

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

9. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1914.

Monate usw.	Konstanz			Rehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter
	Bahl	t	Stück	Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t
Ankunft:											
Januar	447	2 826,5	517	86	23 427,0	7	—	94	47 946,0	13	374,5
Februar	405	4 709,5	452	67	17 327,0	13	—	150	68 741,0	32	1 513,0
März	554	10 174,5	659	107	31 273,5	14	538,5	145	100 877,5	54	3 407,5
I. Vierteljahr .	1 406	17 710,5	1 628	260	72 027,5	34	538,5	389	217 564,5	99	5 295,0
April	579	11 353,5	691	114	42 808,5	15	270,0	147	90 360,0	66	4 383,0
Mai	829	9 658,0	908	90	32 027,0	20	1 093,0	158	100 702,5	89	5 946,5
Juni	799	9 144,0	962	134	55 952,5	14	1 089,0	176	107 554,0	64	3 507,0
II. Vierteljahr .	2 207	30 155,5	2 561	338	130 788,0	49	2 452,0	481	298 616,5	219	13 836,5
Juli	859	8 517,0	796	131	65 723,0	18	1 090,5	242	126 399,0	42	1 911,0
August ¹⁾	330	987,0	383	29	8 763,0	8	265,0	67	44 006,0	5	12,0
September	279	2 174,5	667	38	25 950,5	10	—	81	60 916,5	11	346,0
III. Vierteljahr	1 468	11 678,5	1 846	198	100 436,5	36	1 355,5	390	231 321,5	58	2 269,0
Oktober	336	2 835,0	707	57	29 166,5	7	—	117	68 998,0	13	—
November	319	3 133,5	861	46	20 125,5	11	—	152	72 806,5	18	405,0
Abgang:											
Januar	447	3 254,5	—	1	—	97	5 808,0	21	1,5	112	14 873,5
Februar	405	2 425,5	—	—	—	74	6 475,0	38	2 171,0	128	18 225,0
März	554	3 327,5	3	1	—	122	8 196,0	59	1 391,5	134	25 228,0
I. Vierteljahr .	1 406	9 007,5	3	2	—	293	20 479,0	118	3 564,0	374	58 326,5
April	579	2 547,0	60	1	—	121	8 197,5	81	47,5	139	25 899,0
Mai	829	2 386,0	—	3	—	111	8 549,5	89	411,0	136	26 667,5
Juni	799	3 320,0	—	5	—	136	9 173,0	75	741,0	163	27 276,5
II. Vierteljahr .	2 207	8 253,0	60	9	—	368	25 920,0	245	1 199,5	438	79 843,0
Juli	859	4 416,5	10	2	530,0	143	8 724,0	56	414,5	230	29 113,0
August ¹⁾	330	145,0	—	1	—	37	3 283,5	16	16,0	46	3 807,0
September	279	384,5	—	1	—	50	4 069,5	13	—	81	8 728,5
III. Vierteljahr	1 468	4 946,0	10	4	530,0	230	16 077,0	85	430,5	357	41 648,5
Oktober	336	471,5	20	—	—	68	3 187,0	10	11,0	125	20 746,5
November	319	500,0	9	—	—	55	4 223,5	16	1,0	157	14 922,5

Monate usw.	Mannheim							
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinhafen				Rheinhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal begw. zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schliffe	Güter	Schliffe	Güter einschl. Strohholz	Schliffe	Güter einschl. Strohholz	Schliffe	Güter
Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t	Bahl	t	
Ankunft:								
Januar	387	195 337,0	61	4 746,5	76	11 954,0	87	47 422,0
Februar	601	348 765,5	110	9 841,5	174	24 196,5	186	107 150,0
März	610	340 103,5	228	20 418,0	169	29 319,5	168	118 049,5
I. Vierteljahr .	1 598	884 206,0	399	35 006,0	419	65 470,0	441	272 621,5
April	659	361 892,0	254	23 299,0	195	31 061,0	178	139 525,0
Mai	620	342 769,0	273	27 648,0	30	29 391,5	163	118 693,5
Juni	691	418 914,5	249	25 908,5	28	27 954,0	253	201 110,0
II. Vierteljahr .	1 970	1 123 575,5	776	76 855,5	253	88 406,5	594	459 328,5
Juli	708	417 604,5	312	34 365,0	19	34 773,5	230	189 195,0
August ¹⁾	314	194 627,0	43	14 340,0	8	6 320,5	123	114 298,0
September	326	222 428,5	94	18 034,5	20	15 787,5	201	181 924,5
III. Vierteljahr	1 348	834 660,0	449	66 739,5	47	56 881,5	554	485 417,5

¹⁾ Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.

