

Badische Landesbibliothek Karlsruhe

Digitale Sammlung der Badischen Landesbibliothek Karlsruhe

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915

[urn:nbn:de:bsz:31-221040](https://nbn-resolving.org/urn:nbn:de:bsz:31-221040)

an 236 Verletzte 19 541 *M.*, an 9 Witwen 1224 *M.* und an 8 Kinder 885 *M.* Für die tödlich verlaufenen Unfälle wurden weiter 520 *M.* Sterbegelder bezahlt.

Im gesamten waren zu Anfang des Monats April 26 308 Personen im Rentengenuß, davon schieden im Laufe des Monats durch Einstellung der Rente 70 und durch Tod 83 aus.

Unter Berücksichtigung des obigen Zuganges bezogen hiernach auf 1. Mai 26 408 Personen Renten im gesamten Jahresbetrage von rund 2 204 300 *M.*

Die Zahl der Fälle, in welchen im Laufe des Monats April Entschädigungen abgelehnt wurden, betrug 85; in 218 Fällen mußten Änderungen im Rentenbezüge vorgenommen werden.

8. Wasserverkehr in den wichtigeren badischen Hafenplätzen in den einzelnen Monaten des Jahres 1915.

Monate u. zw.	Konstanz			Kehl				Karlsruhe			
	Schiffe	Güter	Tiere	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Rhein zu Berg		Rhein zu Tal	
				Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t	Zahl	t
Ankunft:											
Januar	297	1 502,0	770	25	8 766,5	13	—	103	72 228,5	15	625,0
Februar	276	1 772,0	780	30	12 714,5	12	1 283,5	99	60 819,5	16	750,0
März	384	3 338,0	1 040	47	28 707,0	5	540,0	127	83 703,0	8	—
I. Vierteljahr .	957	6 612,0	2 590	102	50 188,0	30	1 823,5	329	216 751,0	39	1 375,0
Abgang:											
Januar	297	409,5	—	2	230,0	34	5 843,5	15	72,5	91	12 513,0
Februar	276	771,0	—	1	—	33	5 463,5	15	1 188,0	98	15 312,0
März	384	1 295,0	16	2	—	57	4 151,5	10	21,0	116	18 341,5
I. Vierteljahr .	957	2 475,5	16	5	230,0	124	15 458,5	40	1 281,5	305	46 166,5

Monate u. zw.	Mannheim									
	Mannheimer Hafenanlagen ohne Rheinauhafen					Rheinauhafen				
	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		Redar zu Tal bzw. zu Berg	Rhein zu Berg		Rhein zu Tal		
Schiffe	Güter	Schiffe	Güter einkl. Floßholz	Schiffe	Güter einkl. Floßholz	Schiffe	Güter	Schiffe	Güter	
										Zahl
Ankunft:										
Januar	306	1 672,0	42	4 786,0	132	26 056,0	182	1 429 53,0	3	374,0
Februar	309	1 771,5	38	2 301,5	144	25 986,5	252	1 821 43,5	3	—
März	356	1 915,0	28	1 991,5	179	34 603,5	244	1 999 11,5	5	170,0
I. Vierteljahr .	971	5 363,5	108	9 079,0	455	86 646,0	678	5 250 08,0	11	544,0
Davon Überslag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . .	.	2 882,0	.	151,5	.	25 516,0	.	—	.	—
Februar . . . .	.	1 923,0	.	174,0	.	25 386,0	.	—	.	—
März . . . .	.	2 721,5	.	87,0	.	31 562,5	.	—	.	—
I. Vierteljahr .	.	7 526,5	.	412,5	.	82 464,5	.	—	.	—
Abgang:										
Januar	50	2 453,5	322	59 303,0	92	2 258,5	28	—	162	7 765,0
Februar	63	3 177,5	323	51 358,0	136	808,5	53	250,0	178	3 389,5
März	57	1 229,0	363	55 183,0	183	2 161,5	35	—	216	4 378,0
I. Vierteljahr .	170	6 860,0	1 008	165 844,0	411	5 228,5	116	250,0	556	15 532,5
Davon Überslag von Hauptschiff zu Hauptschiff										
Januar . . . .	.	1 401,0	.	24 821,0	.	2 055,0	.	—	.	—
Februar . . . .	.	1 034,5	.	23 012,0	.	685,0	.	—	.	—
März . . . .	.	745,5	.	32 260,0	.	2 102,0	.	—	.	—
I. Vierteljahr .	.	3 181,0	.	80 093,0	.	4 842,0	.	—	.	—