

# **Badische Landesbibliothek Karlsruhe**

## **Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe**

16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

### 15. Auftrieb und Umsatz auf den badischen Viehmärkten im März 1915.

Es folgten in 109 Markttorten 328 Märkte, davon 203 reine Schweinemärkte, stattfinden; befahren wurden 245, nicht befahren 39 und wegen Seuchegefahr ausgefallen sind 44.

Art der Angaben	Pferde und Fohlen	Rindvieh					Schweine			Schafe und Läm- mer	Ziegen und Bidlein
		Far- ren	Ochsen	Kühe	Kalbinnen und Rinder (Jungvieh)	Kälber	Ältere Tiere	Län- fer	Ferkel		
<b>Aufgetriebene Tiere.</b>											
März 1915 . . . . .	466	764	3 128	3 936	5 440	4 232	15 160	2 643	23 801	529	560
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	700	841	2 618	2 506	4 185	15 114	—	1 365	529	558
März 1914 . . . . .	1 412	753	4 009	3 546	5 516	3 889	19 782	4 431	41 202	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	542	1 127	1 213	2 308	3 517	19 668	105	1 854	677	665
<b>Verkaufte Tiere.</b>											
März 1915 . . . . .	303	714	2 135	3 337	4 112	4 217	13 173	1 792	18 864	529	559
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	234	690	838	2 606	2 486	4 185	13 139	—	1 365	529	558
März 1914 . . . . .	767	563	2 246	2 545	4 077	3 775	19 087	2 984	33 500	677	665
Davon auf den Schlach- tvielmärkten Mann- heim und Karlsruhe	390	501	1 098	1 189	2 300	3 517	19 033	105	1 854	677	665

### 16. Die Einnahmen der von Privatgesellschaften\*) betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
<b>A. Betriebsjahr vom 1. April 1914 ab:</b>					
Mannheim-Weinheim-Heidelberg-Mannheim . . . . .	37 400	19 255	6 168	62 823	864 914
gegen 1914	41 692	32 866	1 168	75 726	976 610
Karlsruher Lokalbahnen . . . . .	— 4 292	— 13 611	+ 5 000	— 12 903	— 111 696
gegen 1914	21 936	1 579	—	23 515	50 807
gegen 1914	20 908	1 379	—	22 287	45 106
gegen 1914	+ 1 028	+ 200	—	+ 1 228	+ 5 701
Achern-Dittenhöfen . . . . .	2 178	4 020	—	6 198	84 954
gegen 1914	3 913	4 229	—	8 142	116 217
gegen 1914	— 1 735	— 209	—	— 1 944	— 31 263
Rehl-Lichtenau-Bühl . . . . .	8 180	3 210	995	12 385	163 989
gegen 1914	11 912	4 550	920	17 382	198 040
gegen 1914	— 3 732	— 1 340	+ 75	— 4 997	— 34 051
Rehl-Altenheim-Dittenheim und Offenburg . . . . .	5 960	3 275	150	9 385	133 509
gegen 1914	8 690	4 650	1 238	14 578	159 957
gegen 1914	— 2 730	— 1 375	— 1 088	— 5 193	— 26 448
Rastatt-Schwarzach . . . . .	2 080	1 860	10	3 950	37 180
gegen 1914	2 320	1 850	16	4 186	52 192
gegen 1914	— 240	+ 10	— 6	— 236	— 15 012
Seelbach-Lahr-Dittenheim-Rhein . . . . .	2 476	8 702	98	11 276	109 700
gegen 1914	4 223	4 401	19	8 643	112 172
gegen 1914	— 1 747	+ 4 301	+ 79	+ 2 633	— 2 472

\*) Nach Weisung Großh. Finanzministeriums an die Großh. Generaldirektion sollen die allmonatlichen Veröffentlichungen der Betriebsergebnisse der badischen Staatsbahnen bis zur Rückkehr geregelterer Verkehrsverhältnisse unterbleiben.

Nach: Die Einnahmen der von Privatgesellschaften betriebenen badischen Nebenbahnen im Februar 1915.