Monate u. sw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen						Rheinauhafen			
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Nedar zu Tal besto. auf Berg		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter einchl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter einchl. Floßholz t	Schiffe Zahl	Güter t	Schiffe Zahl	Güter t
Oktober	384	211 365,0	84	7 866,0	28	22 143,0	270	225616,5	5	410,0
November	385	178 354,0	86	8 411,5	22	24 531,0	284	181142,5	6	334,0
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar		12 027,5		1 829,5		11 307,5		600,0		—
Februar		24 106,0		1 565,0		22 329,5		—		—
März		38 495,0		1 435,0		27 186,5		—		—
I. Vierteljahr		74 628,5		4 829,5		60 823,5		600,0		—
April		27 166,0		2 393,0		27 964,5		—		—
Mai		23 117,0		2 742,5		25 727,5		—		—
Juni		24 175,5		3 222,0		24 738,0		—		—
II. Vierteljahr		74 458,5		8 357,5		78 430,0		—		—
Juli		24 359,0		3 743,5		32 739,0		—		—
August ¹⁾		8 685,0		123,5		4 121,0		—		—
September		3 196,5		640,0		12 264,5		—		—
III. Vierteljahr		36 240,5		4 507,0		49 124,5		—		—
Oktober		3 351,5		39,0		18 240,0		—		—
November		1 185,0		1 513,5		19 683,5		—		—
Abgang:										
Januar	123	15 779,5	395	57 814,5	58	3 660,0	23	1 683,5	93	3 480,0
Februar	205	16 883,5	468	75 277,0	142	8 411,5	60	5 637,0	113	5 203,0
März	330	27 548,0	503	90 339,0	126	10 047,5	50	1 095,0	117	4 244,0
I. Vierteljahr	658	60 211,0	1 366	223 430,5	326	22 119,0	133	8 415,5	323	12 927,0
April	348	24 159,0	501	84 119,0	196	9 406,0	38	450,0	138	3 631,0
Mai	304	19 030,0	502	85 734,5	152	7 327,0	46	1 910,0	123	2 726,0
Juni	315	27 216,0	512	74 169,0	88	8 829,0	30	587,0	208	2 840,0
II. Vierteljahr	967	70 405,0	1 515	244 022,5	436	25 562,0	114	2 947,0	469	9 197,0
Juli	363	23 454,5	573	82 388,5	79	7 552,5	42	1 140,0	198	5 843,5
August ¹⁾	46	9 049,0	191	13 751,5	14	3 035,0	8	783,5	108	693,0
September	86	7 399,5	321	38 569,0	69	2 699,5	34	700,0	152	2 300,0
III. Vierteljahr	495	39 903,0	1 085	134 709,0	162	13 287,0	84	2 623,5	458	8 836,5
Oktober	139	6 805,0	420	62 219,0	112	2 304,5	72	—	202	2 836,0
November	128	2 937,0	399	63 913,0	125	1 273,0	61	472,5	217	2 706,0
Davon Überschlagn von Hauptschiff zu Hauptschiff*)										
Januar		10 362,5		15 914,0		3 180,5		600,0		—
Februar		13 596,0		21 723,5		8 057,0		—		—
März		19 782,0		26 839,5		8 601,5		—		—
I. Vierteljahr		43 740,5		64 477,0		19 839,0		600,0		—
April		16 667,5		32 060,5		8 639,0		—		—
Mai		13 199,0		32 002,5		6 176,5		—		—
Juni		17 391,5		28 894,5		8 570,0		—		—
II. Vierteljahr		47 258,0		92 957,5		23 385,5		—		—
Juli		16 105,5		34 058,0		7 195,0		—		—
August ¹⁾		6 526,5		5 694,5		2 274,5		—		—
September		2 924,5		13 607,0		1 874,0		—		—
III. Vierteljahr		25 556,5		53 359,5		11 343,5		—		—
Oktober		1 280,5		16 291,5		1 374,5		—		—
November		1 113,0		15 359,0		1 062,5		—		—

*) Seit 1. Januar 1914 wird der Überschlagnverkehr von Hauptschiff zu Hauptschiff wieder angeschrieben.
 1) Der Rückgang der Verkehrsziffern ist auf den Kriegszustand zurückzuführen.