95	+ 1 495	+ 6 377
Achern-Ottenhöfen	2 032	3 427	226	5 685	61 257
gegen 1913	3 883	7 288	312	11 483	82 669
	- 1 851	- 3 861	- 86	- 5 798	- 21 412
Rehl-Richtenan-Bühl	10 373	3 100	907	14 380	107 385
gegen 1913	12 216	5 196	1 152	18 564	123 884
	- 1 843	- 2 096	- 245	- 4 184	- 16 499
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg	9 286	2 513	159	11 958	89 262
gegen 1913	7 882	6 490	1 208	15 580	99 447
	+ 1 404	- 3 977	- 1 049	- 3 622	- 10 185
Rastatt-Schwarzbach	1 892	750	15	2 657	23 857
gegen 1913	2 471	2 240	20	4 731	34 057
	- 579	- 1 490	- 5	- 2 074	- 10 200
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	2 604	3 667	174	6 445	60 407
gegen 1913	4 177	6 763	257	11 197	69 459
	- 1 573	- 3 096	- 83	- 4 752	- 9 052

*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Oktober 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
Kaiserstuhlbahn	6 540	12 750	260	19 550	163 260
gegen 1913	9 179	19 839	258	29 276	180 376
	- 2 639	- 7 089	+ 2	- 9 726	- 17 116
Ettenheimünster-Rhein	882	1 054	15	1 951	19 365
gegen 1913	1 685	1 589	15	3 289	24 294
	- 803	- 535	-	- 1 338	- 4 929
Krozingen-Staufen-Sulzburg	1 923	5 056	10	6 989	65 346
gegen 1913	3 297	8 560	21	11 878	79 910
	- 1 374	- 3 504	- 11	- 4 889	- 14 564
Hallingen-Randersn	1 890	4 700	10	6 600	66 143
gegen 1913	4 633	7 209	22	11 864	86 601
	- 2 743	- 2 509	- 12	- 5 264	- 20 458
Zell-Lodtman	3 220	6 760	80	10 060	82 610
gegen 1913	5 941	9 196	75	15 212	110 940
	- 2 721	- 2 436	+ 5	- 5 152	- 28 330
Donaueschingen-Furtwangen	3 100	8 570	300	11 970	100 970
gegen 1913	6 215	14 175	283	20 673	138 744
	- 3 115	- 5 605	+ 17	- 8 703	- 37 774
Biberaach-Oberharmerzbach	1 477	2 835	63	4 375	36 598
gegen 1913	2 416	3 597	79	6 092	46 846
	- 939	- 762	- 16	- 1 717	- 10 248
Mosbach-Mudau	1 995	4 914	27	6 936	46 866
gegen 1913	3 215	3 529	27	6 771	53 512
	- 1 220	+ 1 385	-	+ 165	- 6 646
Oberscheffenz-Billigheim	456	1 623	51	2 130	18 625
gegen 1913	808	2 038	51	2 897	21 966
	- 352	- 415	-	- 767	- 3 341
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:					
Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	6 900	6 400	220	13 520	155 030
gegen 1913	9 954	11 866	224	22 044	171 843
	- 3 054	- 5 466	- 4	- 8 524	- 16 813
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenals-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	33 600	14 500	3 800	51 900	685 510
gegen 1913	41 669	20 706	9 254	71 629	766 190
	- 8 069	- 6 206	- 5 454	- 19 729	- 80 680
Bühl-Bühlertal	1 200	3 900	70	5 170	69 520
gegen 1913	2 268	5 801	58	8 127	80 161
	- 1 068	- 1 901	+ 12	- 2 957	- 10 641
Wiesloch-Neckesheim-Waldbangelloch	3 700	8 000	150	11 850	131 315
gegen 1913	5 827	11 434	243	17 504	146 178
	- 2 127	- 3 434	- 93	- 5 654	- 14 863
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 000	3 400	40	4 440	32 410
gegen 1913	1 578	4 066	112	5 756	39 329
	- 578	- 666	- 72	- 1 316	- 6 919
Müllheim-Badenweiler	5 086	526	741	6 353	74 991
gegen 1913	4 581	1 206	519	6 306	79 187
	+ 505	- 680	+ 222	+ 47	- 4 196
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	165 976	123 675	8 539	298 190	2 849 056
gegen 1913	204 798	198 139	15 506	418 443	3 248 146
	- 38 822	- 74 464	- 6 967	- 120 253	- 399 090

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.