Bezeichnung der Nebenbahn-Linie	Aus dem Personen- verkehr M	Aus dem Güter- verkehr M	Aus sonstigen Quellen M	Im ganzen M	Vom Beginn des Betriebs- jahres an M
Kaiserstuhlbahn . . . . .	6 050	14 210	260	20 520	244 757
gegen 1914	8 010	14 280	260	22 550	273 495
	- 1 960	70	—	- 2 030	- 28 738
Ettenheimmünster-Rhein . . . . .	1 175	1 240	—	2 415	28 817
gegen 1914	1 752	1 527	—	3 279	37 576
	- 577	- 287	—	- 864	- 8 759
Krozingen-Münstertal-Sulzburg . . . . .	1 513	4 075	—	5 588	89 740
gegen 1914	2 488	5 749	7	8 239	116 778
	- 970	- 1 674	- 7	- 2 651	- 27 038
Müllheim-Badenweiler . . . . .	4 059	574	410	5 043	11 360
gegen 1914	3 270	709	10	3 989	8 642
	+ 789	- 135	+ 400	+ 1 054	+ 2 718
Hallingen-Randern . . . . .	1 821	3 416	—	5 237	89 102
gegen 1914	3 784	5 190	—	8 974	125 307
	- 1 963	- 1 774	—	- 3 737	- 36 205
Bell-Lodtman . . . . .	3 260	6 750	80	10 090	121 814
gegen 1914	5 500	8 590	80	14 170	166 223
	- 2 240	- 1 840	—	- 4 080	- 44 409
Donauschlingen-Furtwangen . . . . .	3 610	6 200	300	10 110	144 713
gegen 1914	5 150	7 010	280	12 440	198 566
	- 1 540	- 810	+ 20	- 2 330	- 53 853
Biberach-Oberharmerbach . . . . .	1 522	2 139	—	3 661	52 218
gegen 1914	2 226	3 374	—	5 600	69 981
	- 704	- 1 235	—	- 1 939	- 17 763
Mosbach-Mudau . . . . .	2 344	1 532	—	3 876	64 616
gegen 1914	2 926	2 061	—	4 987	75 942
	- 582	- 529	—	- 1 111	- 11 326
Oberscheffenz-Billigheim . . . . .	508	736	—	1 244	24 307
gegen 1914	778	1 068	—	1 846	29 885
	- 270	- 332	—	- 602	- 5 578
<b>B. Betriebsjahr vom 1. Januar 1915 ab:</b>					
Bruchsal-Hilsbach-Wenzingen . . . . .	7 600	3 630	50	11 280	22 880
gegen 1914	8 314	6 709	94	15 117	29 929
	- 714	- 3 079	- 44	- 3 837	- 7 049
Karlsruhe-Ettlingen-Herrenalb-Pforzheim und Ettlingen Staatsbahnhof bis Ettlingen Holzhof	27 500	12 210	4 320	44 030	89 530
gegen 1914	32 987	14 984	6 595	54 566	113 914
	- 5 487	- 2 774	- 2 275	- 10 536	- 24 384
Bühl-Bühlertal . . . . .	1 375	4 105	25	5 505	10 305
gegen 1914	2 581	4 286	38	6 905	13 545
	- 1 206	- 181	- 13	- 1 400	- 3 240
Wiesloch-Meckesheim-Waldangelloch . . . . .	4 380	5 557	95	10 032	19 732
gegen 1914	5 671	6 092	77	11 840	22 909
	- 1 291	- 535	+ 18	- 1 808	- 3 177
Neckarbischofsheim-Hüffenhardt . . . . .	1 100	1 555	30	2 685	5 185
gegen 1914	1 499	1 602	46	3 147	6 145
	- 399	- 47	- 16	- 462	- 960
Im ganzen sämtliche Nebenbahn-Linien . . . . .	148 027	109 830	12 991	270 848	2 464 129
gegen 1914	180 589	137 156	10 848	328 593	2 949 131
	- 32 562	- 27 326	+ 2 143	- 57 745	- 485 002

Druck der C. F. Müller'schen Hofbuchdruckerei, Karlsruhe.