

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1914

[urn:nbn:de:bsz:31-221036](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221036)

15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Dezember 1914.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein
		Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läu- fer	Ferkel		
Aufgetriebene Tiere.											
Dezember 1914 . . .	415	548	2 679	2 702	4 955	3 701	15 907	2 856	18 002	603	124
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	243	479	1 207	1 437	2 703	3 650	15 857	—	331	603	124
Dezember 1913 . . .	748	617	1 805	2 938	4 293	3 820	18 029	4 111	31 994	575	141
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	433	583	950	1 260	2 211	3 500	17 926	—	1 473	575	141
Verkaufte Tiere.											
Dezember 1914 . . .	295	489	1 935	2 043	3 953	3 667	15 176	1 787	13 516	603	124
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	243	468	1 203	1 424	2 659	3 649	15 143	—	331	603	124
Dezember 1913 . . .	515	553	1 286	2 300	3 572	3 762	17 294	2 956	27 112	575	141
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	433	540	943	1 209	2 197	3 500	17 231	—	1 473	575	141

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften*) betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr <i>M</i>	Aus dem Güter- verkehr <i>M</i>	Aus sonstigen Quellen <i>M</i>	Im ganzen <i>M</i>	Vom Beginn des Betriebs- jahres an <i>M</i>
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . .	46 090	25 038	1 168	72 296	661 865
gegen 1913	50 006	40 941	1 168	92 115	743 060
	- 3 916	- 15 903	—	- 19 819	- 81 195
Karlsruher Lokalbahnen	25 360	1 610	—	26 970	195 730
gegen 1913	24 618	1 529	—	26 147	188 514
	+ 742	+ 81	—	+ 823	+ 7 216
Albern-Ottenhöfen	2 110	4 221	—	6 331	66 683
gegen 1913	3 661	5 212	26	8 899	91 585
	- 1 551	- 991	- 26	- 2 568	- 24 902
Rehl-Diethenau-Bühl	10 995	3 120	1 035	15 150	122 535
gegen 1913	12 803	4 950	1 050	18 803	142 687
	- 1 808	- 1 830	- 15	- 3 653	- 20 152
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Altenheim- Offenburg	9 425	2 820	392	12 637	101 899
gegen 1913	8 820	4 770	1 057	14 647	114 094
	+ 605	- 1 950	- 665	- 2 010	- 12 195
Rastatt-Schwarzach	2 056	750	17	2 823	26 680
gegen 1913	2 580	2 070	19	4 669	38 726
	- 524	- 1 320	- 2	- 1 846	- 12 046
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	2 870	4 943	197	8 010	68 052
gegen 1913	4 402	6 163	29	10 594	80 854
	- 1 532	- 1 220	+ 168	- 2 584	- 12 802

*) Nach Befehl Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatseisenbahnen bis zur Rückkehr geregelter Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im November 1914.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn	6 830	13 560	260	20 650	188 910
gegen 1913	9 150	17 731	258	27 139	207 812
	- 2 320	- 4 171	+ 2	- 6 489	- 23 902
Ettenheimünster-Rhein	1 025	1 242	—	2 267	21 341
gegen 1913	1 733	1 340	—	3 073	27 561
	- 708	- 98	—	- 806	- 6 220
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	1 689	5 617	10	7 316	71 983
gegen 1913	2 958	7 841	15	10 814	90 479
	- 1 269	- 2 224	- 5	- 3 498	- 18 496
Haltingen-Randern	1 868	4 859	—	6 227	72 905
gegen 1913	4 865	6 722	21	11 608	98 359
	- 2 997	- 2 363	- 21	- 5 381	- 25 454
Bell-Lobtnau	2 980	7 260	80	10 320	92 980
gegen 1913	5 297	8 275	75	13 647	124 581
	- 2 317	- 1 015	+ 5	- 3 327	- 31 651
Donaueschingen-Furtwangen	3 440	7 370	300	11 110	112 080
gegen 1913	5 797	10 950	283	17 030	155 798
	- 2 357	- 3 580	+ 17	- 5 920	- 43 718
Biberach-Oberharmersbach	1 524	2 712	—	4 236	40 853
gegen 1913	2 457	3 164	—	5 621	52 753
	- 933	- 452	—	- 1 385	- 11 900
Mosbach-Windau	2 039	2 987	—	5 026	51 102
gegen 1913	3 290	3 218	—	6 508	59 438
	- 1 251	- 231	—	- 1 482	- 8 336
Oberscheffenz-Billigheim	472	1 195	—	1 667	20 129
gegen 1913	1 009	1 462	—	2 471	24 344
	- 537	- 267	—	- 804	- 4 215

B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1914 ab:

Bruchsal-Hilsbach-Menzingen	7 700	4 470	480	12 650	167 680
gegen 1913	10 121	8 485	116	18 722	190 245
	- 2 421	- 4 015	+ 364	- 6 072	- 22 565
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	30 600	12 200	4 600	47 400	732 910
gegen 1913	39 229	16 974	7 328	63 531	829 721
	- 8 629	- 4 774	- 2 728	- 16 131	- 96 811
Bühl-Bühlertal	1 200	4 800	120	6 120	75 640
gegen 1913	2 407	5 169	18	7 594	87 755
	- 1 207	- 369	+ 102	- 1 474	- 12 115
Wiesloch-Meckesheim-Waldbangelloch	4 350	7 500	300	12 150	143 465
gegen 1913	6 232	7 778	440	14 450	160 628
	- 1 882	- 278	- 140	- 2 300	- 17 163
Neckarbischofsheim-Güffenhardt	1 050	3 200	200	4 450	36 860
gegen 1913	1 617	2 448	154	4 219	43 548
	- 567	+ 752	+ 46	+ 231	- 6 688
Müllheim-Badenweiler	4 679	552	270	5 501	80 492
gegen 1913	4 000	975	75	5 050	84 237
	+ 679	- 423	+ 195	+ 451	- 3 745
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	170 352	121 526	9 429	301 307	3 147 724
gegen 1913	207 052	168 167	12 132	387 351	3 636 779
	- 36 700	- 46 641	- 2 703	- 86 044	- 489 055

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.