

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

### 15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1915.

Es sollten in 109 Markttorten 328 Märkte, davon 203 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 245, nicht befahren 39 und wegen Seuchengefahr ausgefallen sind 44.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Läm- mer	Ziegen und Bidlein
		Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Län- fer	Ferkel		
<b>Aufgetriebene Tiere.</b>											
März 1915 . . . . .	466	764	3 128	3 936	5 440	4 232	15 160	2 643	23 801	529	560
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	700	841	2 618	2 506	4 185	15 114	—	1 365	529	558
März 1914 . . . . .	1 412	753	4 009	3 546	5 516	3 889	19 782	4 431	41 202	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	542	1 127	1 213	2 308	3 517	19 668	105	1 854	677	665
<b>Verkaufte Tiere.</b>											
März 1915 . . . . .	303	714	2 135	3 337	4 112	4 217	13 173	1 792	18 864	529	559
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	690	838	2 606	2 486	4 185	13 139	—	1 365	529	558
März 1914 . . . . .	767	563	2 246	2 545	4 077	3 775	19 087	2 984	33 500	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	501	1 098	1 189	2 300	3 517	19 033	105	1 854	677	665

### 16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr	Aus dem Güter- verkehr	Aus sonstigen Quellen	Im ganzen	Vom Beginn des Betriebs- jahres an
	M	M	M	M	M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	37 400	19 255	6 168	62 823	864 914
gegen 1914	41 692	32 866	1 168	75 726	976 610
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	— 4 292	— 13 611	+ 5 000	— 12 903	— 111 696
gegen 1914	21 936	1 579	—	23 515	50 807
gegen 1914	20 908	1 379	—	22 287	45 106
gegen 1914	+ 1 028	+ 200	—	+ 1 228	+ 5 701
Achern-Ottenhöfen . . . . .	2 178	4 020	—	6 198	84 954
gegen 1914	3 913	4 229	—	8 142	116 217
gegen 1914	— 1 735	— 209	—	— 1 944	— 31 263
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	8 180	3 210	995	12 385	163 989
gegen 1914	11 912	4 550	920	17 382	198 040
gegen 1914	— 3 732	— 1 340	+ 75	— 4 997	— 34 051
Rehl-Altenheim-Ottenheim und Offenburg . . . . .	5 960	3 275	150	9 385	133 509
gegen 1914	8 690	4 650	1 238	14 578	159 957
gegen 1914	— 2 730	— 1 375	— 1 088	— 5 193	— 26 448
Rastatt-Schwarzach . . . . .	2 080	1 860	10	3 950	37 180
gegen 1914	2 320	1 850	16	4 186	52 192
gegen 1914	— 240	+ 10	— 6	— 236	— 15 012
Seelbach-Lahr-Ottenheim-Rhein . . . . .	2 476	8 702	98	11 276	109 700
gegen 1914	4 223	4 401	19	8 643	112 172
gegen 1914	— 1 747	+ 4 301	+ 79	+ 2 633	— 2 472

\*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.