

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

14. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im Februar 1915.

Es sollten in 95 Marktorten 265 Märkte, davon 170 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 196, nicht befahren 30 und wegen Seuchefahr ausgefallen sind 39.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Lämmer	Ziegen und Zicklein
		Farren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Läufer	Ferkel		
Aufgetriebene Tiere.											
Februar 1915	214	513	3 044	4 074	3 373	2 903	13 478	2 546	15 793	1 200	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	137	481	720	2 980	1 163	2 857	13 391	—	631	1 200	84
Februar 1914	609	517	2 566	2 693	4 330	3 083	16 733	4 110	27 807	424	125
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	367	494	679	943	1 704	2 884	16 610	115	1 119	424	125
Verkaufte Tiere.											
Februar 1915	187	490	1 975	3 476	2 356	2 885	12 666	2 054	14 241	1 200	84
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	137	476	718	2 944	1 139	2 857	12 593	—	631	1 200	84
Februar 1914	413	478	1 205	1 882	2 995	3 053	16 150	3 096	24 289	424	125
Davon auf den Schlachtmärkten Mannheim und Karlsruhe	367	468	667	895	1 687	2 884	16 066	115	1 119	424	125

15. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personenverkehr	Aus dem Güterverkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs jahres an
	M	M	M	M	M
A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim	41 648	19 803	6 168	67 619	801 279
gegen 1914	41 343	29 678	1 168	72 189	901 491
	+ 305	- 9 875	+ 5 000	- 4 570	-100 212
Karlsruher Lokalbahnen	25 664	1 628	—	27 292	27 292
gegen 1914	21 395	1 424	—	22 819	22 819
	+ 4 269	+ 204	—	+ 4 473	+ 4 473
Neuern-Ottenhöfen	2 365	3 327	15	5 707	78 756
gegen 1914	4 992	3 325	27	8 344	108 075
	- 2 627	+ 2	- 12	- 2 637	-29 319
Rehl-Lichtenau-Bühl	9 005	3 150	1 150	13 305	151 604
gegen 1914	12 272	4 450	1 129	17 851	180 658
	- 3 267	- 1 300	+ 21	- 4 546	-29 054
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg	6 470	3 050	225	9 745	124 124
gegen 1915	9 025	4 875	1 380	15 280	145 379
	- 2 555	- 1 825	- 1 155	- 5 535	-21 255
Rastatt-Schwarzach	2 375	1 020	10	3 405	33 230
gegen 1914	2 595	1 950	45	4 590	48 006
	- 220	- 930	- 35	- 1 185	-14 776
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein	2 829	10 321	160	13 310	96 261
gegen 1914	4 309	4 899	153	9 361	102 184
	- 1 480	+ 5 422	+ 7	+ 3 949	- 5 923

*) Nach Mitteilung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Noch: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Januar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem	Aus dem	Aus	Zu	Vom Beginn
	Personen- verkehr	Güter- verkehr	sonstigen Quellen	ganzen	des Betriebs- jahres an
	M.	M.	M.	M.	M.
Kaiserstuhlbahn	6 780	11 630	260	18 670	224 103
gegen 1914	7 990	11 150	260	19 400	251 791
	- 1 210	+ 480	-	- 730	- 27 688
Ettelheimmünster-Rhein	1 252	1 035	180	2 467	26 402
gegen 1914	1 933	781	-	2 714	34 297
	- 681	+ 254	+ 180	- 247	- 7 895
Krozingen-Münstertal-Sulzburg	1 616	3 584	-	5 200	84 152
gegen 1914	2 547	5 309	54	7 910	108 539
	- 931	- 1 725	- 54	- 2 710	- 24 387
Hallingen-Randern	2 044	3 107	182	5 333	83 865
gegen 1914	3 998	3 721	356	8 075	116 333
	- 1 954	- 614	- 174	- 2 742	- 32 468
Zell-Todtnau	3 250	5 830	80	9 160	112 024
gegen 1914	5 460	8 130	80	13 670	152 068
	- 2 210	- 2 300	-	- 4 510	- 40 044
Donauesslingen-Furtwangen	4 010	5 150	300	9 460	134 832
gegen 1914	5 610	7 670	280	13 560	185 745
	- 1 600	- 2 520	+ 20	- 4 100	- 50 913
Biberach-Oberharmersbach	1 659	1 800	44	3 503	48 557
gegen 1914	2 515	2 644	29	5 188	64 381
	- 856	- 844	+ 15	- 1 685	- 15 824
Mosbach-Rudau	2 535	1 456	88	4 079	60 740
gegen 1914	3 120	1 902	109	5 131	70 955
	- 585	- 446	- 21	- 1 052	- 10 215
Oberschöffenz-Billigheim	543	768	-	1 311	23 063
gegen 1914	917	684	-	1 601	28 039
	- 374	+ 84	-	- 290	- 4 976
B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:					
Bruchsal-Sittsbach-Menzingen	8 400	3 120	80	11 600	11 600
gegen 1914	8 746	5 967	99	14 812	14 812
	- 346	- 2 847	- 19	- 3 212	- 3 212
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	30 700	10 100	4 700	45 500	45 500
gegen 1914	38 655	13 090	7 603	59 348	59 348
	- 7 955	- 2 990	- 2 903	- 13 848	- 13 848
Bühl-Bühlertal	1 500	3 250	50	4 800	4 800
gegen 1914	2 922	3 667	51	6 640	6 640
	- 1 422	- 417	- 1	- 1 840	- 1 840
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch	5 100	4 550	50	9 700	9 700
gegen 1914	6 103	4 767	199	11 069	11 069
	- 1 003	- 217	- 149	- 1 369	- 1 369
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt	1 200	1 250	50	2 500	2 500
gegen 1914	1 626	1 338	34	2 998	2 998
	- 426	- 88	+ 16	- 498	- 498
Müllheim-Badenweiler	4 668	559	1 090	6 317	6 317
gegen 1914	3 808	364	447	4 619	4 619
	+ 860	+ 195	+ 643	+ 1 698	+ 1 698
Zu ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien	165 613	99 488	14 882	279 983	2 190 701
gegen 1914	191 881	121 785	13 503	327 169	2 620 246
	- 26 268	- 22 297	+ 1 379	- 47 186	- 429 545

Druck der E. F. Müllerschen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.